CUSHMAN™

Owner's Guide
Guia do Proprietário

622011-PT

ISSUED JULY 2011
EDITADO EM JULHO DE 2011

REVISED NOVEMBER 2011
REVISTO EM NOVEMBRO DE 2011

WELCOME

Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle. This guide covers the operation of several vehicles; therefore, some illustrations may not represent your vehicle. Physical differences in controls will be illustrated.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common, automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Repair or replacement parts are available through your E-Z-GO retailer or E-Z-GO Genuine Service Parts.

The following information is needed when contacting E-Z-GO concerning service or parts for your vehicle:

Vehicle Model _____

SERIAL/VIN Number _____

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

OWNER'S GUIDE
GASOLINE POWERED VEHICLE

REFRESHER 1200

STARTING MODEL YEAR 2012

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed beyond the factory specifications. Such modifications can cause serious personal injury or death. E-Z-GO Division of Textron, Inc. prohibits and disclaims responsibility for any such modifications or any other alteration which would adversely affect the safety of the vehicle.

E-Z-GO Division of Textron, Inc. reserves the right to incorporate engineering and design changes to products in this manual, without obligation to include these changes on units sold previously.

The information contained in this manual may be revised periodically by E-Z-GO Division of Textron, Inc., and therefore is subject to change without notice.

E-Z-GO Division of Textron, Inc. DISCLAIMS LIABILITY FOR ERRORS IN THIS MANUAL, and SPECIFICALLY DISCLAIMS LIABILITY FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES resulting from the use of the information and materials in this Manual.

TO CONTACT US

E-Z-GO Division of Textron Inc.
1451 Marvin Griffin Road.
Augusta, Georgia, USA 30906-3852

North America:
Technical Assistance & Warranty PHONE: 1-800-774-3946 FAX: 1-800-448-8124
Service Parts PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946) FAX: 1-800-752-6175
International:

FOREWORD

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling battery may void the warranty.

Tampering with or adjusting the governor to permit vehicle to operate at above factory specifications will void the vehicle warranty.

When servicing engines, all adjustments and replacement components must be per original vehicle specifications in order to maintain the United States of America Federal and State emission certification applicable at the time of manufacture.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75°F (-60°C).

TABLE OF CONTENTS

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

SECTIONPAGE NO.

SAFETY **1-1**

GENERAL SPECIFICATIONS **2-1**

INTRODUCTION **3-1**

OPERATING PROCEDURES **4-1**

MAINTENANCE **5-1**

TABLE OF CONTENTS

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

Notes:

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

ITLEPAGE NO.

SAFETY **1-3**

NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS, AND DANGERS **1-3**

GENERAL **1-4**

GENERAL OPERATION **1-5**

MAINTENANCE **1-5**

VENTILATION **1-6**

LABELS AND PICTOGRAMS **1-7**

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

1 Notes:

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

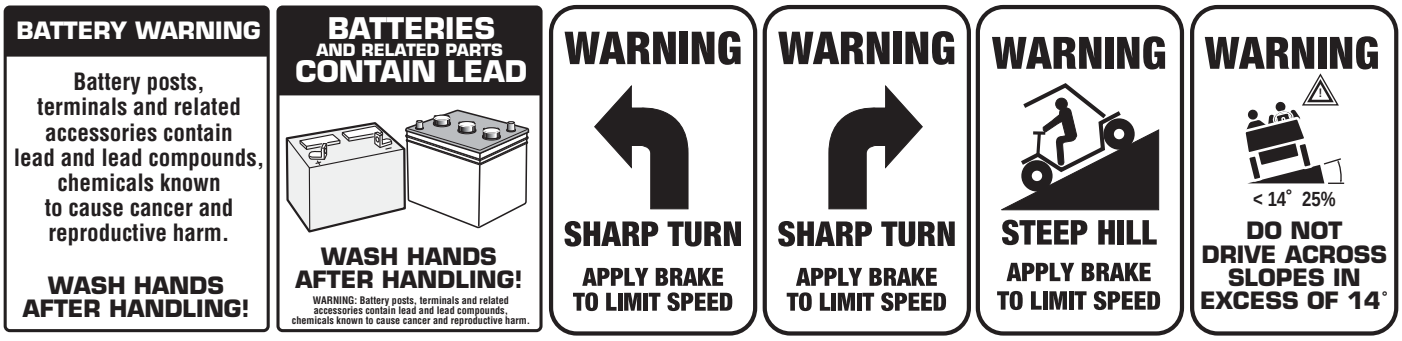
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

Use extra caution when towing the vehicle(s). Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle at above the recommended speed may result in personal injury and/or damage to the vehicle and other property. Vehicles equipped with the AC Drive motor must be towed with the Run-Tow switch, located under the passenger seat, in the 'Tow' position.

If the vehicle is to be used in a commercial environment, signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition.


BATTERY WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WASH HANDS AFTER HANDLING!
BATTERIES AND RELATED PARTS CONTAIN LEAD
WASH HANDS AFTER HANDLING!
WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
STEEP HILL
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
< 14° 25%
DO NOT DRIVE ACROSS SLOPES IN EXCESS OF 14°

Observe these **NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS** and **DANGERS**; be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS, AND DANGERS

Throughout this guide **NOTICE, CAUTION, WARNING,** and **DANGER** will be used. Please observe these **NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS,** and **DANGERS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

NOTICE

Address practices not related to personal injury.

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

NOTICE

The exhaust emissions of this vehicles' engine complies with regulations set forth by the Environmental Protection Agency (EPA) of the United States of America (USA) at time of manufacture. Significant fines could result from modifications or tampering with the engine, fuel, ignition or air intake systems

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

NOTICE

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

⚠ CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified in any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FEDERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product.

All customers should adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all E-Z-GO products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the web site for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation)

GENERAL

All vehicles can be used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warning can take replace good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. E-Z-GO strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your E-Z-GO dealer or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Customer Care Department.

E-Z-GO reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold. The information contained in this manual is subject to change without notice.

E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR ERRORS IN THIS MANUAL. E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES THAT RESULT FROM THE USE OF THE MATERIAL IN THIS MANUAL.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They DO NOT conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

With electric powered vehicles, be sure that all electrical accessories are grounded directly to the battery (-) post. **Never use the chassis or body as a ground connection.**

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed or extend the stopping distance beyond the factory specification. Such modifications can result in serious personal injury or death.

Do not make any such modifications or changes. E-Z-GO prohibits and disclaims responsibility for all such modifications or and alterations which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

Operation of the vehicle is limited to persons above the height of 59 inches (150 cm).

GENERAL OPERATION

ALWAYS:

- use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition
- read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle
- follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated
- Leave the vehicle when there is a risk of lightning
- reduce speed to compensate for poor terrain or conditions

- apply service brake to control speed on steep grades
- maintain adequate distance between vehicles
- maintain adequate distance between vehicles
- reduce speed in wet areas
- use extreme caution when approaching sharp or blind turns
- use extreme caution when driving over loose terrain
- use extreme caution in areas where pedestrians are present

MAINTENANCE

ALWAYS:

- replace damaged or missing warning, caution or information labels
- maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule
- ensure that repairs are performed by trained and qualified personnel
- follow the manufacturer's maintenance procedures
- insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion
- check the polarity of each battery terminal and be sure to rewire the batteries correctly
- use specified replacement parts, NEVER use replacement parts of lesser quality
- use recommended tools
- determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle
- support the vehicle using wheel chocks and jack stands, NEVER get under a vehicle that is supported by a jack, lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions
- maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking
- be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated
- test drive the vehicle after any repairs or maintenance in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic
- keep complete records of the maintenance history of the vehicle

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

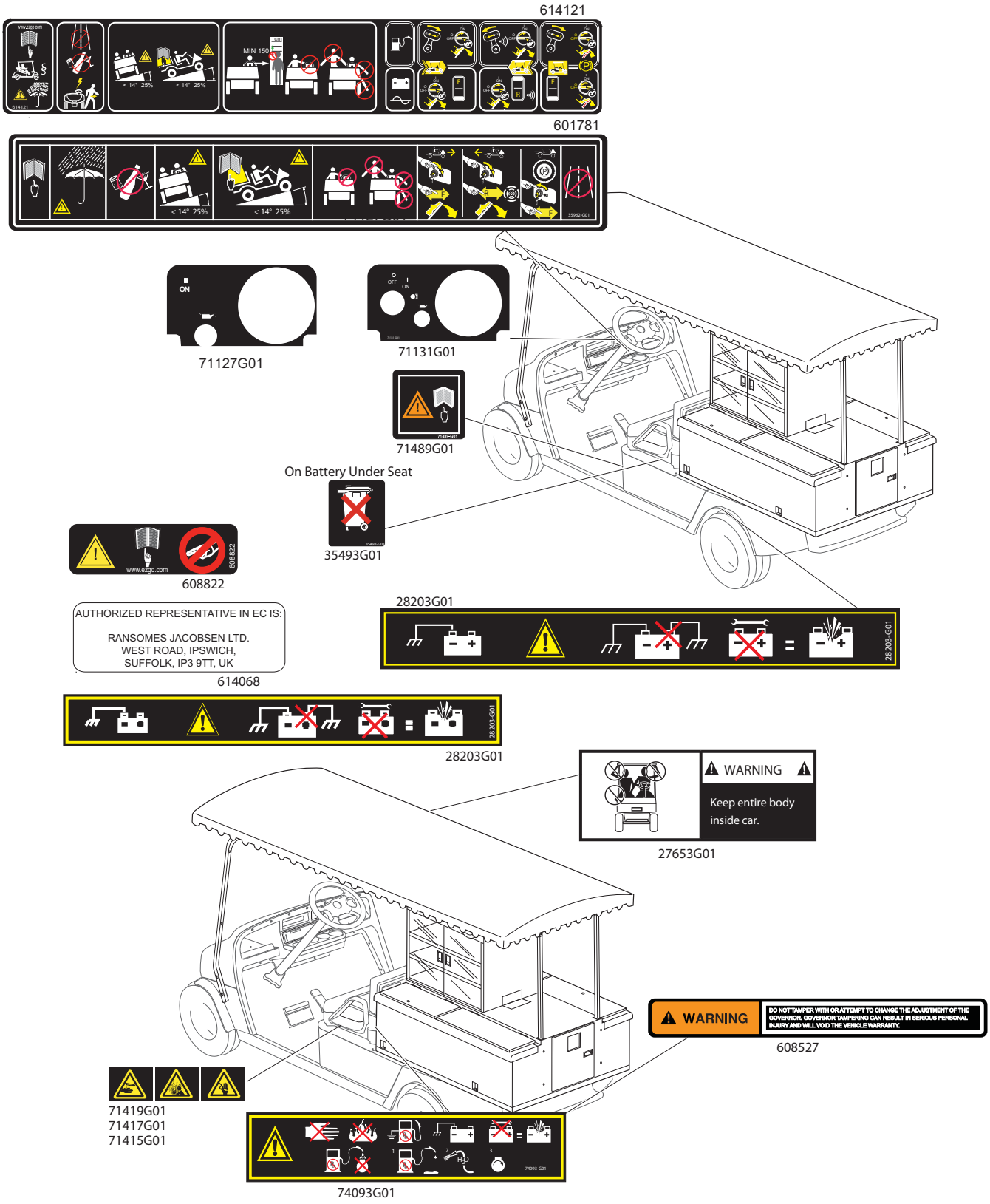
Always store gasoline vehicles in a well ventilated area. Ventilation prevents gasoline fumes from accumulating.

Never fuel a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

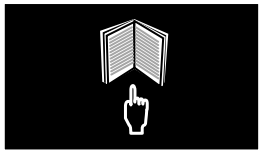
Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

LABELS AND PICTOGRAMS



1.

WARNING

2. 

READ MANUAL

3.

WARNING
USE CAUTION IN
INCLEMENT WEATHER

4.

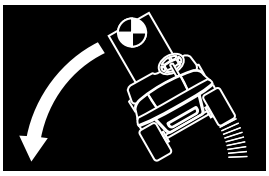
WARNING
DO NOT OPERATE
UNDER THE INFLUENCE
OF DRGUS OR ALCOHOL

5.

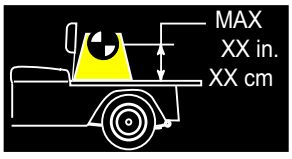
MAXIMUM
CROSS HILL/RAMP
ANGLE AS SPECIFIED

6.

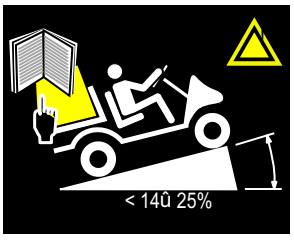
WARNING
MAXIMUM CROSS
HILL/RAMP ANGLE
AS SPECIFIED

7. 

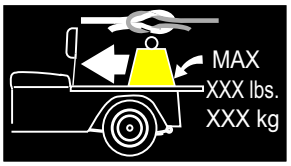
LOAD WITH
HIGH CENTER
OF GRAVITY
COULD RESULT
IN TIP OVER

8. 

LOAD
CENTER
OF GRAVITY,
MAXIMUM
HEIGHT

9. 

WARNING
READ MANUAL
FOR MAXIMUM
LOAD BED
CAPACITY.
MAXIMUM RAMP/HILL

10. 

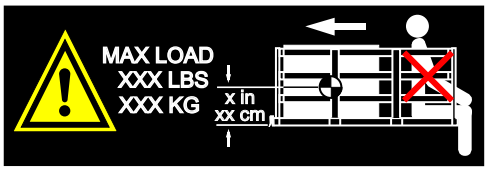
SECURE LOAD
AS FAR FORWARD
AS POSSIBLE.
MAXIMUM LOAD BED
CAPACITY

11.

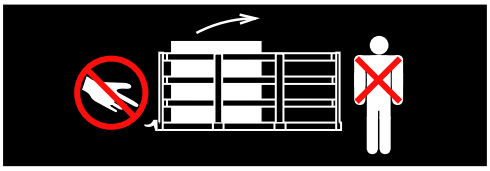
DO NOT RIDE IN
LOAD BED

12.

DANGER OF EXPLOSION
DO NOT FILL GAS CAN
IN LOAD BED

13. 

WARNING
MAXIMUM LOAD
& CENTER OF
GRAVITY.
KEEP LOAD
AS FAR
FORWARD AS
POSSIBLE.
DO NOT RIDE
IN LOAD BED

14. 

KEEP HANDS &
FINGERS AWAY
FROM DUMP BED.
DO NOT STAND
BEHIND DUMP
BED

15.

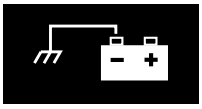
CLEAN UP GASOLINE SPILLS WITH WATER BEFORE STARTING ENGINE

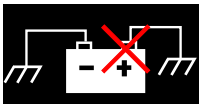
16.
UNLEADED GASOLINE

17.
DO NOT SPILL FUEL ON A HOT ENGINE

18.
GROUND FUEL PUMP

19.
LOW OIL PRESSURE

20. 
NEGATIVE GROUND BATTERY

21. 
DO NOT CONNECT POSITIVE BATTERY TERMINAL TO GROUND

22.
SHORTING BATTERY TERMINALS MAY CAUSE EXPLOSION

23.
NO TAMPERING. KEEP HANDS OUT

24.
WARNING CORROSIVE

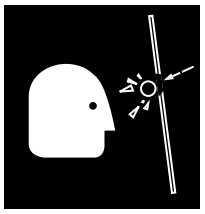
25.
WARNING EXPLOSIVE

26.
WARNING LETHAL VOLTAGE

27.
DO NOT EXPOSE TO FLAME

28.
DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN LANDFILL

29.
DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

30. 
WINDSHIELDS DO NOT PROVIDE PROTECTION FROM FLYING OBJECTS

31.
BATTERIES ARE HEAVY. USE CARE LIFTING

32.
USE INSULATED TOOLS

33.
WEAR EYE PROTECTION

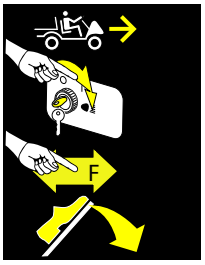
34.
NO SMOKING

35.
HOT SURFACE

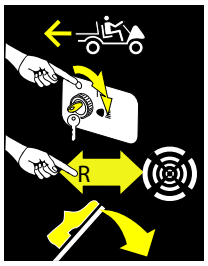
36.
OPERATE FROM DRIVERS SIDE ONLY

37.

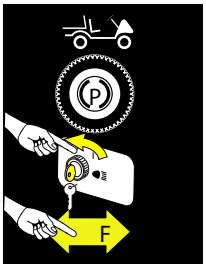
KEEP ARMS
AND LEGS
WITHIN VEHICLE

38. 

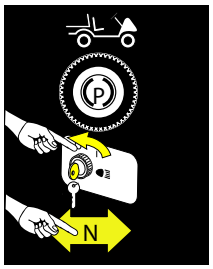
TO OPERATE VEHICLE IN FORWARD:
Q TURN KEY TO ON
Q MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD
Q DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

39. 

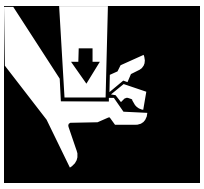
TO OPERATE VEHICLE IN REVERSE:
Q TURN KEY TO ON
Q MOVE DIRECTION SELECTOR TO REVERSE
Q AN AUDIBLE DEVICE WILL SOUND
Q DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

40. 

TO LEAVE A GASOLINE POWERED VEHICLE IN PARK:
Q APPLY PARKING BRAKE
Q TURN KEY TO OFF
Q MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD

41. 

TO LEAVE AN ELECTRIC POWERED VEHICLE IN PARK:
Q APPLY PARKING BRAKE
Q TURN KEY TO OFF
Q MOVE DIRECTION SELECTOR TO NEUTRAL

42. 

KEEP CLEAR
HAND OR
FINGERS CAN
BE TRAPPED

43.

ON
POSITION

44.

OFF
POSITION

45.

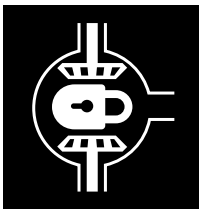
HEADLIGHTS

46.

UNLOCKED

47.

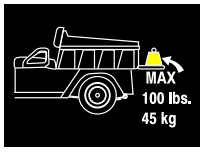
LOCKED

48. 

DIFFERENTIAL
LOCKED

49.

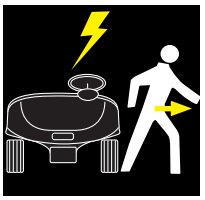
WARNING
KEEP ENTIRE BODY
INSIDE CAR

50. 

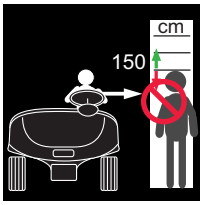
MAXIMUM
TAILGATE
LOAD

51.

ENGINE
CRANKING
POSITION

52. 

LEAVE VEHICLE
WHEN LIGHTNING
IS IN THE AREA

53. 

MINUMUM HEIGHT
TO OPERATE VEHICLE

Notes:

Notes:

GENERAL SPECIFICATIONS

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

TITLE	PAGE NO.
Refresher 1200 Vehicle Specifications	**2 - 3**
Refresher 1200 Vehicle Dimensions	**2 - 4**
Refresher 1200 Vehicle Incline Information and Turning Diameter	**2 - 5**

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

Notes:

CUSHMAN®
A Textron Company

MODEL: REFRESHER 1200
TYPE: GASOLINE POWERED REFRESHMENT VEHICLE
MODEL YEAR: 2012

Part No: 618844

PRODUCT SPECIFICATION

CONFIGURATION HIGHLIGHTS

Engine: 13 hp (9.7 kW) Exceeds SAE J1940 Standard, 4 cycle, 24.5 ci (401 cc) single cylinder, air-cooled by Kawasaki

- **Valve Train:** Overhead valve
- **Lubrication:** Pressurized oil system, spin-on oil filter
- **Balancer:** Internal counter rotating balance shaft
- **Fuel System:** Fixed float bowl with remote pulse fuel pump
- **Ignition:** Electronic spark/magneto
- **Air Cleaner:** Replaceable dry cartridge

Electrical: Starter/Generator, solid-state regulator, 12 Volt maintenance free battery (425 CCA, 60 minute reserve)
Drive Train: Automatic, continuously variable transmission (CVT)
Brakes: Dual rear wheel mechanical self-adjusting drum brakes. Automatic single point park brake release with self-compensating system
Transaxle: Limited Slip Differential with helical gears, ground speed governor, forward/reverse
Canopy: Sunbrella® Signature Series
Beverage Unit: 5000 Series Aluminum - Polyurethane Semi-Gloss Paint. Visible Product Doors with Locks

Beverage Unit Storage Capacity:

- **Cold Storage Cabinets:** Four
- **Beverages:** 12 oz cans: 520 or 20 oz bottles: 232
- **Trash Bin Volume:** 1.3 cu ft (0.04 m3)
- **Accessory Mounting Area:** 46.0 in (117 cm) L x 23.13 in (59 cm) W

PRODUCT OVERVIEW

Dimensions

Overall Length	111.0 in (280.0 cm)
Overall Width	49.8 in (126.0 cm)
Overall Height (No Canopy	48.6 in (123.0 cm) (Top of steering wheel)
Overall Height (With Canopy)	72.0 in (183.0 cm)
Wheel Base	77.0 in (196.0 cm)
Front Wheel Track	37.0 in (94.0 cm)
Rear Wheel Track	38.0 in (97.0 cm)
Gnd Clearance @ Differential	3.5 in (9.0 cm)

Performance

Seating Capacity	2 Persons
Dry Weight	1347.0 lb (612.0kg)
Curb Weight	1387.0 lb (630.0 kg)
Vehicle load capacity	1200.0 lb (545.0 kg)
Outside Clearance Circle	22.0 ft (6.7 m)
Intersecting Aisle Clrnce	N/A
Speed (Level Ground)	Fwd - 11.0 mph ± 0.5 mph (17.7 kph ± 0.8 kph)
	Rev - 7.9 mph ± 0.5 mph (12.7 kph ± 0.8 kph)
Towing Capacity	N/A

Vehicle Power

Power Source	4 Cycle 24.5 cu in (401 cc).
Motor Type	Single Cylinder OHV
Horsepower (kW)	13 hp (9.7 kW) Exceeds SAE J1940 Std.
Electrical System	Starter/Generator. Solid State Regulator
Batteries (Qty, Type)	One, 12 Volt Maintenance Free
Key or Pedal Start	Pedal
Air Cleaner	Industrial Rated Dry Filter
Lubrication	Pressurized Oil System
Oil Filter	Spin-On
Cooling System	Air Cooled
Fuel Capacity	5.8 Gallon (22.0 L) tank
Drive Train	Continuously variable transmission (CVT)
Transaxle	Differential with helical gears
Gear Selection	Forward - Reverse
Rear Axle Ratio	11.42:1 (Forward) 15.78:1 (Reverse)

Steering & Suspension

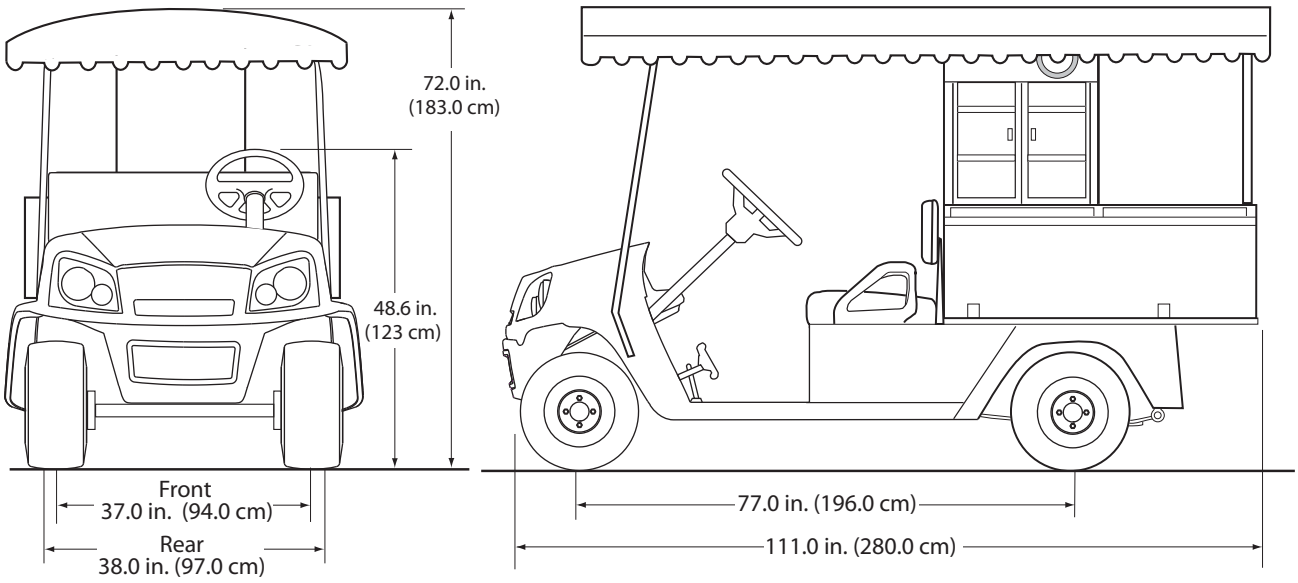
Steering	Self-compensating rack and pinion
Front Suspension	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
Rear Suspension	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
Service Brake	Rear wheel mechanical self-adjusting drum
Parking Brake	Self-compensating, single point engagement
Front Tires	Links 18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated)
Rear Tires	Turf Saver 18 x 8.50 - 8 (Load Range B)

Body & Chassis

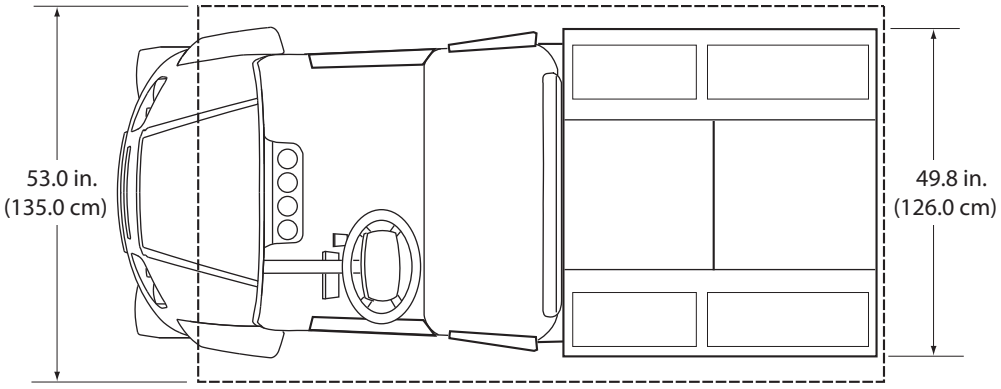
Frame	Welded steel with DuraShield™ powder coat
Front Body & Finish	Injection molded TPO
Rear Body & Finish	Steel. Base coat/clear coat
Standard Color	Hunter Green

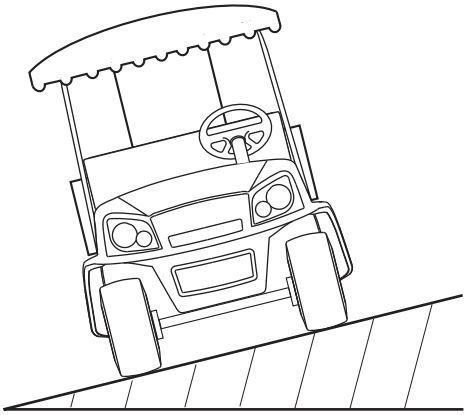
Some items shown may be optional equipment

Specifications are subject to change without notice
* Field installed accessories may require installation charges

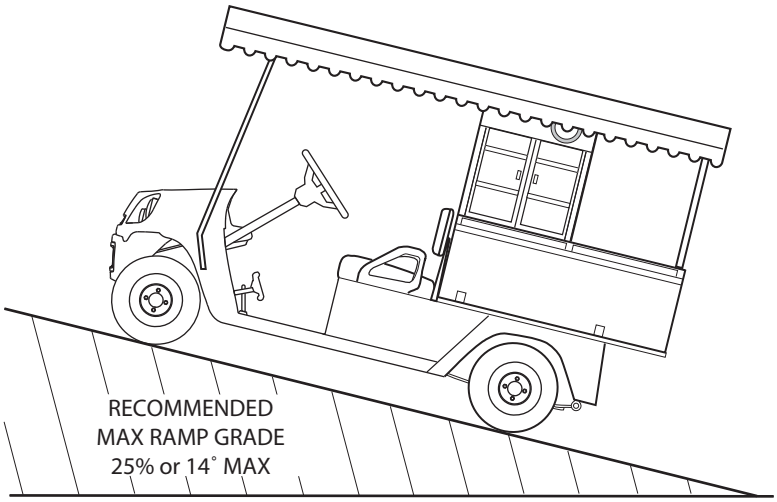


REFRESHER® 1200

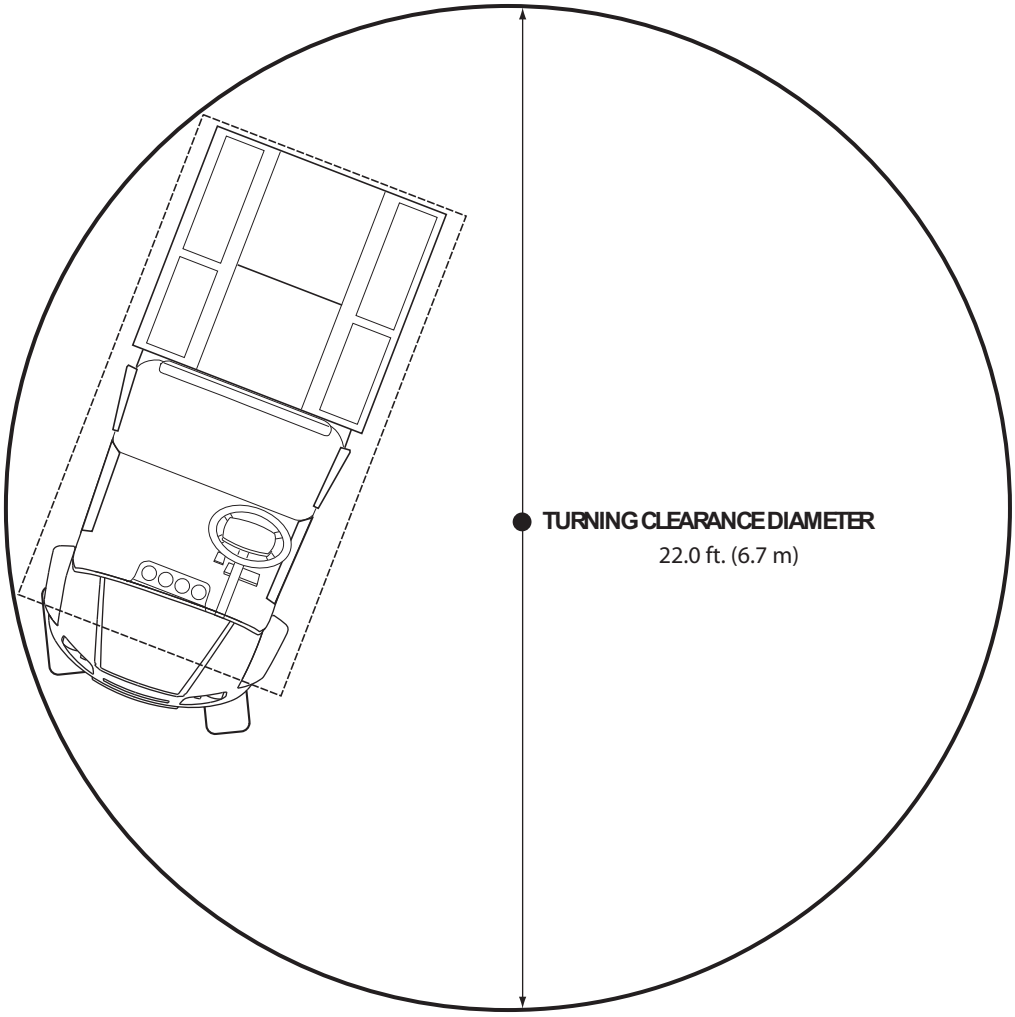




RECOMMENDED MAX SIDE TILT
25% or 14˚ MAX



RECOMMENDED
MAX RAMP GRADE
25% or 14˚ MAX



Notes:

INTRODUCTION

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

TITLE **PAGE NO.**

FEATURES..... 3-3

General Information 3-3

Key Switch / Headlight Switch..... 3-3

Low Oil Pressure Indicator Light 3-4

Fuel Gauge 3-4

Direction Selector..... 3-4

Accelerator Pedal..... 3-4

Brake And Park Brake..... 3-4

Horn 3-4

Rear View Mirror 3-5

Cup Holder..... 3-5

Choke..... 3-5

Steering Wheel..... 3-5

Front Seats..... 3-5

Hip Restraint - Front..... 3-5

Glove Box..... 3-5

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

Notes:

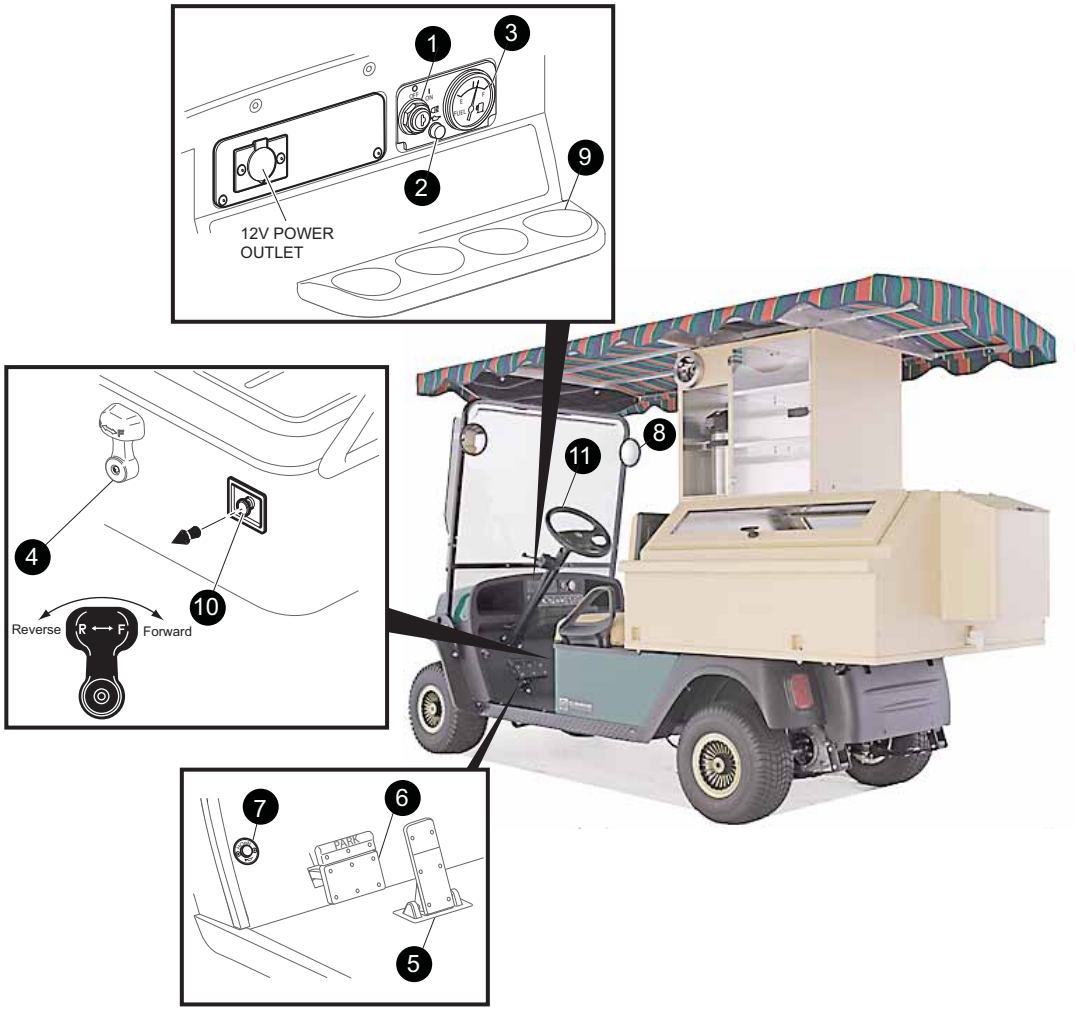
Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

FEATURES

General Information

NOTICE

If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.



1. Key Switch / Headlight Switch

Located on the dash panel, this switch enables the basic electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed.

If the vehicle is equipped with lights, the key switch has a position to operate them, indicated by the light icon.

2. LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT

A low oil pressure indicator light is located on the dash panel . The light illuminates when the oil pressure is low. Check oil level. If oil level is between ADD and FULL mark on dipstick, a mechanical problem exists within the engine and the vehicle **must not be driven**. Contact a local distributor or authorized branch

3. FUEL GAUGE

The fuel gauge (if equipped) will either be located on the dash panel (electric) or directly on the fuel tank (mechanical).

4. Direction Selector

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be completely stopped before moving the direction selector.

Located on the seat support panel, this lever permits the selection of either ‘F’ (forward) or ‘R’ (reverse). Vehicle should be left in ‘F’ when unattended.

5. Accelerator Pedal

⚠ WARNING

Unintentional movement of the accelerator pedal will release the park brake and may cause the vehicle to move which could result in severe injury or death.

With the key switch ‘ON’, depressing the accelerator pedal starts the engine. When the pedal is released, the engine will stop. To stop the vehicle more quickly, depress the service brake.

If key switch is ‘ON’ and park brake is set, depressing the accelerator inadvertently will release the park brake and will cause the vehicle to move which could cause severe injury or death.

Depressing the accelerator pedal will release the park brake if it is engaged. This is a feature to assure the vehicle is not driven with the park brake engaged. Depressing the accelerator pedal is **not** the preferred method of releasing the park brake.

NOTICE

*Depressing the **lower section of the brake pedal** is the preferred method of releasing the park brake to assure the longest service life of brake components.*

6. Brake and Park Brake

The brake pedal incorporates a park brake feature. To engage, push down on the upper section of the pedal until it locks in place. The park brake will release when the service brake pedal is depressed. Use the lower section of the brake pedal to operate the service brake system.

7. Horn

The horn is operated by pushing the horn button located on the floor to the left of the brake pedal.

8. Rear View Mirror

Two rear view mirrors are attached with brackets on either side of the front struts of the windshield.

9. Cup Holder

A cup holder is provided for convenience of both the driver and passenger.

10. Choke

The choke is used to aid cold starting. See COLD STARTING section for operating instructions.

11. Steering Wheel

The steering wheel located in front of the driver seat is used to steer the vehicle. The steering wheel is also installed with scorecard holder assembly.

12. Front Seats

The split bench front seat is designed for one occupant on each side of the center console.

13. Hip Restraint - Front

The front hip restraints are designed to help keep the occupants properly positioned in the event of sudden vehicle position changes.

14. Glove Box

A passenger-sideand driver-side locking glove box is offered as an option. A separate key is used for the locking glove boxes.

Notes:

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

2.3.2.1TITLEPAGE NO.

SERIAL NUMBER LOCATION 4-3

BEFORE INITIAL USE 4-4

OPERATING THE VEHICLE 4-4

Run-In 4-5

Cold Starting 4-6

STARTING AND DRIVING 4-6

Starting The Vehicle On A Hill 4-6

Coasting 4-7

Fuel 4-7

Battery 4-8

Sun-Top And Windshield 4-8

12 Volt Power Outlet 4-9

Towing A Trailer 4-9

REFRESHMENT UNIT OPERATION 4-9

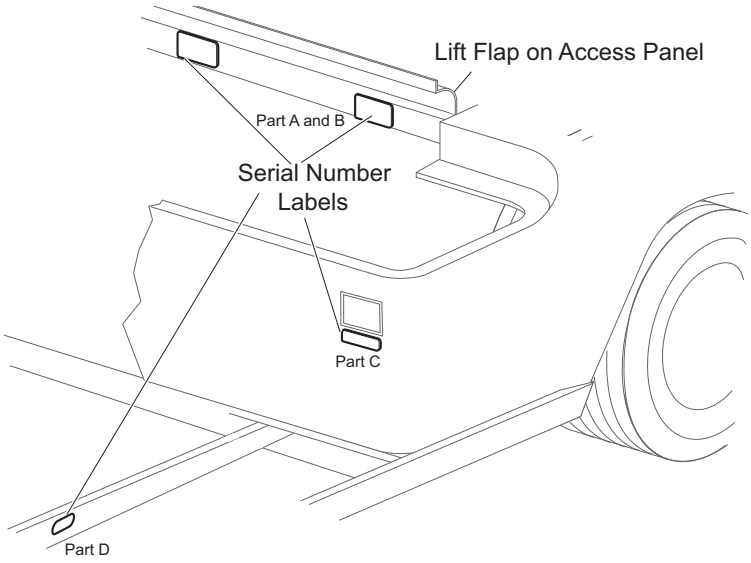
Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

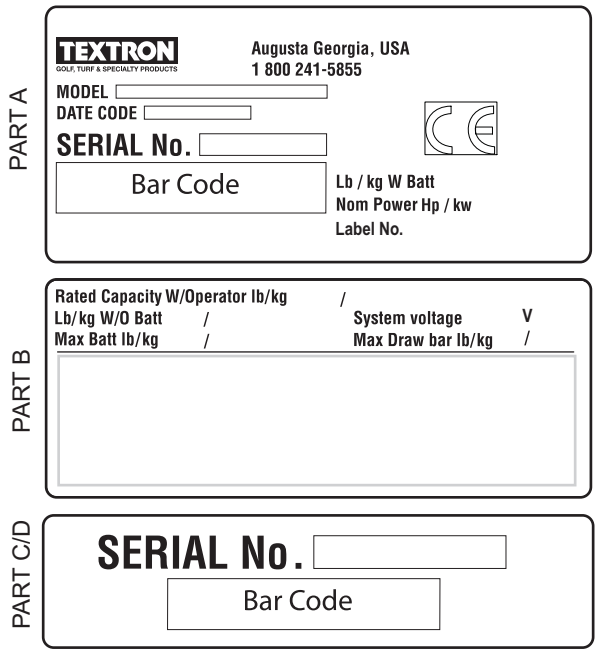
Notes:

SERIAL NUMBER LOCATION

Two serial number and manufacture date code plates are on the vehicle. One is placed on the body below the front, driver side of the seat. The other is located on the chassis between the seat back supports. To access it, raise the seat and lift up the flap on the access panel.

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model mustacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.





Serial Number & Location

OPERATING PROCEDURES

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

BEFORE INITIAL USE

Read and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle and its equipment as well as how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydr gen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the ***INITIAL SERVICE CHART*** must be performed.

Vehicle battery must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory.

Determine and record braking distance required to stop vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic, that protect the seat bottom and back rest during shipping, before placing the vehicle in service.

ITEM	SERVICE OPERATION
Battery	Charge battery
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation and adjust if necessary
	Check hydraulic brake fluid level if equipped
	Establish acceptable stopping distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Fuel	Fill tank with correct fuel
Engine	Check oil level

Initial Service Chart

OPERATING THE VEHICLE

⚠ CAUTION

Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use service brake to control speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

Depressing accelerator pedal will release foot operated park brake and may cause inadvertent vehicle movement. Turn the key to the 'OFF' position whenever the vehicle is parked.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, engage the park brake, move direction selector to forward position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Make sure that the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

Do not take vehicle out of 'gear' while in motion (coast).

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

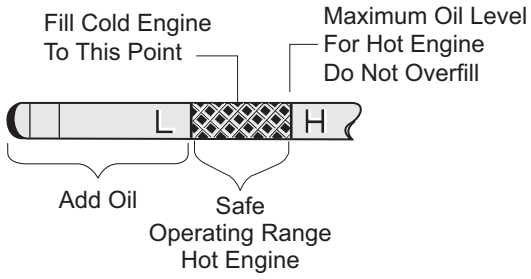
All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

RUN-IN

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory. Avoid full throttle starts and rapid acceleration until the engine has achieved operating temperature.

All engines consume more oil than normal during the first hours of operation. As internal moving parts are run-in, oil consumption should gradually decrease until the rate of consumption stabilizes.

Check the oil level per the Periodic Service Schedule. Add oil if the level on the dipstick indicates that oil is in the add oil range.



Check Oil Level on DipStick

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

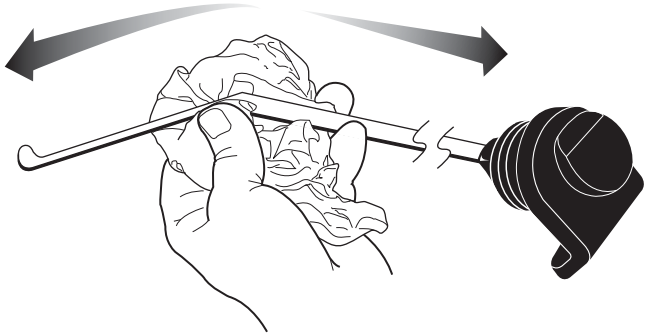
NOTICE

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

The oil dipstick/fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick/fill cap will result in oil becoming contaminated and/or being discharged into the engine compartment.

Oil dipsticks are unique to this model vehicle. Do not interchange oil dipsticks between models.

The oil should be changed in accordance with the Periodic Service Schedule while the engine is warm. See SERVICE AND MAINTENANCE for checking oil level and changing oil procedures.



Clean Entire Dipstick

COLD STARTING

Starting a cold engine **may** require use of the choke. Depress the accelerator approximately 1" (2.5 cm) or until the starter just begins to operate. Pull the choke out if required. Accelerate slowly and push the choke in completely when the engine runs smoothly.

⚠ CAUTION

Do not allow the starter to operate continuously for more than 10 seconds. Allow 30 seconds between starting attempts. If the vehicle does not start on the third attempt, turn the key switch off, set the park brake and determine the cause of the problem.

.If the vehicle had been running and the engine does not start within 10 seconds, use the choke.

STARTING AND DRIVING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.

To operate vehicle:

- Apply the service brake, place the key in the key switch and turn it to the ‘ON’ position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Release the park brake by depressing the service brake pedal until the park brake releases.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the engine. Release service brake when engine starts.
- When the accelerator pedal is released, the ignition circuit is de-energized and the engine stops. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**

NOTICE

When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

STARTING THE VEHICLE ON A HILL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.

⚠ CAUTION

Do not hold vehicle on hill by using accelerator and engine. This will cause premature and excessive wear to drive train components.

To reduce the possibility of permanent damage to the drive system, it is important to prevent excessive roll-back when starting the vehicle on a hill.

Place left foot on service brake and release the park brake. Depress accelerator with right foot and release the service brake by lifting left foot.

COASTING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from coasting at above recommended speeds, limit speed with service brake.

On steep hills, it is possible for the vehicle to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To reduce the possible loss of vehicle control and severe drivetrain damage, speeds should be limited to no more than the maximum governed speed on level ground (see GENERAL SPECIFICATIONS). Limit speed by applying service brake.

FUEL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper fuel handling:

Do not smoke near the fuel tank.

Do not refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Always handle gasoline in a well ventilated area.

Always wear eye protection to protect against splashed fuel and fuel vapors.

Always allow adequate space for the expansion of gasoline. Leave at least 1" (2.5 cm) space below bottom of filler neck.

Inspect fuel cap, tank and other components for leaks or deterioration that could cause a hazardous condition.

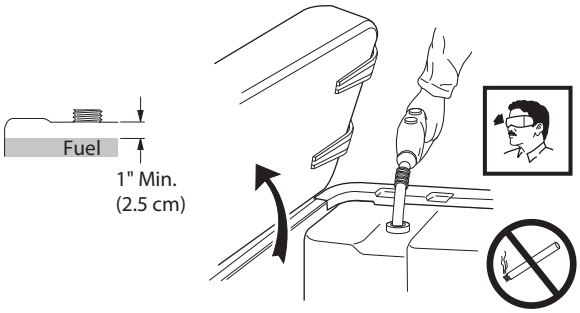
The fuel tank is located under the seat on the passenger side of the vehicle . Fill the tank with fresh, clean, automotive grade gasoline. High altitude or heavy use/load applications may benefit from higher octane gasoline.

Do not use gasoline which contains Methanol.

⚠ CAUTION

Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

Use fresh regular grade unleaded fuel. Ethanol blend fuel upto 10% is permissible.



Fueling

BATTERY

CAUTION

Excessive use of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

The vehicle uses a combination starter/generator to both start the engine and charge the battery. The engine will not idle; therefore, the battery cannot be charged while the vehicle is stopped. Do not operate accessory items (such as lights) excessively while the vehicle is stopped.

The generator is capable of supplying 35 amps; therefore, operation of all accessories could result in the discharge of the battery even though the engine is running and the generator operating. Discharging the battery is known as deep cycling. The battery is not a deep cycle model, but is a starting battery. Multiple deep cycling will result in the premature failure of the battery.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less and in accordance with all instructions provided by the manufacturer of the charger.

SUN TOP AND WINDSHIELD

WARNING

The sun top does not provide protection from roll over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

CAUTION

To prevent damage to the vehicle, do not hold on to sun top struts and stand on body panels.

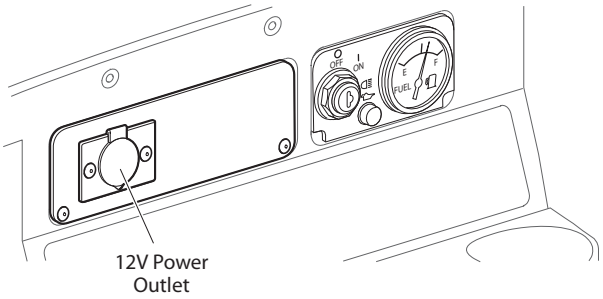
The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects nor does the windshield protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of vehicle while it is moving.

12 VOLT POWER OUTLET

⚠ CAUTION

Overuse of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

A 12 volt power outlet, rated at 15 amps, is located left side of the key/light switch



12 Volt Power Outlet

TOWING A TRAILER

The vehicle is equipped with a receiver that can be fitted with a standard 1 7/8" ball. The trailer and its load must not exceed 500 lbs (227 kg) and no more than 50 lbs (23 kg) tongue weight may be attached to the hitch. Remember that the overall capacity of the vehicle, operator, passenger, contents of load bed and accessories must be reduced to compensate for the trailer and load.

The range of motion of the trailer is limited by the ball and hitch. The trailer should not be used on rough trails or over objects such as logs, large rocks, holes, etc.

Never install baskets or extensions using the hitch receivers (front or rear). Such items will change the performance characteristics of vehicle and result in unsafe handling, possible roll over or vehicle damage.

REFRESHMENT UNIT OPERATION

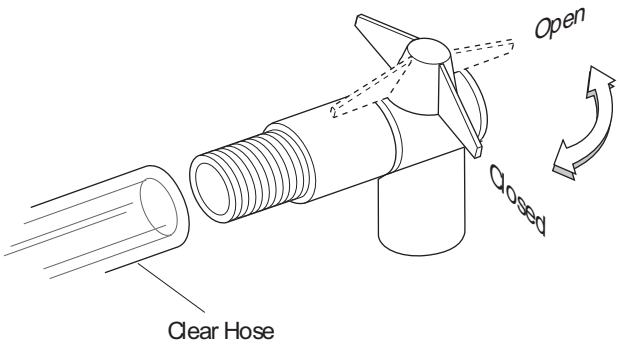
⚠ WARNING

Consumable ice must be stored in the rear driver side compartment only. Clean this compartment and the driver side drain valve before and after each use to reduce the possible contamination of consumable ice.

Canned Beverage Compartments - The canned beverage compartments are designed to carry canned beverages and cooling ice. Cold snacks (sandwiches, fruit, candy etc.) can also be served from these compartments by inserting the product into a plastic food container. Precooling the canned beverages will minimize the amount of ice required to keep the product cool. Maintaining ice in the canned beverage compartment when the container is not in service will help to maintain a colder temperature when the unit is put back into service.

Consumable Ice Compartment - The consumable ice compartment, located in the rear driver side of the beverage container is to be used for consumable ice only . This compartment is equipped with it's own drain per FDA requirements and should not be used for canned goods or other products.

Trash Compartment - The trash compartment is located in the rear of the vehicle. The aluminum trash bin should be lined with a disposable plastic bag to maintain cleanliness. The trash bin is removable from the rear door only.



Emptying Water from Bins

Cup Dispensers - The cup dispensers are designed to carry cups ranging from 14 to 20 ounces. To adjust the cup dispenser for your size and type of cup, remove the outer collar, insert a sleeve of cups into the dispenser, and turn the adjusting screw until the cups are securely held in the cup dispenser. Re-install the outer collar.

Shelves are to be used for any type of dry good such as chips, peanuts, hats, golf balls etc.

Air Pot - The three one gallon Air Pots are for serving hot or cold beverages**.**

Notes:

Notes:

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

TITLE **PAGE NO.**

VEHICLE CLEANING AND CARE 5-4

Vehicle Cleaning 5-4

COMMON SENSE OPERATION 5-5

ENVIRONMENTAL CONCERNS 5-5

REPAIR 5-6

Lifting the Vehicle 5-6

WHEELS AND TIRES 5-7

Tire Repair 5-8

Wheel Installation 5-8

LIGHT BULB REPLACEMENT 5-9

FUSE REPLACEMENT 5-9

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY 5-9

TRANSPORTING VEHICLE 5-10

Towing 5-10

Neutral Lock 5-10

Hauling 5-10

SERVICE AND MAINTENANCE 5-11

ROUTINE MAINTENANCE 5-12

Tire Inspection 5-11

Rear Axle 5-11

FOUR CYCLE ENGINE 5-12

Engine Specification 5-12

Engine Description 5-12

Checking The Oil Level 5-12

Changing The Oil 5-13

STARTER/GENERATOR BELT TENSION 5-16

Adjusting The Belt 5-16

Battery Cleaning 5-17

Brakes 5-18

PERIODIC BRAKE TEST FOR MECHANICAL BRAKES 5-18

AIR INTAKE AND COOLING FINS 5-19

REAR AXLE 5-19

Checking the Lubrican Level 5-19

MAINTENANCE

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT 5-20

Cleaning The Air Filter Element 5-20

LUBRICATION 5-21

SPARK PLUGS 5-21

PROLONGED STORAGE 5-22

PERIODIC SERVICE SCHEDULE 5-23

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 5-25

HARDWARE 5-25

REFRESHMENT UNIT 5-26

MOUNT VENDING UNIT TO REFRESHMENT VEHICLE 5-26

Front Strut installation 5-26

Windshield And Mirror Installation 5-27

CONNECTING FRAME INSTALLATION 5-27

Canopy Frame Installation 5-28

Canopy Installation 5-28

Drain Valve Installation 5-29

Notes:

VEHICLE CLEANING AND CARE

Vehicle Cleaning

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or vehicle damage, read and understand all instructions supplied by manufacturer of pressure washer.

⚠ CAUTION

When pressure washing exterior of vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to operator or bystander, damage to seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash exterior of vehicle.

Clean windshield with lots of water and a clean cloth. Minor scratches may be removed using a commercial plastic polish or Plexus® plastic cleaner available from the service parts department.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wipe with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc. will require the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for ‘clear coat’ automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease it’s removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

NOTICE

If the engine does not start or runs improperly after washing, remove the spark plug wires (by pulling the spark plug boots, never the wires). Dry all connections with forced air. Reinstall the wires.

COMMON SENSE OPERATION

⚠ WARNING

To prevent severe injury or death, observe the following:

Never transport loaded firearms on or in vehicle

Check that firearms are unloaded with the safety engaged and are properly secured with muzzle pointing in a safe direction before operating vehicle.

Be aware of other firearms in proximity to operator and passengers.

This vehicle is not a toy. If not operated properly and responsibly, it can cause severe injury or death to the operator, passengers or bystanders. All operators should possess a valid driver's license. Children should not be permitted to operate the vehicle. Children may not have the skill, judgement or strength to operate this or similar vehicles.

Alcohol, drugs and many over the counter medications reduce the ability of the driver to operate the vehicle safely. Always review side effects of any medication with a doctor or pharmacist before operating vehicle.

Protective clothing and an approved motorcycle helmet are recommended for operator and passengers when operating vehicle in rough or densely wooded terrain.

When driving at full speed on a dirt road, loose surfaces or wet grass, vehicle stopping distance will increase. If the vehicle is fully loaded, it will take longer to stop than with no load. When operating vehicle in wet weather conditions, remember that the brakes may need to be **lightly** applied in order to provide enough friction to dry the brake unit. If wet, the brakes will lose much of their effect.

Slow down when in unfamiliar terrain. Slow down when cresting a hill in an area that you are unfamiliar with.

Some hills are too steep to climb. If you attempt to climb a hill that is too steep or if you are unable to achieve adequate traction, **do not attempt to turn around on the hill. Slowly back straight down the hill using the service brake to control speed.**

ENVIRONMENTAL CONCERNS

⚠ WARNING

As a responsible user, practice respect for all wildlife and their habitat. Respect private property and comply with all local laws and regulations governing the use of light duty utility vehicles. To prevent severe injury or death while driving, be aware of the following:

Environmental hazards such as steep slopes, overhanging limbs, etc.

Danger of fire when vehicle is operated over dry combustible organic material.

When driving, be aware of environmental hazards such as steep slopes, overhanging limbs, etc. Be aware of the danger of fire when the gasoline powered vehicle is operated over dry combustible organic material.

REPAIR

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle to be raised.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

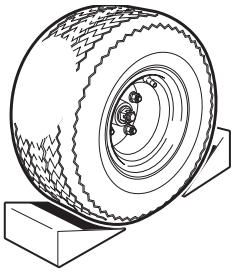
Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

⚠ CAUTION

When lifting the vehicle, position the jacks and jack stands at the areas indicated only.

Lifting The Vehicle

Tool List	Qty.	Tool List	Qty.
Floor jack	1	Jack stands	4
Wheel Chocks	4		



Remove payload from vehicle before lifting. No person(s) should be in or on the vehicle while lifting.

To raise the entire vehicle, install chocks in front and behind each front wheel. Center the jack under the rear frame crossmember. Raise the vehicle enough to place a jack stand under the outer ends of the rear axle.

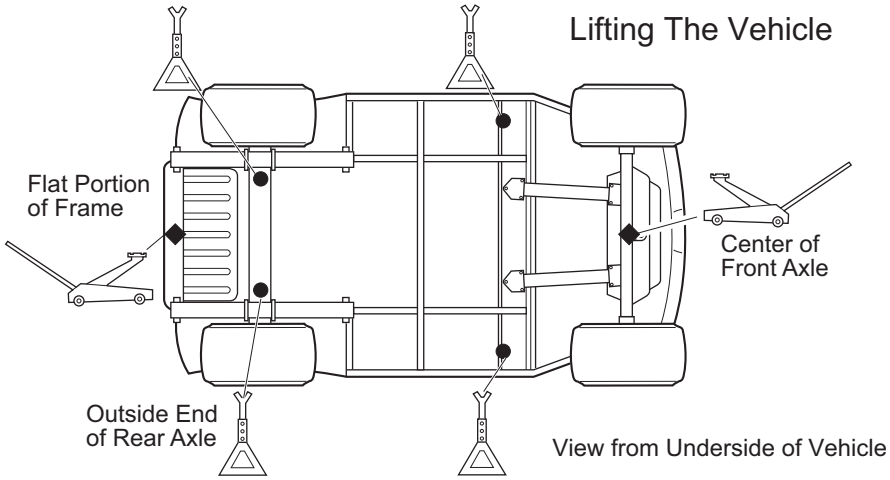
Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack at the center of the front axle. Raise the vehicle enough to place jack stands under the frame crossmember as indicated.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

If only the front or rear of the vehicle is to be raised, place the chocks in front and behind each wheel not being raised to stabilize the vehicle.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.



WHEELS AND TIRES

⚠ WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed the inflation pressure rating on the tire sidewall.

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amounts of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing a valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

DO NOT use low inflation tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the owner's guide.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

Tire Repair

Tool List	Qty.	Tool List	Qty.
Lug wrench, 3/4"	1	Impact socket, 3/4", 1/2" drive	1
Impact wrench, 1/2" drive	1	Torque wrench, 1/2" drive	1

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a **slightly** higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation pressure be higher than recommended on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve stem dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

NOTICE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury, be sure the mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

Wheel Installation

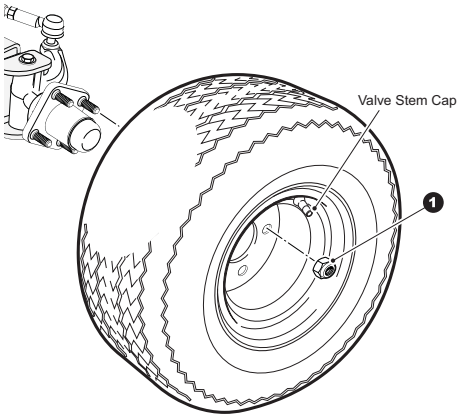
⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

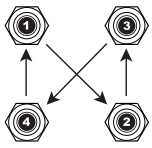
NOTICE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten the lug nuts (1) in a 'cross sequence' pattern. Tighten the lug nuts to 50 to 85 ft. lbs. (68 to 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (27 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.



Tire style may vary

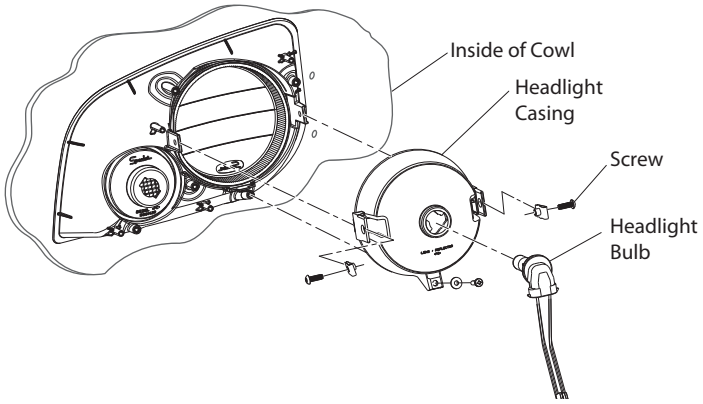


Cross Sequence

LIGHT BULB REPLACEMENT

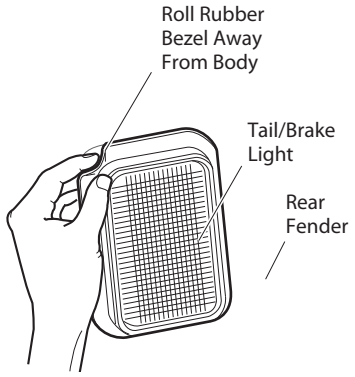
⚠ CAUTION

To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.



For vehicles equipped with lights mounted in the cowl, locate bulb socket on backside of light and turn bulb socket a quarter turn counterclockwise to unlock and pull out bulb and socket. Insert new bulb and rotate socket a quarter turn clockwise to secure.

Similarly replace the turn signal light bulb, locate bulb socket on backside of light bar and turn bulb socket a quarter turn counterclockwise to unlock and pull out bulb and socket. Insert new bulb and rotate socket a quarter turn clockwise to secure.



To replace the tail and brake light bulb, roll the rubber bezel from around the edge of the taillight and remove lens. Install replacement bulb and replace lens.

FUSE REPLACEMENT

To replace fuses, locate the fuse block under the driver side seat. Pull out old fuse and replace with a new automotive type fuse. Headlight and taillight bulbs and fuses are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department.

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from inadvertent motion, do not attempt to 'jump start' a vehicle.

The vehicle is equipped with a starter/generator and does not idle. When starting the engine, the starter/generator functions as a starter and with the engine running, it functions as a generator.

With the short running times associated with this kind of vehicle, the generator is more than adequate to maintain the battery charge level. The generator is not designed to charge a discharged battery.

When engine starts, the clutches engage and cause vehicle to move making 'jump starting' both dangerous and impractical.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less. Read and understand all instructions provided by the manufacturer of the charger.

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING

This vehicle is not designed to be towed

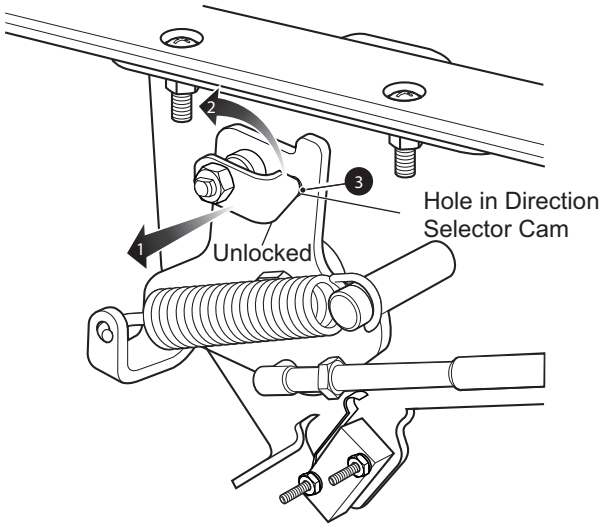
It is recommended that the vehicle be moved by placing the entire vehicle on a trailer, flatbed truck or other suitable transport.

NEUTRAL LOCK

To prevent the driven clutch from turning the rear wheels during service operations, a neutral lock is located on the direction selector

To operate:

Turn key switch to ‘OFF’ and lift seat. Pull out and rotate the neutral lock pin handle so that the pointed portion of the handle is to the side of the direction selector cam. Move direction selector towards the area between ‘F’ and ‘R’. During that motion the pin will snap into the hole in the direction selector mounting bracket preventing any movement.



When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To unlock the direction selector, pull the neutral lock pin handle out and rotate until the pointed portion of the handle fits into the hole in the direction selector cam.

HAULING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting the vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on the vehicle being transported.

Always remove the windshield before transporting.

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see

GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load plus 1000 lbs. (454 kg). Secure the vehicle using ratchet tie downs.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:

DO NOT attempt any type of servicing operations before reading all notes, cautions and warnings in this manual.

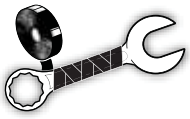
Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the motor is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of motor damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Reduce the possibility of accidental starting by disconnecting battery at negative terminal before servicing.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.



Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals.

ROUTINE MAINTENANCE

⚠ CAUTION

To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, or frequent use with maximum load.

To access the powertrain for routine maintenance, lift or remove the seat and remove the rear access panel. For major repair, refer to the appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

Tire Inspection

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule. Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

Rear Axle

The only maintenance required for the first five years is the periodic inspection of the rear axle for lubricant leakage. Unless leakage is evident, the lubricant need only be replaced after five years. Refer to the Service and Repair Manual for the fluid replacement procedure.

FOUR CYCLE ENGINE

Engine Specifications

Engine model	FJ400D
Type	Four cycle, OHV
Number of cylinders	1
Displacement	401 cc
Rated horsepower	13 hp
Spark plug type	NGK BPR2ES
Spark plug gap	.028" - .031" (.70 - .80 mm)
Cooling	Forced air cooled
Oil Filter	Cartridge type full flow filter
Oil Pump	Positive displacement pump

Engine Description

The engine is an air cooled, 4-stroke, OHV, single cylinder gasoline engine. It incorporates a pressure fed lubrication positive displacement oil pump with a cartridge type full flow oil filter and a counter rotating balance shaft.

CHECKING THE OIL LEVEL

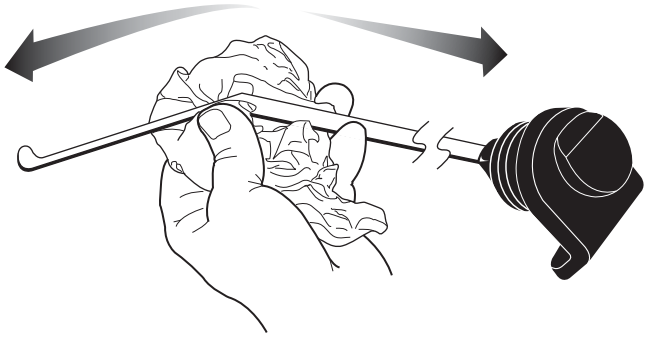
⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause engine to smoke or cause spark plug fouling.

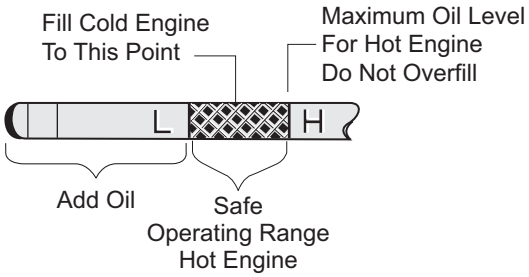
Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

The oil should be checked with the engine warm. The vehicle should be on a level surface with the parking (PARK) brake engaged. Allow adequate time for oil to drain into the crankcase before checking.

Remove the dipstick and wipe off the entire area with a lint free cloth.



Insert the dipstick **fully** into the dipstick hole and remove. Examine the level of the oil on the dipstick.



The engine can be operated safely as long as oil is within the safe operating range as indicated on the dip stick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

Oil should be added to bring the level into the safe operating range. Remember that oil expands as it gets hot, **Do not overfill**. Check that the oil cap is firmly in place.

NOTICE

When adding oil between oil changes, do not mix brands and viscosity grades of oil

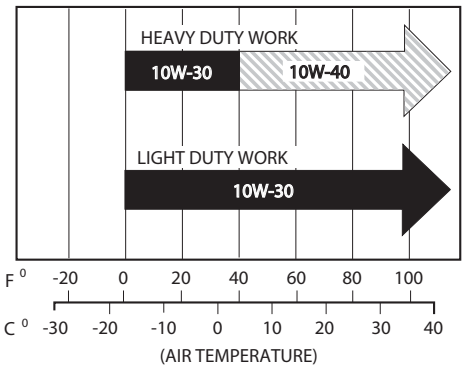
The oil dipstick/fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick/fill cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment.

Changing the Oil

Tool List	**Qty.**
Socket, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Extension, 3/8" drive, 8"	1
Oil drain pan	1
Wrench, 3/4"	1

For maximum performance and longevity, the engine oil should be replaced after the first 8 hours of operation. After the initial oil change, it should be changed every 125 hours of operation or semi-annually, whichever comes first.

The selection of oil is dependent upon the service that the vehicle will perform. Most vehicles require 10W-30 oil, whereas vehicles used at capacity or near capacity load applications will utilize 10W-40 oil after a break-in period of 100 hours.



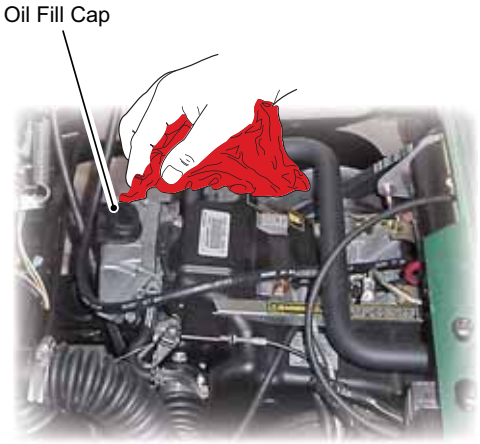
NOTICE

If vehicle is to be stored over winter months, it can be stored with old oil left in engine. The oil should be changed as part of spring maintenance. This will remove any moisture that has accumulated during storage.

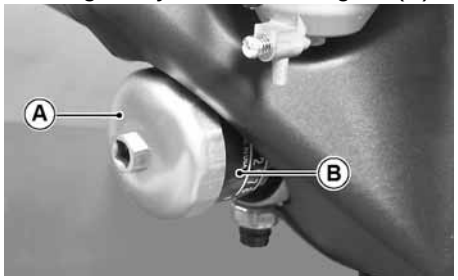
⚠ WARNING

Be aware that engine fluids may be hot and contact to the skin may cause severe burns. Wear rubber gloves to protect skin from exposure to the old oil and degreaser.

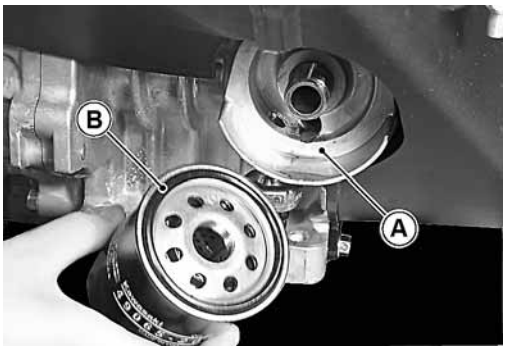
The oil should be changed with engine warm. Park vehicle on a level surface, engage parking brake and remove key. Place a drain pan under engine. Wipe top of the engine clean with a cloth. Remove the oil fill cap.



Clean the area around filter. Using a filter wrench, strap wrench or other suitable wrench, remove the filter (B) from the engine and allow the oil to drain. The 'O' rings may remain on engine (A) or filter (B)



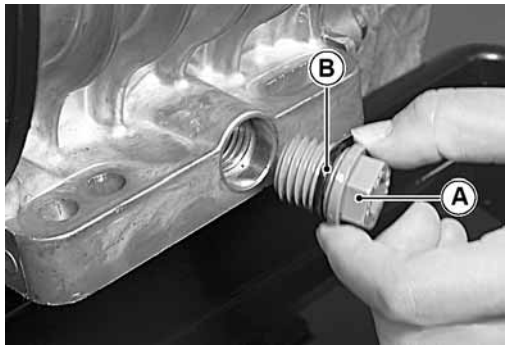
Inspect the filter. Make sure the 'O' ring is not left on the engine surface.



⚠ WARNING

Be careful of hot oil when drained. It may be hot enough to burn you severely

Drain the oil by removing the drain plug found at the rear of the engine base. Remove using a 3/4" wrench. At the first oil change, **small** metal chips and lint may be found. This is normal, resulting from the break-in period. Inspect the filter at every oil change. The presence of large metal chips could indicate possible damage to the engine.

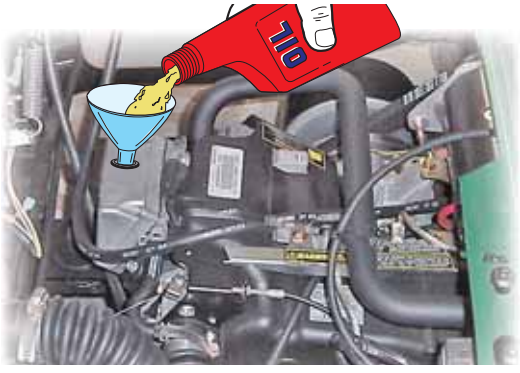


Wipe the area around the drain plug mount with a lint free cloth and inspect the drain plug (A) for damage; replace if necessary. Replace the "O"-ring (B) with a new one and tighten to 61 in. lbs. (7.0 Nm) torque. Apply engine oil to the oil filter seal and install oil filter onto the engine until the seal contacts mounting surface of the engine. Then turn the filter 2/3 to 3/4 rotations by HAND(S). Pour in the specified type and amount of oil See "Capacity and Replacement Parts" chart on page 55.

Oil capacity is 1 1/3 quarts (1.3 liters). Add slightly less than 1 1/3 quarts (1.3 liters) to allow for possible residual oil left in engine. The oil must be high quality oil that meets or exceeds API SF, SG, CC standards. Check oil level on dipstick. Oil should be slightly below 'H' to allow for expansion. If necessary, continue to add oil slowly and allow time for oil to flow down into engine. Check oil level on dipstick. **Do not overfill.**

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.



NOTICE

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil being discharged into the engine compartment

As a final check, check the oil level again with the vehicle on level ground. Like all liquids, oil increases in volume when warm. The full 'H' mark on the dipstick is calibrated for an engine at operating temperature. When the engine is cold, the oil will be below the full mark. The engine can be operated safely as long as the oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

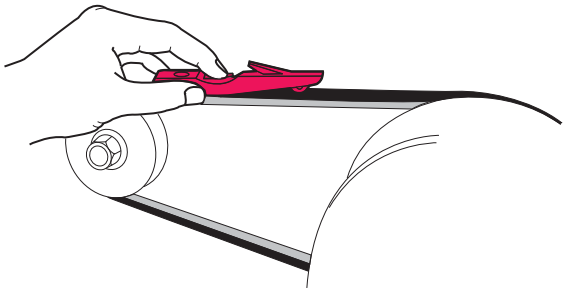
STARTER/GENERATOR BELT TENSION

Tool List	**Qty.**
Belt tension gauge	1
Wrench, 3/4"	1
Wrench, 9/16"	2
Ratchet, 3/8" drive	1
Socket, 3/4", 3/8" drive	1

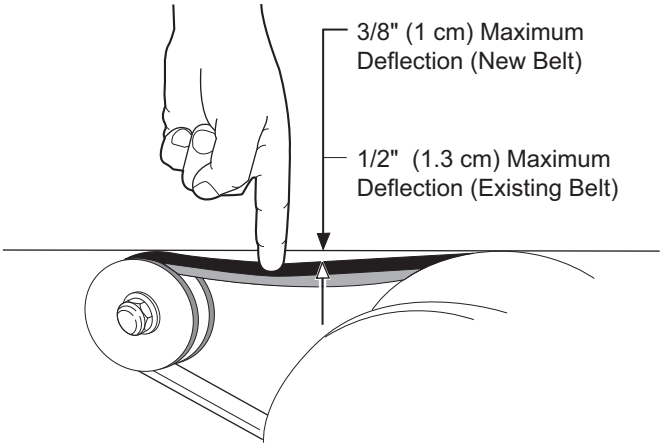
The starter/generator belt tension should be checked after the first 15 - 20 hours and set to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg)

NOTICE

A loose belt can cause audible vibration and squeal.



Tighten a **new** starter/generator belt to 90 - 110 lbs. (41-50 kg) tension when a gauge is applied half way between the two pulleys.



A **new** belt may be checked manually. A maximum deflection of 3/8" (10 mm) is acceptable. Tighten an **existing** belt to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) tension using the same technique and inspect for cracking or wear. A maximum deflection of 1/2" (13 mm) is acceptable.

Adjusting The Belt

Loosen the starter/generator pivot bolt. While holding the lower adjusting nut with a wrench, loosen the upper jam nut with another wrench. Move the lower nut up or down the adjustment bolt until proper belt tension is achieved. Hold the lower nut in place and tighten the upper jam nut against it.

Tighten the starter/generator pivot bolt.

BATTERY CLEANING

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of damage to vehicle or floor, neutralize acid before rinsing battery.

To reduce the possibility of damage to electrical components while cleaning, do not use a pressure washer.

Cleaning should take place per the Periodic Service Schedule (Ref. Periodic Service Schedule)

When cleaning the outside of the battery and terminals, first spray with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water to neutralize any acid deposits before rinsing with clear water.

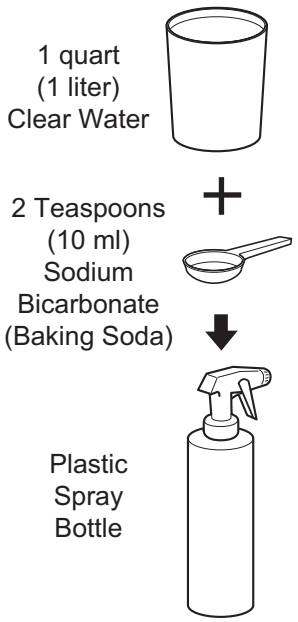
Use of a water hose without first neutralizing any acid, will move acid from the top of the battery to another area of the vehicle or storage facility where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. Additionally, a residue will be left on the battery which is conductive and will contribute to the discharge of the battery.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of battery explosion that could result in severe injury or death, do not use metallic spray wand to clean battery and keep all smoking materials, open flame or sparks away from the battery.

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the battery with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water. This solution is best applied with **a plastic spray bottle**. The solution should consist of 2 teaspoons (10 ml) of sodium bicarbonate (baking soda) and 1 quart (1 liter) clear water as shown. In addition to the battery, special attention should be paid to metal components adjacent to the battery which should also be sprayed with the sodium bicarbonate (baking soda) solution.

Allow the solution to sit for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the tops of the battery to remove any residue that could contribute to the self discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. Do not use a pressure washer.



BRAKES

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death, always evaluate pedal travel before operating a vehicle to verify some braking function is present.

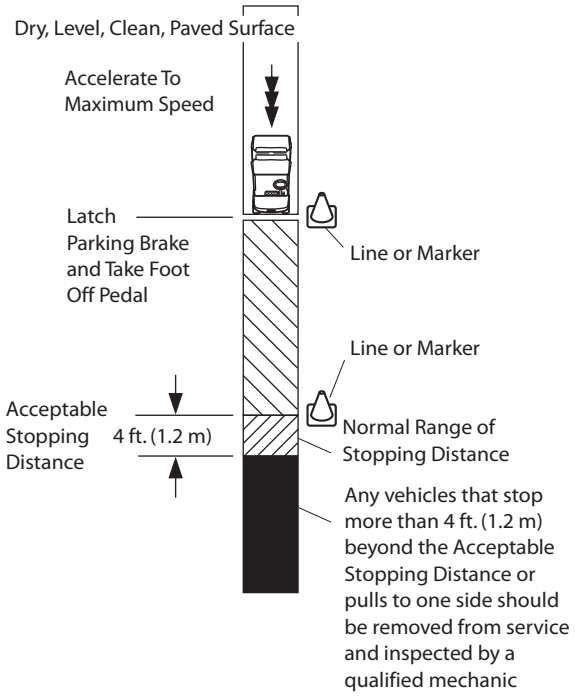
All driving brake tests must be done in a safe location with regard for the safety of all personnel.

NOTICE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

The Periodic Brake Performance Test should be performed regularly as an evaluation of braking system performance. It is useful as a method of identifying subtle loss of performance over time.

Periodic Brake Test For Mechanical Brakes


Dry, Level, Clean, Paved Surface
Accelerate To Maximum Speed
Latch Parking Brake and Take Foot Off Pedal
Line or Marker
Line or Marker
Acceptable Stopping Distance
4 ft. (1.2 m)
Normal Range of Stopping Distance
Any vehicles that stop more than 4 ft. (1.2 m) beyond the Acceptable Stopping Distance or pulls to one side should be removed from service and inspected by a qualified mechanic

The purpose of this test is to compare the braking performance of the vehicle to the braking performance of new or 'known to be good' vehicles or to an established acceptable stopping distance. Actual stopping distances will be influenced by weather conditions, terrain, road surface condition, actual vehicle weight (accessories installed) and vehicle speed. No specific braking distance can be reliably specified. The test is conducted by latching the park brake to eliminate different pedal pressures and to include the affects of linkage mis-adjustment.

Establish the acceptable stopping distance by testing a new or 'known to be good' vehicle and recording the stopping location or stopping distance. For fleets of vehicles, several vehicles should be tested when new and the range of stopping locations or distances recorded.

NOTICE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

Drive the vehicle at maximum speed on a flat, dry, clean, paved surface. Quickly depress the brake pedal to latch the parking brake at the line or marker in the test area and remove foot from pedal. The vehicle should stop aggressively. The wheel brakes may or may not lock. Observe the vehicle stopping location or measure the vehicle stopping dis-

tance from the point at which the brakes were latched. The vehicle should stop within the 'normal' range of stopping distances. If the vehicle stops more than 4 ft. (1.2 m) beyond the acceptable stopping distance or pulls to one side, the vehicle has failed the test and should be tested again.

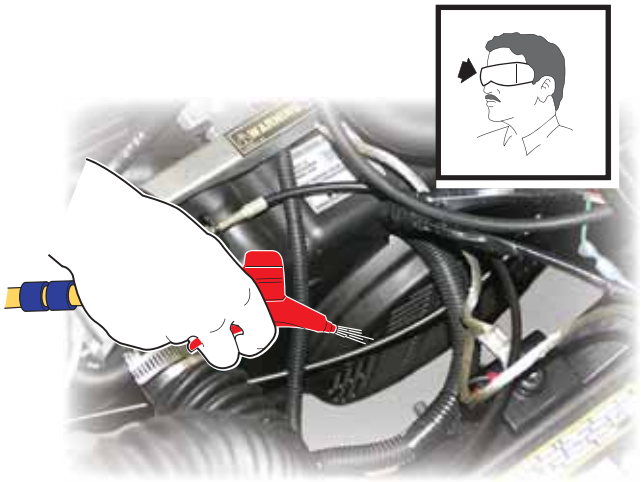
If the vehicle fails the second test, it should **immediately** be removed from service. The vehicle **must** be inspected by a qualified mechanic who should refer to the TROUBLESHOOTING section in the Technician's Repair and Service Manual.

AIR INTAKE AND COOLING FINS

⚠ WARNING

To prevent possible burns, engine parts should be kept clean to reduce risk of overheating and ignition of accumulated debris. After every off road use, allow to cool and then check for a build up of dirt and debris in the air intake and cooling fins. Dirt and debris may clog the engine's air cooling system. Clean areas shown to prevent engine damage. Keep linkages, springs and controls clean. Keep area around muffler free of any combustible material.

At least once a year, (or more often under adverse conditions) the cooling system should be cleaned. Cleaning will assure an adequate supply of air to the cooling fins. Compressed air may be used for routine cooling system maintenance.



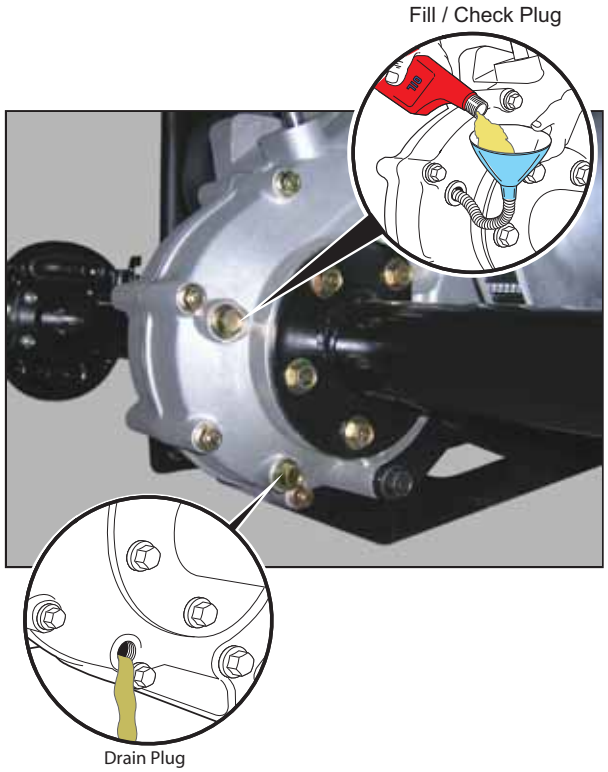
REAR AXLE

The rear axle is provided with a lubricant level check plug located on the driver side at the rear of the housing. Unless leakage of rear axle lubricant is evident, an annual lubricant check is sufficient.

Checking The Lubricant Level

Tool List	**Qty.**
Socket, 13 mm, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Funnel	1

Clean the area around the check and fill plugs. Remove the check plug. The correct lubricant level is **just** below the bottom of the threaded hole. If lubricant is to be added, remove the fill plug and add lubricant using a funnel. Add lubricant slowly until lubricant starts to seep from the check plug hole. Install the check plug and the fill plug. In the event that the lubricant is to be replaced, a drain plug is provided at the bottom of the differential housing.



AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT

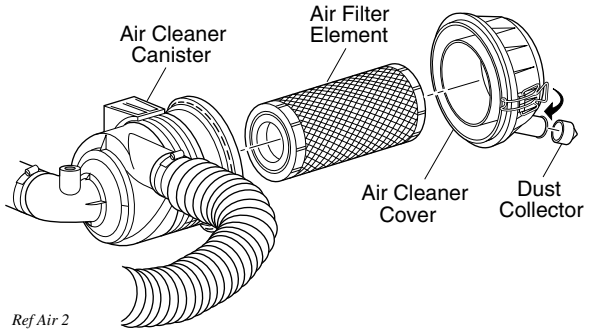
The air cleaner unit on the vehicle is a dry unit. **Do not** use oil on the filter element or any part of the unit. To aide installation and sealing, petroleum jelly may be applied to back side of cover tabs and each side of filter seal.

Cleaning the Air Filter Element

⚠ CAUTION

Do not use compressed air to clean the air filter; doing so will damage the filter which may result in damage to the engine.

The air cleaner element is accessible by unsnapping the clips on the air canister and removing the cover and air filter element. Clean inside of cover, canister and dust collector. Install the element and cover the same way they were removed. Be sure the positioning arrow on cover is pointing upward and all clips are fastened securely.



If the element is in acceptable condition, loose dirt may be removed by tapping the filter lightly. Do not use oil on the filter element or any part of the unit.

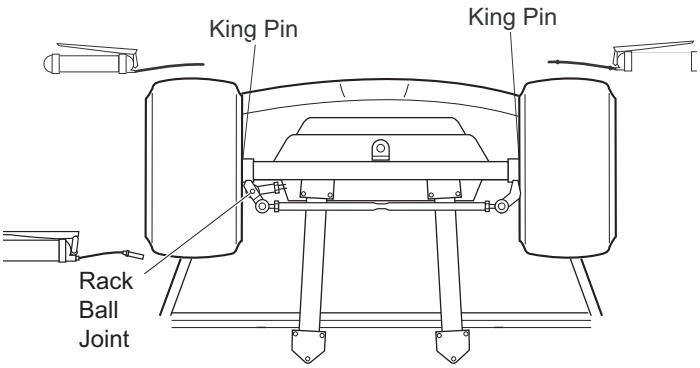
LUBRICATION

⚠ CAUTION

Do not use more than three (3) pumps of grease in any grease fitting at any one time. Excess grease may cause grease seals to fail or grease migration into areas that could damage components.

Putting more than three pumps of grease in a grease fitting could damage grease seals and cause premature bearing failure.

Lubrication Points



View from Underside of Vehicle

SPARK PLUGS

Tool List	**Qty.**
Spark plug socket, 13/16", 1/2" drive	1
Ratchet, 1/2" drive	1
Plug gauge, wire type	1
Anti-seize compound	AR
Torque wrench, 1/2" drive, ft. lbs.	1

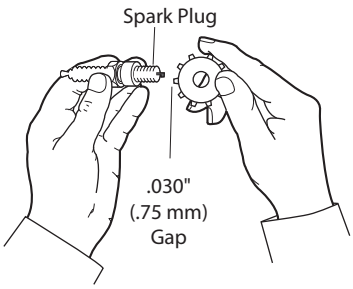
⚠ CAUTION

Use care not to over-tighten the plug. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.

Remove and inspect the spark plug at intervals indicated in the Periodic Service Schedule. Spark plug should be properly gapped. Tighten to 16 ft. lbs. (22 Nm) torque

Remove and inspect the spark plug at intervals indicated in the Periodic Service Schedule. Spark plug should be properly gapped. Tighten to 16 ft. lbs. (22 Nm) torque.

Fouled spark plug is indicated by a wet, black appearance. This could be caused by a dirty air filter element or other restrictions in the air intake system. Incorrectly adjusted valves, spark plug wire which are in poor condition or poor quality fuel could also contribute to the problem.



Gapping the Spark plug

PROLONGED STORAGE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from a possible explosion:

Do not handle fuel in an area that is not adequately ventilated. Do not smoke near the fuel tank or refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Store vehicle in a clean, dry area. Do not store in same area as a stove, furnace, water heater, or other appliance that uses a pilot light or has a device that can create a spark.

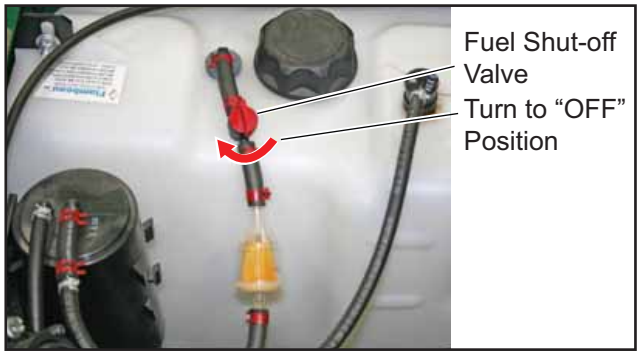
When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.

Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

Keep hands, clothing and jewelry away from moving parts. Use care not to contact hot objects. Raise the rear of the vehicle and support on jack stands before attempting to run the engine.

Preparing the engine for a prolonged storage period (30 days or more) calls for a few simple steps to prevent a build up of varnish and gum in the carburetor and corrosion in the engine.

- Turn the Key Switch to OFF position, and leave the Forward/Reverse switch in the NEUTRAL position during storage.
- Perform all required routine maintenance per the Periodic Service Schedule.
- Properly inflate the tires to recommended pressure (psi) stated on sidewall of tires.
- Place the Forward/Reverse handle in the NEUTRAL position engage the neutral lock, see page 5 - 11.
- Turn the fuel shut-off valve to the closed (OFF) position.
- With proper ventilation, run engine until the remaining fuel in carburetor and fuel lines is depleted and the engine stalls.
- Return the neutral lock to the OPERATE position
- Loosen, but do not remove the carburetor drain screw. Drain any fuel remaining in bowl into an approved container and pour the fuel collected into the vehicle fuel tank. Add Sea Foam (4 oz. for a full tank of fuel) to stabilize fuel and install the tank cap securely.



- Tighten the carburetor drain screw.
- Remove spark plug and pour about 1/2 oz. (15 ml) of SAE 10 - 30 weight oil or Fogging oil into the cylinder. Rotate the crankshaft by hand several times, then install the spark plug.
- Do not engage the park brake, but secure the car from rolling
- While engine is still warm, change oil.
- Clean body, chassis and engine of debris, mud, chaff or grass.

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ Check ♦ Clean, Adjust, etc. ▲Replace

To perform service that is listed in this schedule but not described in this manual, contact a local Service Representative or see the Repair and Service Manual for this vehicle.

NOTE: *Some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions*

DAILY	
	BEFORE USE: ✓ Check service brake general operation ✓ Check park brake operation - does it hold on a hill. ✓ Check warning device function in reverse ✓ Check tire pressure, condition of tires & rims. ✓ Check smooth operation of accelerator. ✓ Check for loose or missing hardware. ✓ Check Battery - state of charge, condition, loose terminals, corrosion, hold down & hardware ✓ Check overall vehicle condition
WEEKLY (includes items listed in previous table & the following)	
TIRES	✓ Examine for cuts, excessive wear and pressure (See GENERAL SPECIFICATIONS)
WHEELS	✓ Check for bent rims, missing or loose lug nuts
COOLING FAN	✓ Check for build-up of foreign matter inside blower housing and fins, clean if required
ENGINE OIL	✓ Check and add if required - DO NOT OVERFILL
STARTER/GENERATOR BELT	✓ Check for tension, wear, cracks
MONTHLY - 20 HOURS (includes items listed in previous table & the following)	
WIRING	✓ Check all wiring for loose connections and broken/missing insulation
ACCELERATOR	✓ Check for smooth movement - DO NOT LUBRICATE CABLE
SERVICE BRAKE (MECHANICAL BRAKES)	✓ Conduct brake performance test
PARK BRAKE	✓ Check brake performance and adjust if required
CHOKE CABLE	✓ Check for smooth movement and adjustment - DO NOT LUBRICATE CABLE
CARBURETOR LINKAGE	✓ Check attachment, adjust as required
DIRECTION SELECTOR	✓ Check attachment, adjust as required
ENGINE	✓ Check for unusual noise, vibration, acceleration, oil leaks
COOLING FAN	✓ Check for build-up of foreign matter inside blower housing and fins, clean if required
STEERING ASSEMBLY	✓ Check for abnormal play, tightness of all hardware
TIE ROD/LINKAGES	✓ Check for excessive play, bent components or loose connections
REAR AXLE	✓ Check for leakage, add SAE 30 oil as required
QUARTERLY - 60 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT AXLE	✓ Check for damage to axle and loose or missing hardware
FRONT SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage and loose fasteners
FRONT SPRINGS	✓ Check for loose hardware, cracks at attachments
FRONT WHEEL ALIGNMENT	✓ Check for unusual tire wear, align if required
PARK BRAKE	✓ Check for bent/binding linkage rod ✓ Check for damage or wear to latch arm or catch bracket ♦ Lubricate as required, use light oil. DO NOT LUBRICATE CABLES OR BRAKE LATCH
REAR SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage, loose mounting hardware
ENGINE ELECTRICAL SYSTEM	✓ Check coil/spark plug wires for cracks/loose connections

Periodic Service Schedule

FUEL SYSTEM	✓ Check for leaks at tank, cap, system lines, filters, pump, carburetor ✓ Check system lines for cracks/deterioration
THROTTLE/GOVERNOR LINKAGE	✓ Check operation and governed speed
HARDWARE AND FASTENERS	✓ Check for loose or missing hardware and components ♦ Tighten or replace missing hardware
SEMI-ANNUAL - 125 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
BATTERY	♦ Clean battery & terminals
DIRECTION SELECTOR	✓ Check for wear and smooth movement (lubricate shaft with light oil if required)
KING PINS	✓ Check for excessive play and tightness of retaining nuts
STEERING ASSEMBLY	✓ Check bellows and pinion seal for damage or grease leakage
RACK END BALL JOINT	♦ Lubricate, use wheel bearing grease
REAR AXLE	✓ Check for unusual noise and loose or missing mounting hardware
AIR FILTER ELEMENT	✓ Check filter element, clean/replace as required
OIL FILTER	▲ Replace (at oil change)
ENGINE OIL	▲ Replace with SAE 10W-30 or 10W-40 that meets or exceeds SF, SG, CC oil, DO NOT OVERFILL
DRIVE BELT	✓ Check for cracks, fraying and excessive wear
ANNUAL - 250-300 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT WHEEL BEARINGS	✓ Check and adjust as required, see Technician's Repair and Service Manual
REAR AXLE	✓ Check lubricant, add lubricant as required
SERVICE BRAKES	♦ Clean and adjust, see Technician's Repair and Service Manual ✓ Check brake shoe linings, see Technician's Repair and Service Manual ✓ Check level, add if required (DOT 3) and check for leakage
FUEL FILTER	▲ Replace
SPARK PLUG	▲ Replace, gap new plug
MUFFLER/EXHAUST	✓ Check mounting hardware; check for leaks at head and muffler gaskets
VALVES	✓ Check cold (intake/exhaust) per Technician's Repair and Service Manual
500 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
CARBURETOR	♦ Clean
CYLINDER HEAD AND PISTON	♦ Remove carbon from cylinder head and piston ✓ Check valve seats for carbon buildup and clean as required

Periodic Service Schedule

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

Fuel Tank / Fuel	6.0 gal (22.5 liters) / 87 Octane Min.
Engine Oil	1.4 US qt (1.3 liters)
Oil Filter	P/N 26591-G01
Air Filter	P/N 28463-G01
Spark Plug	NGK BPR2ES (P/N 25523-G3)
	.020 - .030" (.71 - .75 mm) Gap
Starter/Generator Belt	P/N 606138
Clutch Belt	P/N 606136
Rear Axle Oil	51 oz (1.5 liters) / SAE 30
Fuse	15 amp (P/N 18392-G1)
LED Bulb	(P/N 619101)
Headlight Bulb	(P/N 619100)
Turn Signal Bulb	(P/N 619102)
Tail Light Bulb	#1157 (P/N 21759-G1)

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table

Use care when tightening fasteners and refer to the Technician's Repair and Service Manual for specific torque values.

Generally, three grades of hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head and grade 8 hardware is identified by 6 marks on the head. Unmarked hardware is Grade 2.

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

REFRESHMENT UNIT

The vending unit is equipped with two beverage compartments, a cold storage compartment, a consumable ice compartment, a food display cabinet, two cup dispensers and a trash bin. Available accessories are listed in illustration

Tool List	Qty. Required
Ratchet, 3/8" drive	1
Socket, 1/2", 3/8" drive	1
Wrench, 1/2"	1
Phillips screwdriver	1
Wrench, 7/16"	1
Drill	1
Socket adapter, 1/4" drive	1
Socket, 5/16", 1/4" drive	1

MOUNT VENDING UNIT TO REFRESHMENT VEHICLE

⚠ WARNING

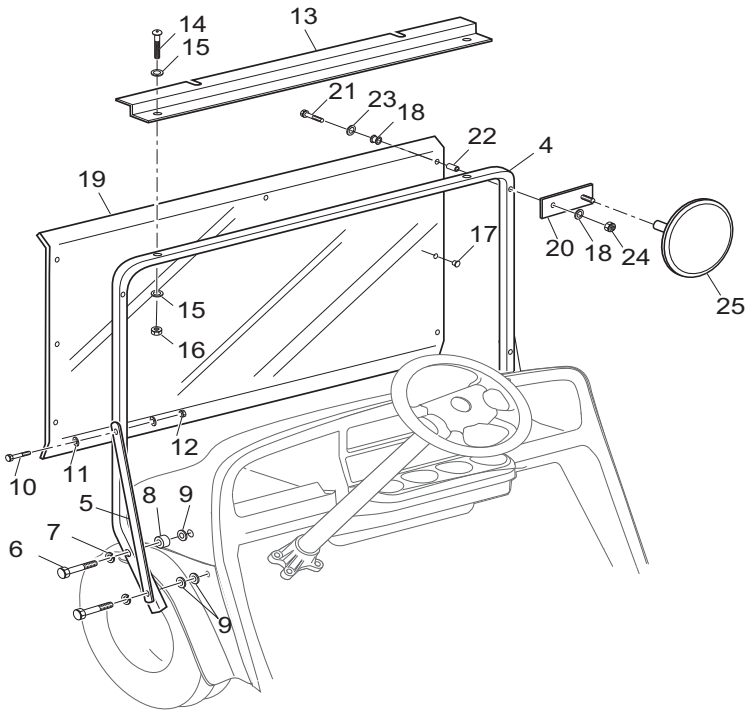
The vending unit is heavy. Care and proper lifting equipment and procedures must be used when installing unit to reduce the possibility of severe injury and/or damage to the unit. Be sure hands and fingers are clear of unit while placing unit on frame.

The refreshment unit is shipped on a pallet. While resting on pallet, the unit should be handled with a forklift. If a forklift is not available, be sure an adequate number of assistants are available to safely lift the vending unit.

Orient vending unit so that door on unit will be facing the rear of the vehicle when unit is placed on the mounting frame. Using a forklift, lift the refreshment unit and pallet level with the bed of refreshment vehicle. Lift the refreshment unit off of the pallet and carefully place it onto the mounting frame on vehicle. Align the four mounting holes on refreshment unit with corresponding holes on vehicle mounting frame. Secure unit to frame with four 5/16 - 18 X 1 1/4" bolts (item 1), eight 5/16" flat washers (item 2) and four 5/16 - 18 lock nuts (item 3). Tighten hardware firmly.

FRONT STRUT INSTALLATION

Position front strut (item 4) and braces (item 5) as shown and secure to vehicle at each side of the cowl with four 5/16 - 18 X 2 1/2" bolts (item 6), four 5/16" lock washers (item 7), two spacers (item 8) and six 3/8" flat washers (item 9). Secure top of braces with two 5/16 - 18 X 2 1/4" bolts (item 10), four 5/16" lock washers (item 11) and two 5/16 - 18 lock nuts (item 12). Attach canopy frame mounting plate (item 13) to front strut using two 1/4 - 20 X 1 1/2" bolts (item 14), four 1/4" flat washers (item 15) and two 1/4 - 20 lock nuts (item 16) as shown. Tighten hardware firmly.



WINDSHIELD AND MIRROR INSTALLATION

⚠ WARNING

Typical operation of a Refresher® vehicle on a golf course may expose operator to possibility of being struck by a golf ball. Always operate vehicle with windshield in place.

Insert two bumpers (item 17) and four grommets (item 18) into holes in windshield (item 19) as shown. Position windshield and mirror brackets (item 20) as shown. Secure windshield and mirror brackets to front strut with four 1/4 - 20 X 1 3/4" bolts (item 21), four spacers (item 22), four 1/4" washers (item 23) and four 1/4 - 20 lock nuts (item 24). Tighten hardware firmly. Thread mirrors (item 25) onto mirror brackets and tighten securely.

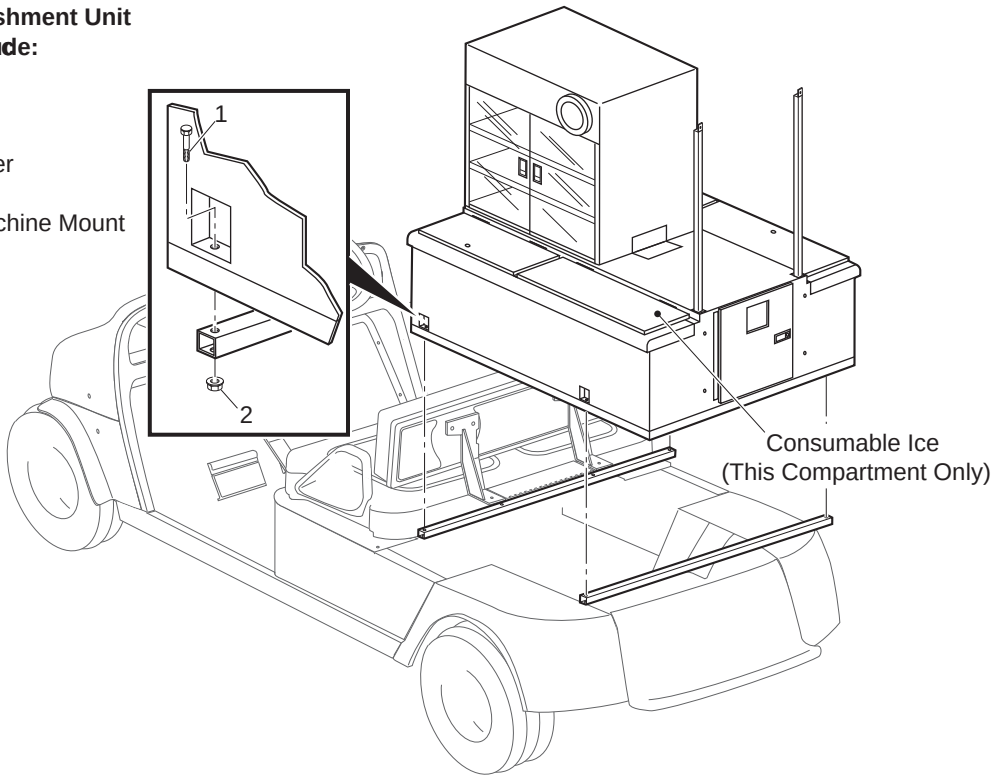
CONNECTING FRAME INSTALLATION

we use connecting frame for connecting refresher body and canopy frame

1.Wipe the Connecting frame and Mount the frame as

2.Use four 5/16 - 18 X 1 1/4" bolts and 1/4" flat washers for linking refresherunit and Connecting frame

Available Refreshment Unit Accessories Include:
Sign Boards
Condiment Tray
Bottle Caddy
Mini Bottle Carrier
Humidor
Credit Card Machine Mount
Cash Drawer

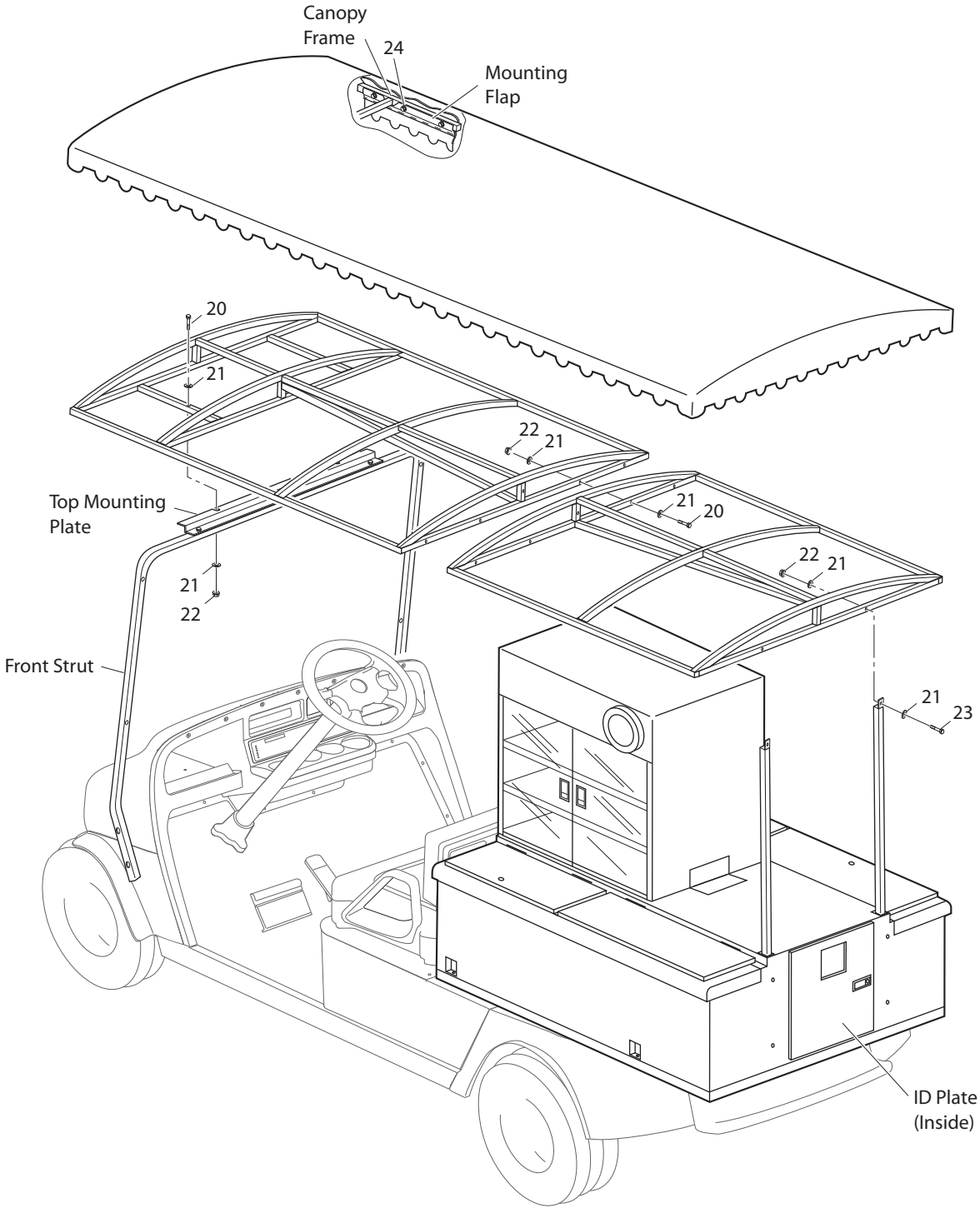


CANOPY FRAME INSTALLATION

Orient the two canopy frame sections end to end aligning five existing mounting holes as shown and fasten together with five 1/4 - 20 X 2" bolts (item 26), ten 1/4" flat washers (item 27) and five 1/4 - 20 lock nuts (item 28). Orient the assembled canopy frame as shown and rest front of frame on top mounting plate and rear of frame on refreshment unit struts. Secure canopy frame to refreshment unit struts with two 1/4 - 20 X 11/4" bolts (item 29), four 1/4" flat washers (item 30) and two 1/4 - 20 lock nuts (item 31) as shown. Secure canopy frame to front strut with two 1/4 - 20 X 2" bolts (item 32), four 1/4" flat washers (item 33) and two 1/4 - 20 lock nuts (item 34) as shown. Tighten hardware firmly.

CANOPY INSTALLATION

Wipe canopy frame with a clean cloth. Unfold canopy and locate clearance openings in the mounting flap. Drape canopy over frame and orient canopy on frame so that clearance openings match strut attachment points and canopy frame juncture. With the aid of assistants, pull canopy taut over canopy frame. Fold mounting flap up inside canopy frame as shown. Secure each mounting flap to inner surface of canopy frame with #10 X 1/2" self tapping screws (item 35) evenly spaced approximately 9" apart as shown. To prevent “gathering” of canopy material during installation, use the aid of assistants to hold the canopy taut while securing to canopy frame. For best results, begin securing the canopy at the middle of each side and proceed to each end of frame.



DRAIN VALVE INSTALLATION

Locate the drain hose ends and drain valve mounting holes under the rear of unit. Orient each drain valve assembly with spigot facing rearward. Attach each valve assembly to unit with two 1/4 - 20 X 3/4" screws. Slide the hose clamps onto the end of each drain hose. Push the hose ends onto the drain valves and tighten clamps.

Notes:

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

TABLE OF CONTENTS FOR APPENDIX A

TITLE **PAGE NO.**

DECLARATION OF CONFORMITY ..... A - 3

APPENDIX A

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

Notes:

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAȚIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uzņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială și adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirtækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Võrunümer ▪ Produktkode	**605787, 605784, 605812, 609279, 605813, 605814, 606685, 606686, 606687, 606680, 606684, 618841, 618843, 618844 and 618845 When Fitted With CE Kit 614168 or 625759**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti tækis ▪ Maskinnavn	**E-Z-GO MPT, Cushman Commander and Jacobsen Hauler, Cushman Hauler, and Refresher Utility vehicle (gasoline models) E-Z-GO, Cushman or Bad Boy Buggies brands.**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificație ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Utility Vehicle**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**2740976-3200000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Spňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samræmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Liġi Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformității ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samræmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:2001 EN ISO 11202: 2010**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet teknici użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice și specificațiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samræmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1997**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul și data declarației ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Staður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

APPENDIX A

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community

Подпис на лицето, упълномощено да съставя декларацията от името на производителя, който поддържа техническата документация и е оторизирано да изготви техническия файл и е регистрирано в общността.

Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.

Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.

Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, die technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.

Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud koostja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.

Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus valmistuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.

Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.

Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.

Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει την τεχνική φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.

A gyártó nevében meghatalmazott személy, aminek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedélyezi rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.

Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.

Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apetpirmāta Kopienā.

Asmuo, kuris yra gamintojas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris jį pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą.

Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, għandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.

Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, posiadającej dokumentację techniczną, upoważnionej do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wszystkich wspólnotowych.

Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.

Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compilizze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate.

Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.

Podpis oseba, pooblaščena za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.

Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.

Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.

Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskjalsins, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.

Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
09th March 2012
Ransomes Jacobsen Ltd, West Road, Ransomes Europark, Ipswich, England, IP3 9TT

2006/42/EC Annex II 1A: 10
Christopher W. Spencer
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA
09th March 2012

GB United Kingdom · BG Bulgaria · CH Switzerland · CZ Czech Republic · DK Denmark · NL Netherlands · EE Estonia · ES Spain · FI Finland · FR France · DE Germany · GR Greece · HU Hungary

IS Iceland · IT Italy · LI Liechtenstein · LV Latvia · LT Lithuania · MT Malta · NO Norway · PL Poland · PT Portugal · RO Romania · SE Sweden · SK Slovakia · SI Slovenia

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

Notes:

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notices, Cautions, Warnings, and Dangers.

Notes:

BOAS-VINDAS

Desejamos agradecer-lhe por ter adquirido este veículo. Antes da utilização do veículo, solicitamos-lhe que dedique algum tempo à leitura deste Manual do Utilizador. Este manual contém informações destinadas a auxiliá-lo na manutenção do veículo, de modo a manter toda a sua fiabilidade. Algumas ilustrações poderão apresentar equipamento opcional que pode não estar presente no seu veículo. Este manual abrange o funcionamento de vários veículos; por esta razão, algumas ilustrações podem não se aplicar ao seu veículo. Serão ilustradas diferenças físicas nos comandos.

A maior parte dos procedimentos de manutenção presentes neste guia poderão ser executados com a ajuda de ferramentas manuais comuns para automóveis. Contacte o seu concessionário relativamente à manutenção do veículo de acordo com a Tabela de manutenção periódica.

Estão disponíveis peças de reparação ou substituição através do seu revendedor da E-Z-GO ou do Departamento de Peças da E-Z-GO.

São necessárias as seguintes informações ao contactar a E-Z-GO relativamente a assistência ou peças para o veículo:

Modelo do veículo _____

NÚMERO DE SÉRIE/VIN _____

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

GUIA DO PROPRIETÁRIO VEÍCULO A GASOLINA

REFRESHER 1200

A PARTIR DOS MODELOS DE 2012

Nunca modificar o veículo de forma a alterar a distribuição do peso do veículo, reduzir a estabilidade ou aumentar a velocidade além das especificações de fábrica. Essas modificações podem causar ferimentos graves ou morte. E-Z-GO Division of Textron, Inc. proíbe essas modificações ou qualquer outra modificação que afecte negativamente a segurança do veículo, não se responsabilizando por elas.

E-Z-GO Division of Textron, Inc. reserva o direito de proceder a alterações mecânicas e de desenho em produtos deste Manual, sem obrigação de as incluir em unidades vendidas/alugadas anteriormente.

As informações contidas neste Manual podem ser revistas periodicamente pela E-Z-GO Division of Textron, Inc., estando, portanto, sujeitas a alteração sem aviso prévio.

E-Z-GO Division of Textron, Inc. DECLINA TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR ERROS CONTIDOS NESTE MANUAL e a E-Z-GO Division DECLINA ESPECIFICAMENTE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR DANOS ACIDENTAIS E SECUNDÁRIOS resultantes do uso da informação e de materiais dste Manual

2006/42/EC: A seguir são apresentadas as traduções das instruções originais verificadas pela ACMTRAD SL.

PARA NOS CONTACTAR

E-Z-GO Division of Textron Inc.
1451 Marvin Griffin Road.
Augusta, Georgia, EUA 30906-3852

América do Norte:
Assistência técnica e garantia - Telefone: 1-800-774-3946 Fax: 1-800-448-8124
Peças de manutenção - Telefone: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946) Fax: 1-800-752-6175
Internacional:
Telefone: 001-706-798-4311 Fax: 001-706-771-4609

INTRODUÇÃO

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Este veículo foi concebido e fabricado nos Estados Unidos da América (EUA) como um "Veículo do Mundo". As Normas e Especificações listadas no texto que se segue têm origem nos EUA, exceto se indicado o contrário.

O uso de peças não aprovadas pelo Fabricante Original do Equipamento (OEM) pode anular a garantia.

A sobrecarga de baterias pode anular a garantia.

A falsificação ou modificação do regulador de forma a permitir que o veículo funcione de modo diferente das especificações da fábrica invalidará a garantia do veículo.

Quando estiver a efetuar a manutenção de motores e a substituição de componentes deve fazê-lo de acordo com as especificações originais do veículo de forma a manter a certificação de emissão Federal e Estatal dos Estados Unidos da América aplicável na altura do fabrico.

ARMAZENAMENTO PROLONGADO DA BATERIA

Todas as baterias descarregam-se por si ao longo do tempo. A velocidade da auto descarga varia de acordo com a temperatura ambiente, com a idade e com a condição das baterias.

Uma bateria completamente carregada não congela com as temperaturas de Inverno a menos que as temperaturas desçam abaixo dos -60 ºC (-75 °F).

ÍNDICE

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

SECÇÃO	N.º DE PÁGINA
SEGURANÇA	1-1
CARACTERÍSTICAS GERAIS	2-1
INTRODUÇÃO	3-1
PROCEDIMENTOS DE FUNCIONAMENTO	4-1
MANUTENÇÃO	5-1
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	APÊNDICE A-1

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Notas:

SEGURANÇA

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

1

TÍTULO **N.º DE PÁGINA**

SEGURANÇA **1-3**

NOTA, CUIDADO, AVISO E PERIGO **1-3**

GENERALIDADES **1-5**

FUNCIONAMENTO GERAL **1-5**

MANUTENÇÃO **1-6**

VENTILAÇÃO **1-6**

ETIQUETAS E PICTOGRAMAS **1-7**

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

1

Notas:

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Para esclarecimento de qualquer dúvida sobre assuntos neste manual, consultar um representante autorizado.

É preciso ler e compreender toda a sinalética no veículo. Substituir sempre sinalética danificada ou em falta.

Em taludes muito íngremes, o veículo pode atingir velocidades superiores à normal numa superfície plana. Para evitar a perda de controlo do veículo e possíveis ferimentos, a velocidade deverá ser limitada ao máximo aconselhado para pisos planos. Ver o capítulo CARACTERÍSTICAS GERAIS. Reduzir a velocidade, aplicando o travão de serviço.

A condução a velocidade superior à indicada acima pode provocar danos catastróficos nos componentes de transmissão. Os danos causados por velocidades excessivas poderão causar uma perda de controlo do veículo, são dispendiosos, são considerados abusivos e não estão abrangidos pela garantia.

É preciso atenção redobrada ao rebocar o(s) veículo(s). Não reboque um veículo a velocidades acima de 19 km/h (12 milhas/h). Não rebocar mais de três veículos de cada vez. Não exceda 8 km/h (5 milhas/h) ao rebocar mais do que um veículo. O reboque de um veículo a velocidade acima das recomendadas pode resultar em ferimentos e/ou danos no veículo e noutros objectos. Veículos equipados com o motor de accionamento CA têm de ser rebocados com o interruptor Run-Tow (Marcha-Reboque) na posição "Tow" (Reboque), situado por baixo do banco do passageiro.

Se o veículo for usado em ambiente comercial, devem ser usados sinais como os acima indicados para aviso de situações que podem provocar condições de insegurança. .

AVISO DE BATERIA
Os postos, terminais e acessórios relacionados com a bateria contêm chumbo e seus compósitos; estes químicos são conhecidos por causar cancro e problemas ao sistema reprodutivo.
LAVAR AS MÃOS DEPOIS DE MANUSEÁ-LOS!
AS BATERIAS
E PEÇAS COM ELAS RELACIONADAS
CONTÊM CHUMBO
LAVAR AS MÃOS DEPOIS DE MANUSEÁ-LOS!
ATENÇÃO: Os postos, terminais e acessórios relacionados com a bateria contêm chumbo e seus compósitos; estes químicos são conhecidos por causar cancro e problemas ao sistema reprodutivo.
ATENÇÃO
CURVA APERTADA
APLICAR OS TRAVÕES PARA REDUZIR A VELOCIDADE
ATENÇÃO
CURVA APERTADA
APLICAR OS TRAVÕES PARA REDUZIR A VELOCIDADE
ATENÇÃO
CUESTA EMPINADA
APLICAR OS TRAVÕES PARA REDUZIR A VELOCIDADE
ATENÇÃO
< 14° 25%
NÃO UTILIZAR EM RAMPAS COM MAIS DE 14° DE INCLINAÇÃO

Respeitar estas indicações de **AVISO, CUIDADO, ATENÇÃO** e **PERIGO**; prestar assistência a um veículo exige conhecimentos mecânicos e respeito por condições que podem ser perigosas. Assistência ou reparações incorrectas podem prejudicar o veículo ou torná-lo inseguro.

AVISO, CUIDADO, ATENÇÃO E PERIGO

Ao longo deste guia haverá etiquetas de **AVISO, CUIDADO, ATENÇÃO** e **PERIGO**. Respeitar estas indicações de **AVISO, CUIDADO, ATENÇÃO** e **PERIGO**; prestar assistência a um veículo exige conhecimentos mecânicos e respeito por condições que podem ser perigosas. Assistência ou reparações incorrectas podem prejudicar o veículo ou torná-lo inseguro.

AVISO

Devem ser utilizadas práticas que não causem ferimentos.

⚠ CUIDADO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode provocar ferimentos ligeiros a médios.

⚠ ATENÇÃO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode provocar a morte ou ferimentos graves.

⚠ PERIGO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, provocará a morte ou ferimentos graves.

⚠ ATENÇÃO

A exaustão do motor deste produto contém produtos químicos que, em certas quantidades, reconhecidamente causam cancro, deficiências de nascimento e outros perigos reprodutivos.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

AVISO

As emissões de escape do motor deste veículo cumprem as regulamentações da Agência de Protecção Ambiental (APA) dos Estados Unidos da América no momento do fabrico. Pode haver multas importantes resultantes de modificações feitas no motor, no combustível, na ignição ou em sistemas de admissão do ar.

⚠ ATENÇÃO

Bornes de bateria, terminais e respectivos acessórios podem conter chumbo e compostos de chumbo. Lavar as mãos depois do manuseio.

AVISO

Este sistema de ignição cumpre todas as condições das Regulamentações Canadianas do Equipamentos que Provocam Interferências

Este Manual foi feito para ajudar a manter o veículo de acordo com processos definidos pelo fabricante. O cumprimento destes processos e das sugestões para resolução de problemas garantirá a melhor assistência possível ao produto. Para redução do risco de ferimentos ou de danos materiais, é preciso cumprir o seguinte:

⚠ CUIDADO

Algumas peças podem ser usadas independentemente e/ou combinadas com outros acessórios para se modificar um veículo fabricado pela E-Z-GO para trabalhar a uma velocidade igual ou superior a 32 km/h (20 milhas/h). Quando um veículo construído pela E-Z-GO é modificado por qualquer forma pelo Distribuidor, Agente ou pelo cliente para trabalhar a 32 km/h (20 milhas/h) ou mais, AO ABRIGO DA LEGISLAÇÃO FEDERAL, o produto modificado será um veículo de velocidade reduzida sujeito às restrições e condições da Norma Federal para Segurança de Veículos Motorizados 571.500. Deste modo, previsto na Lei Federal o Distribuidor ou Agente DEVE equipar o produto com iluminação, faróis posteriores, piscas, cintos de segurança, topo, base e todas as outras modificações para VBV mandatadas no PSFVM 571.565. Segundo a NFSVM 571.500 e de acordo com as leis do estado aplicáveis nos locais de venda e uso do produto, o Distribuidor, o Representante, ou o cliente que modifiquem o veículo também serão o Fabricante Final do Veículo para o veículo de velocidade reduzida e são obrigados a registar o veículo como obriga a lei do estado.

A E-Z-GO NÃO aprova as modificações do Distribuidor, Agente ou cliente que convertam os produtos da E-Z-GO em veículos de velocidades reduzidas.

A empresa recomenda que todos os produtos da E-Z-GO vendidos como veículos de transporte pessoal SEJAM CONDUZIDOS EXCLUSIVAMENTE POR TITULARES DE CARTA DE CONDUÇÃO VÁLIDA E EM CONFORMIDADE COM AS CONDIÇÕES DO ESTADO APLICÁVEIS. Esta restrição é importante para UTILIZAÇÃO E CONDUÇÃO SEGURAS do produto.

Todos os clientes devem cumprir esta RESTRIÇÃO DE SEGURANÇA, relativamente à utilização de todos os produtos novos e usados que o Distribuidor ou o Agente pensem que possam ser usados para transportar pessoas.

Informações sobre a NFSVM 571.500 podem ser obtidas no Título 49 do Código de Regulamentações Federais, secção 571.500, ou através da Internet, na página do Departamento de Transportes dos EUA - em "Dockets and Regulation" e, depois, no Título 49 do Código de Regulamentações Federais (Transportes).

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

GENERALIDADES

Todos os veículos podem ser utilizados para vários trabalhos além da utilização adequada; por isso, é impossível prever e referir todas as combinações de circunstâncias que possam ocorrer. Nenhum aviso pode substituir o bom senso e boas práticas de condução.

Bom senso e boas práticas de condução são mais eficazes para a prevenção de acidentes e de lesões do que todas as combinações possíveis de avisos e instruções. A E-Z-GO sugere que todos os utilizadores e pessoal de manutenção leiam o manual na íntegra, dando particular atenção às indicações de CUIDADO, AVISO e PERIGO nele contidas.

Para qualquer assunto sobre este veículo, queira contactar o seu representante E-Z-GO ou escrever para o endereço na contracapa desta publicação, à atenção do Departamento de Apoio ao Cliente.

A E-Z-GO reserva-se o direito de efetuar alterações de conceção sem qualquer obrigação de as reproduzir em unidades previamente vendidas. As informações contidas neste manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

A E-Z-GO NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS ERROS PRESENTES NESTE MANUAL. A E-Z-GO NÃO SE RESPONSABILIZA POR DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS RESULTANTES DA UTILIZAÇÃO DO MATERIAL REFERIDO NESTE MANUAL.

Este veículo cumpre as normas correntes aplicáveis relativamente aos requisitos de segurança e desempenho.

Estes veículos são concebidos e construídos para utilização fora da estrada. NÃO cumprem as normas federais de segurança de veículos motorizados dos Estados Unidos da América (EUA) e não estão equipados para transitar na via pública. Algumas comunidades permitem que estes veículos sejam conduzidos na via pública, mas em condições restritas e de acordo com os regulamentos locais.

Nos veículos elétricos todos os acessórios elétricos têm de estar ligados à terra diretamente no borne (-) da bateria. **Nunca utilizar o quadro nem a carroçaria como ligação à terra.**

Consultar as ESPECIFICAÇÕES GERAIS para saber qual é a capacidade do veículo em lugares.

Nunca modifique o veículo de forma a alterar a distribuição do peso do veículo, nunca reduza a estabilidade nem aumente a velocidade ou a distância de travagem além das especificações de fábrica. Essas modificações podem causar lesões pessoais graves ou morte.

Não faça modificações ou alterações desse tipo. A E-Z-GO proíbe todas as modificações e/ou alterações que afetem negativamente a segurança do veículo, não se responsabilizando pelas mesmas.

Veículos com capacidade para velocidades mais elevadas têm de limitar a velocidade à dos outros veículos quando conduzidos num campo de golfe. Além disso, a velocidade deve ser condicionada pelas condições ambientais, pelo terreno e pelo bom senso.

A utilização do veículo está limitada a pessoas com uma altura superior a 150 cm.

FUNCIONAMENTO GERAL

Faça SEMPRE por:

- utilizar o veículo de modo responsável e mantê-lo em perfeitas condições de segurança
- ler e respeitar todos os avisos e etiquetas com instruções de funcionamento afixados no veículo
- observar todas as regras de segurança em vigor na área onde o veículo esteja a ser conduzido
- Abandonar o veículo quando existir o risco de relâmpagos.

- reduzir a velocidade para compensar as irregularidades ou as condições do piso
- utilizar o travão de serviço para controlar a velocidade em terrenos inclinados
- manter a distância adequada entre veículos
- manter a distância adequada entre veículos
- reduzir a velocidade em pisos molhados
- conduzir com cuidado redobrado na aproximação a curvas apertadas ou sem visibilidade
- conduzir com cuidado redobrado em piso solto
- conduzir com cuidado redobrado em áreas onde se encontram peões

MANUTENÇÃO

Faça SEMPRE por:

- substituir as etiquetas de aviso, atenção ou informação danificados ou em falta
- manter o veículo de acordo com a tabela de manutenção periódica do fabricante
- garantir que as reparações são efetuadas por pessoal formado e qualificado
- seguir os procedimentos de manutenção do fabricante
- isolar as ferramentas usadas na zona da bateria, a fim de evitar faíscas ou a explosão da bateria
- verificar a polaridade dos terminais da bateria e certifique-se de que instala corretamente os cabos das baterias
- utilizar peças de substituição recomendadas; NUNCA utilizar peças de substituição de qualidade inferior
- utilizar ferramentas recomendadas
- verificar se as ferramentas e os procedimentos não recomendados pelo fabricante podem colocar em risco a segurança das pessoas ou comprometer o funcionamento seguro do veículo
- suportar o veículo com calços para as rodas e suportes para o macaco; NUNCA ir para debaixo de um veículo levantado com um macaco; elevar o veículo de acordo com as instruções do fabricante
- manter o veículo afastado de chamas ou de pessoas que estejam a fumar
- ter em atenção que um veículo cujo funcionamento não corresponde ao pretendido é, potencialmente, perigoso e não deve ser utilizado
- testar o veículo após quaisquer reparações ou trabalhos de manutenção numa zona segura sem trânsito de veículos nem de peões
- guardar todos os livretes do histórico de manutenção do veículo

O fabricante não pode prever todas as situações, pelo que o pessoal encarregado da manutenção ou de reparações do veículo tem de possuir as qualificações e a experiência necessárias para reconhecer situações de perigo e tomar as devidas precauções para evitar lesões pessoais graves, morte ou danos no veículo. Seja prudente e, se houver possibilidade de lesões, confie a reparação ou manutenção a um mecânico qualificado.

VENTILAÇÃO

Os veículos a gasolina deverão sempre ser guardados em locais de boa ventilação. A ventilação evita a acumulação de fumos de gasolina.

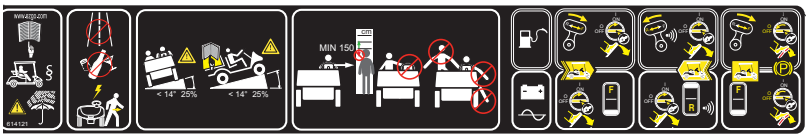
Nunca abastecer o veículo em locais sujeitos a chamas ou a faíscas. Dê atenção particular aos aquecedores e fornos a gás natural ou propano.

Nunca trabalhe ou conduza o veículo num ambiente em que os gases de escape não sejam ventilados da área. O monóxido de carbono é um gás perigoso que pode causar perdas de consciência e é potencialmente letal.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

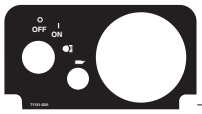
ETIQUETAS E PICTOGRAMAS

614121



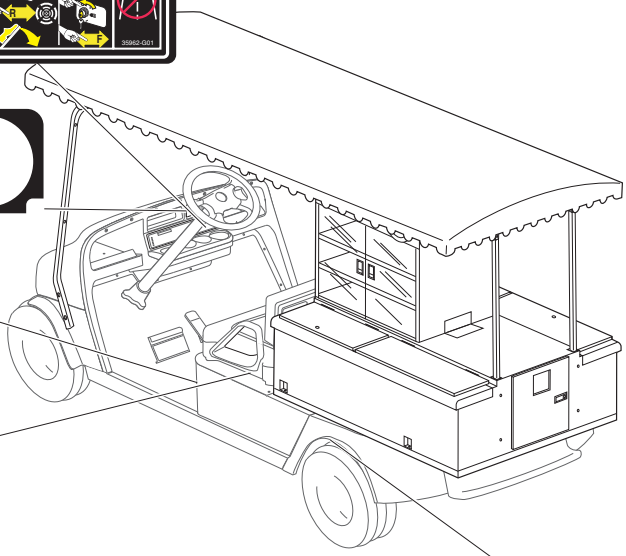
601781

71127G01



71131G01

71489G01



Na bateria sob o assento

35493G01

608822

AUTHORIZED REPRESENTATIVE IN EC IS:

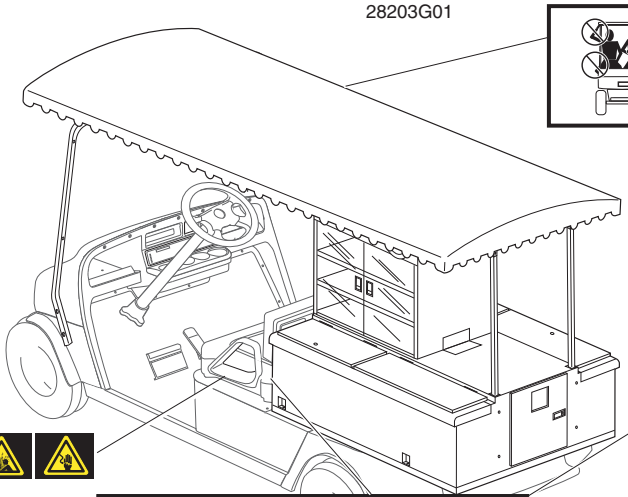
RANSOMES JACOBSEN LTD.
WEST ROAD, IPSWICH,
SUFFOLK, IP3 9TT, UK

614068

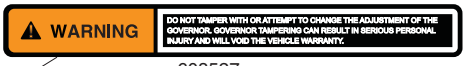
28203G01

28203G01

27653G01



71419G01
71417G01
71415G01


WARNING
DO NOT TAMPER WITH OR ATTEMPT TO CHANGE THE ADJUSTMENT OF THE GOVERNOR. GOVERNOR TAMPERING CAN RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY AND WILL VOID THE VEHICLE WARRANTY.

608527

74093G01

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

1.

AVISO

2.

LEIA O MANUAL

3.

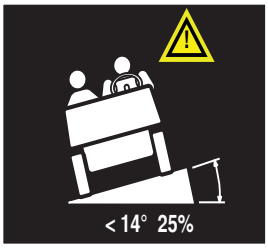
AVISO
TENHA CUIDADO EM CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS RIGOROSAS

4.

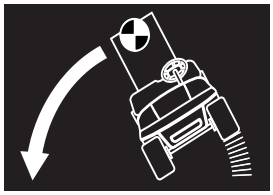
AVISO
NÃO CONDUZA SE ESTIVER SOB EFEITO DE ÁLCOOL OU ESTUPEFACIENTES

5.

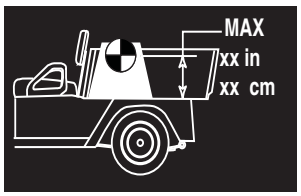
ÂNGULO MÁXIMO ESPECIFICADO PARA CONDUÇÃO EM TERRENOS INCLINADOS/RAMPAS

6. 

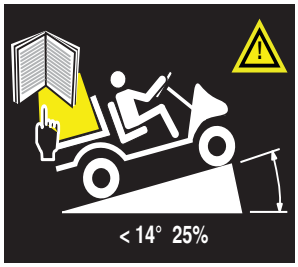
AVISO
ÂNGULO MÁXIMO ESPECIFICADO PARA CONDUÇÃO EM TERRENOS INCLINADOS/RAMPAS

7. 

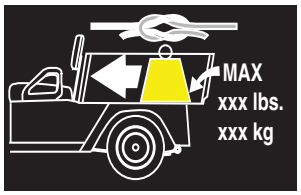
CARGAS COM CENTRO DE GRAVIDADE ELEVADO PODEM LEVAR AO CAPOTAMENTO

8. 

ALTURA MÁXIMA DO CENTRO DE GRAVIDADE DA CARGA

9. 

AVISO
LEIA O MANUAL PARA SABER A CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA EM TERRENOS INCLINADOS/RAMPAS

10. 

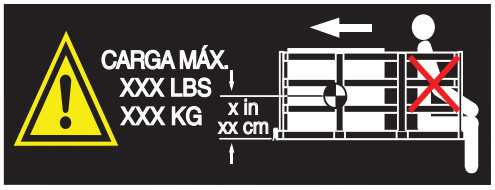
ACONDICIONE A CARGA O MAIS PARA DIANTE POSSÍVEL. CAPACIDADE MÁXIMA DA ZONA DE CARGA

11.

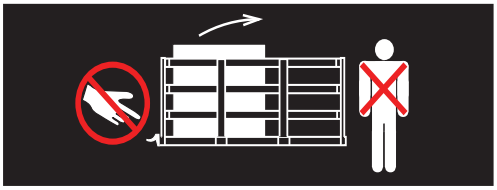
NÃO TRANSPORTE PESSOAS NA ZONA DE CARGA

12.

PERIGO DE EXPLOSÃO
NÃO ENCHA RECIPIENTES COM COMBUSTÍVEL NA ZONA DE CARGA

13. 

AVISO
CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA E DO CENTRO DE GRAVIDADE ACONDICIONE A CARGA O MAIS PARA DIANTE POSSÍVEL. NÃO TRANSPORTE PESSOAS NA ZONA DE CARGA

14. 

MANTENHA AS MÃOS E OS DEDOS LONGE DO COMPARTIMENTO DE CARGA NÃO SE POSICIONE ATRÁS DO COMPARTIMENTO DE CARGA

Ref Pic 1-1

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

15.

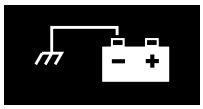
LIMPAR OS DERRAMES DE COMBUSTÍVEL COM ÁGUA ANTES DE COLOCAR O MOTOR EM FUNCIONAMENTO

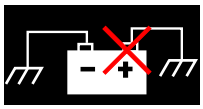
16.
GASOLINA SEM CHUMBO

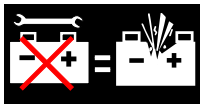
17.
NÃO DERRAME COMBUSTÍVEL SOBRE UM MOTOR QUENTE

18.
BOMBA COM LIGAÇÃO À TERRA

19.
PRESSÃO DO ÓLEO BAIXA

20. 
BORNE NEGATIVO DA BATERIA LIGADO À TERRA

21. 
NÃO LIGUE O BORNE POSITIVO DA BATERIA À TERRA

22. 
O CONTACTO ENTRE OS BORNES DA BATERIA PODE CAUSAR UMA EXPLOSÃO

23.
NÃO MEXER MANTENHA AS MÃOS AFASTADAS

24.
AVISO
CORROSIVO

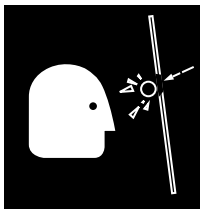
25.
AVISO
PERIGO DE EXPLOSÃO

26.
AVISO
VOLTAGEM LETAL

27.
NÃO EXPOR A CHAMAS

28.
NÃO LANCE AS BATERIAS À TERRA

29.
NÃO CONDUZA EM AUTO-ESTRADA

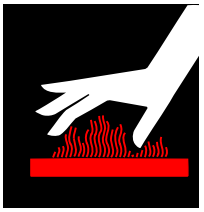
30. 
OS PÁRA-BRISAS NÃO OFERECEM PROTECÇÃO CONT OBJECTOS VOADO

31.
AS BATERIAS SÃO PESADAS. CUIDADO AO LEVANTAR

32.
USE FERRAMENTAS ISOLADAS

33.
USE PROTECÇÃO OCULAR

34.
NÃO FUMAR

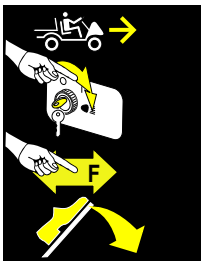
35. 
SUPERFÍCIE QUENTE

36.
OPERE APENAS A PARTIR DO LADO DO CONDUTOR

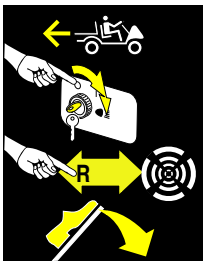
É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

37.

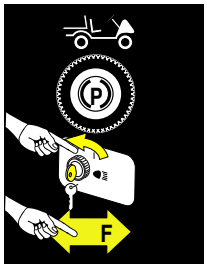
MANTENHA OS BRAÇOS
E AS PERNAS DENTRO
DO VEÍCULO

38. 

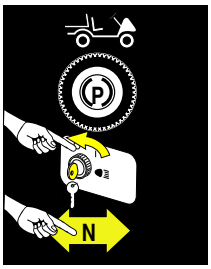
PARA AVANÇAR O VEÍCULO:
✱ RODE A CHAVE PARA A POSIÇÃO 'LIGADO'
✱ DESLOQUE O SELECTOR DO SENTIDO DE MARCHA PARA A POSIÇÃO 'MARCHA À FRENTE'
✱ PRESSIONE O PEDAL DO ACELERADOR E ACELERE SUAVEMENTE

39. 

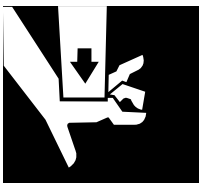
PARA RECUAR O VEÍCULO:
✱ RODE A CHAVE PARA A POSIÇÃO 'LIGADO'
✱ DESLOQUE O SELECTOR DO SENTIDO DE MARCHA PARA A POSIÇÃO 'MARCHA ATRÁS'
✱ UM AVISO SONORO SOARÁ
✱ PRESSIONE O PEDAL DO ACELERADOR E ACELERE SUAVEMENTE

40. 

PARA ESTACIONAR UM VEÍCULO PROPULSIONADO A GASOLINA:
✱ ACCIONE O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO
✱ RODE A CHAVE PARA A POSIÇÃO 'DESLIGADO'
✱ DESLOQUE O SELECTOR DO SENTIDO DE MARCHA PARA A POSIÇÃO 'MARCHA À FRENTE'

41. 

PARA ESTACIONAR UM VEÍCULO ELÉCTRICO:
✱ ACCIONE O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO
✱ RODE A CHAVE PARA A POSIÇÃO 'DESLIGADO'
✱ DESLOQUE O SELECTOR DO SENTIDO DE MARCHA PARA A POSIÇÃO 'PONTO-MORTO'

42. 

AFASTE-SE: RISCO DE
ENTALAMENTO DE MÃOS
OU DEDOS

43.

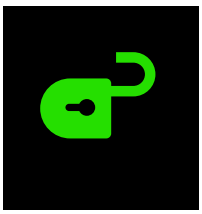
POSIÇÃO
'LIGADO'

44.

POSIÇÃO
'DESLIGADO'

45.

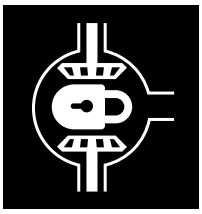
FARÓIS DIANTEIROS

46. 

DESTRANCADO

47.

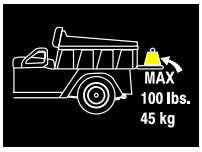
TRANCADO

48. 

BLOQUEIO DO
DIFERENCIAL

49.

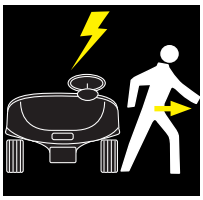
AVISO
MANTENHA TODO O
CORPO DENTRO DO
VEÍCULO

50. 

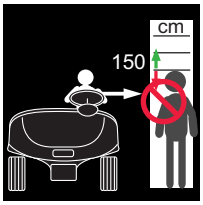
CARGA MÁXIMA
DO TAIPAL
TRASEIRO

51.

POSIÇÃO DE
ROTAÇÃO DO
MOTOR

52. 

SAIA DO VEÍCULO
QUANDO
EXISTIREM
RELÂMPAGOS
NA ÁREA

53. 

ALTURA
MÍNIMA PARA
CONDUZIR
O VEÍCULO

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Notas:

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Notas:

CARACTERÍSTICAS GERAIS

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

TÍTULO **N.º DE PÁGINA**

Especificações do Veículo Refresher 1200 ..... 2 - 3

Dimensões do Veículo Refresher 1200 ..... 2 - 4

Diâmetro de Viragem e Informações sobre a Inclinação do Veículo Refresher 1200 ..... 2 - 5

Notas:

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

CUSHMAN®
A Textron Company

MODELO: REFRESHER 1200
TIPO: VEÍCULOS AGRÍCOLAS A GASOLINA
ANO DO MODELO: 2012
N.º de Peça: 618844

ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

PRINCIPAIS ASPECTOS DA CONFIGURAÇÃO

Motor: 9,7 kW (13 hp), ultrapassa a Norma SAE J1940, 4 tempos, monocilindro de 401 cc (24,5 ci), arrefecimento a ar da Kawasaki

- **Válvulas:** Válvulas à cabeça
- **Lubrificação:** Sistema de óleo sob pressão, filtro do óleo rotativo
- **Balanceiro:** Veio de equilíbrio anti-rotação interno
- **Sistema de combustível:** Bujão de injecção com bomba de óleo
- **Ignição:** Magneto/faísca electrónica
- **Filtro do Ar:** Cartucho a seco substituível

Sistema eléctrico: Motor de Arranque/Gerador, regulador de Estado Sólido, bateria livre de manutenção de 12 Volts (425 CCA, 60 minutos de reserva)
Transmissão: Transmissão automática, variação contínua (TVC)
Travões: Tambor de máxilas duplas, com auto-afinação das rodas traseiras Libertação automática do travão de estacionamento de ponto único com sistema de compensação automática
Eixo transversal: Diferencial com engrenagens helicoidais, controlador da velocidade de base, marcha-à-frente/marcha-atrás
Cobertura: Sunbrella® Signature Series
Unidade de bebidas: Série 5000 em alumínio – tinta semibrilhante de poliuretano. Portas de produto com bloqueios visíveis

Capacidade de armazenamento da unidade de bebidas:

- **Armários de armazenamento a frio:** Quatro
- **Bebidas:** Latas de 0,33 l: 520 ou garrafas de 0,57 l: 232
- **Volume do balde do lixo:** 0,04 m3 (1,3 pés cu)
- **Área de montagem de acessórios:** 117 cm (46,0 pol.) C x 59 cm (23,13 pol.) L

DESCRIÇÃO GERAL DO PRODUTO

Dimensions

Comprimento Total	111.0 in (280,0 cm)
Largura Geral	49.8 in (126,0 cm)
Altura Geral (sem cobertura)	48.6 in (123,0 cm) (Parte superior do volante)
Altura Geral (com cobertura)	72.0 in (183,0 cm)
Distância entre Eixos	77.0 in (196,0 cm)
Piso de Contacto das Rodas Dianteiras	37.0 in (94,0 cm)
Piso de Contacto das Rodas Traseiras	38.0 in (97,0 cm)
Distância ao Solo - Diferencial	3.5 in (9,0 cm)

Desempenho

Lotação do Veículo	Duas pessoas
Peso Sem Combustível	1347.0 lb (612,0 kg)
Peso Sem Passageiros	1387.0 lb (630,0 kg)
Capacidade de carga do veículo	1200.0 lb (545,0 kg)
Raio de Distância Externa	22.0 ft (6,7 m)
Folga de Corredores de Intersecção	N/A
Velocidade (ao nível do chão)	Marcha-à-frente - 11.0 mph ± 0.5 mph (17.7 km/h ± 0,8 km/h)
	Marcha-atrás - 7.9 mph ± 0.5 mph (12.7 km/h ± 0,8 km/h)
Capacidade de Reboque	N/A

Potência do Veículo

Fonte de Alimentação	4 tempos, 401 cc (24,5 cu).
Tipo de Motor	Monocilindro com Válvulas à Cabeça
Potência (kW)	9,7 kW (13 CV), excede a Norma SAE J1940
Sistema Eléctrico	Motor de Arranque/Gerador. Regulador de Estado Sólido
Baterias (Qtd., Tipo)	Uma, 12 Volts Sem Manutenção
Arranque por chave ou pedal	Por pedal
Filtro do Ar	Cartucho Seco Substituível
Lubrificação	Sistema de Óleo Sob Pressão
Filtro do óleo	Rotativo
Sistema de Refrigeração	Arrefecido a Ar
Depósito de Combustível	Depósito de 22 litros (5,8 galões)
Transmissão	Transmissão contínua variável (CVT)
Eixo transversal	Diferencial com engrenagens helicoidais
Selecção de Engrenagens	Marcha-à-frente - Marcha-atrás
Relação do Eixo Traseiro	11.42:1 (Marcha-à-frente) 15.78:1 (Marcha-atrás)

Direcção e Suspensão

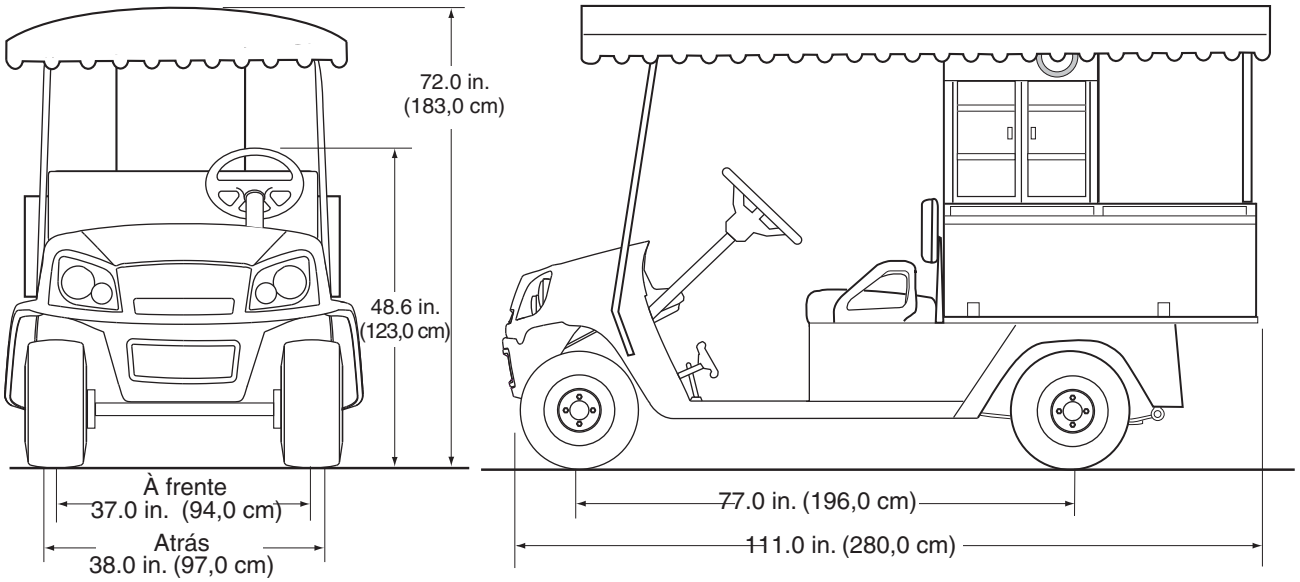
Direcção	Pinhão e compensação com compensação automática
Suspensão Dianteira	Molas de folhas com amortecedores hidráulicos
Suspensão Traseira	Molas de folhas com amortecedores hidráulicos
Travão de Serviço	Tambor de ajuste automático mecânico das rodas traseiras
Travão de Estacionamento	Engrenagem de ponto único com compensação automática
Pneus Dianteiros	Links 18 x 8.50 - 8 (4 camadas)
Pneus Traseiros	Turf Saver 18 x 8.50 - 8 (capacidade de carga B)

Carroçaria e chassis

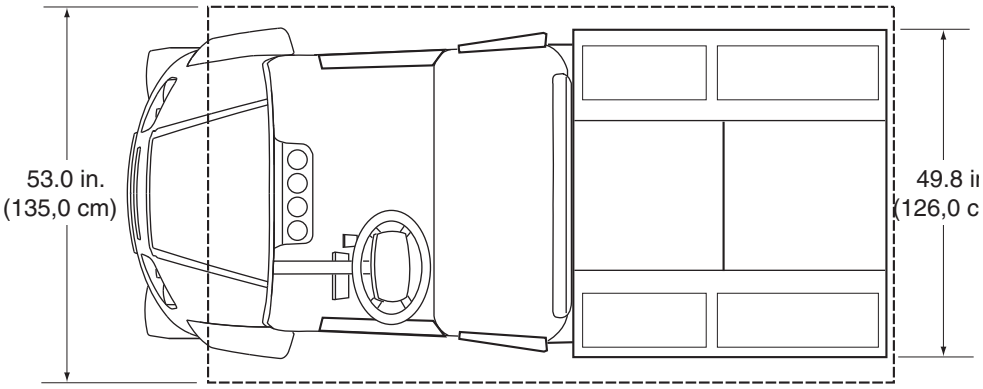
Chassis	Aço soldado com pintura de pó DuraShield™
Carroçaria Frontal e Acabamento	TPO moldado por injecção
Carroçaria Posterior e Acabamento	Aço. Acabamento de Cor e Verniz
Cor Padrão	Verde Caçador

Algumas peças apresentadas podem ser equipamento opcional

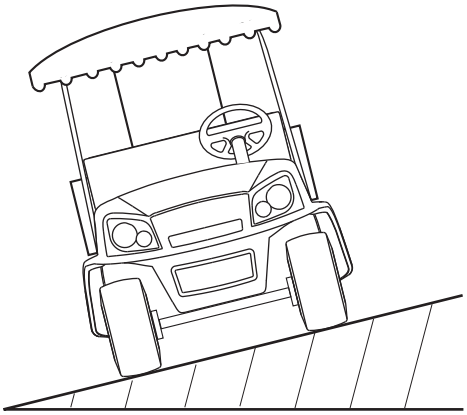
Especificações sujeitas a alteração sem aviso prévio
* Os acessórios instalados no local podem implicar custos de instalação



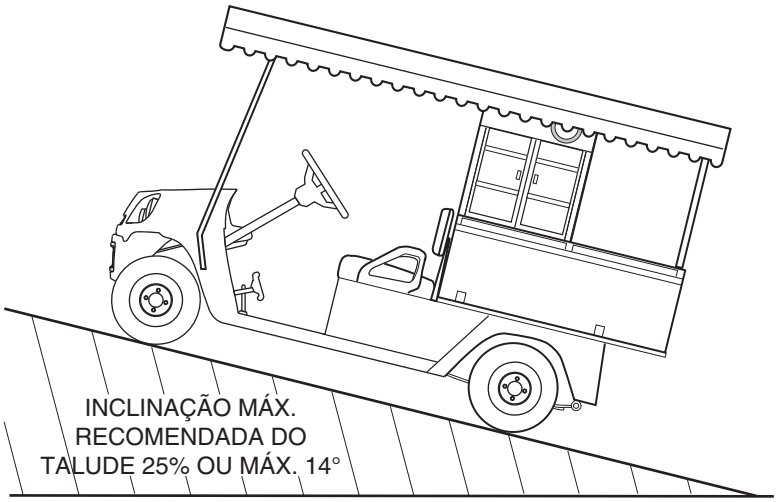
REFRESHER® 1200



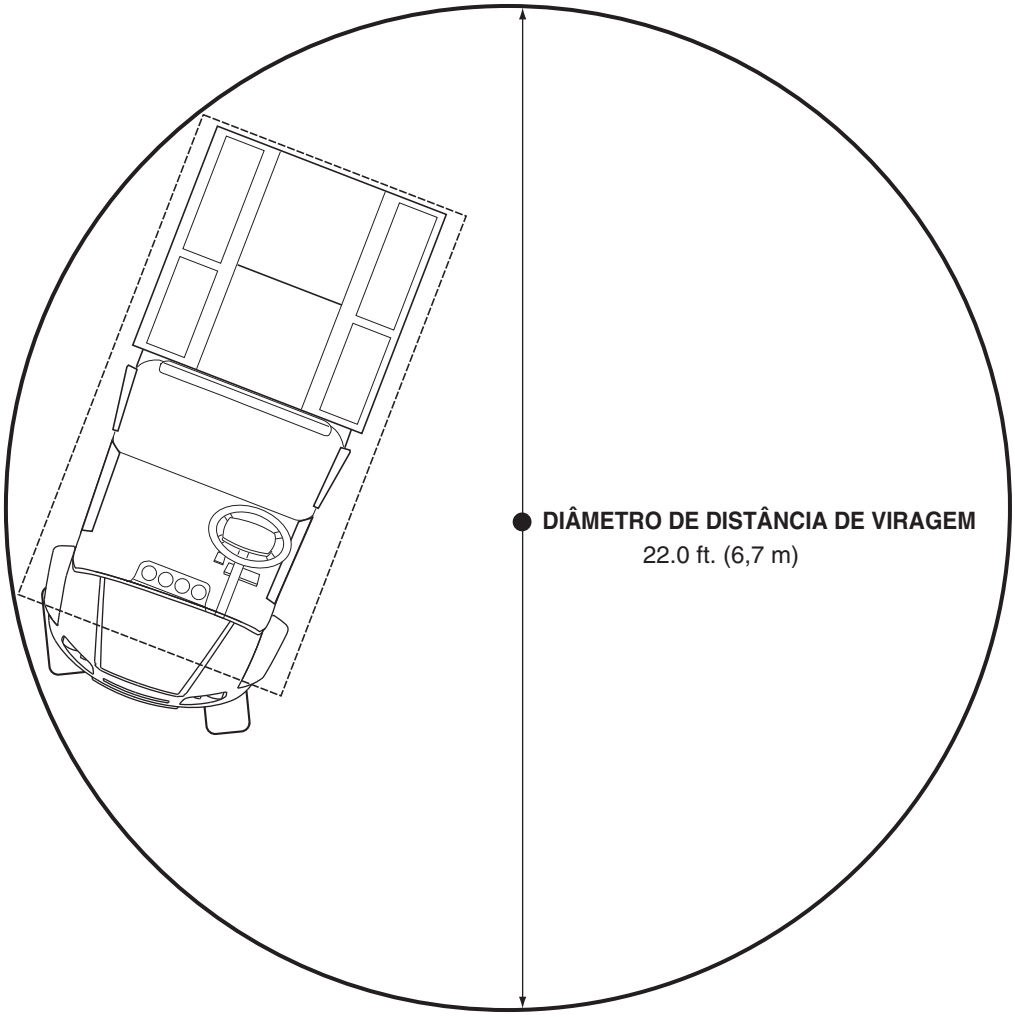
É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.



INCLINAÇÃO LATERAL MÁX.
RECOMENDADA 25% OU MÁX. 14°



INCLINAÇÃO MÁX.
RECOMENDADA DO
TALUDE 25% OU MÁX. 14°



É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Notas:

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

TÍTULO **N.º DE PÁGINA**

CARACTERÍSTICAS 3-3

Informações Gerais 3-3

Interruptor de Chave/Interruptor dos Faróis 3-3

Indicador Luminoso de Baixa Pressão do Óleo 3-4

Indicador do Nível do Combustível 3-4

Seletor do Sentido de Marcha 3-4

Pedal do Acelerador 3-4

Travão e Travão de Estacionamento 3-4

Buzina 3-4

Espelho Retrovisor 3-5

Suporte para copos 3-5

Borboleta do Ar de Admissão 3-5

Volante 3-5

Bancos Dianteiros 3-5

Apoio para Anca - Dianteira 3-5

Porta-luvas 3-5

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Notas:

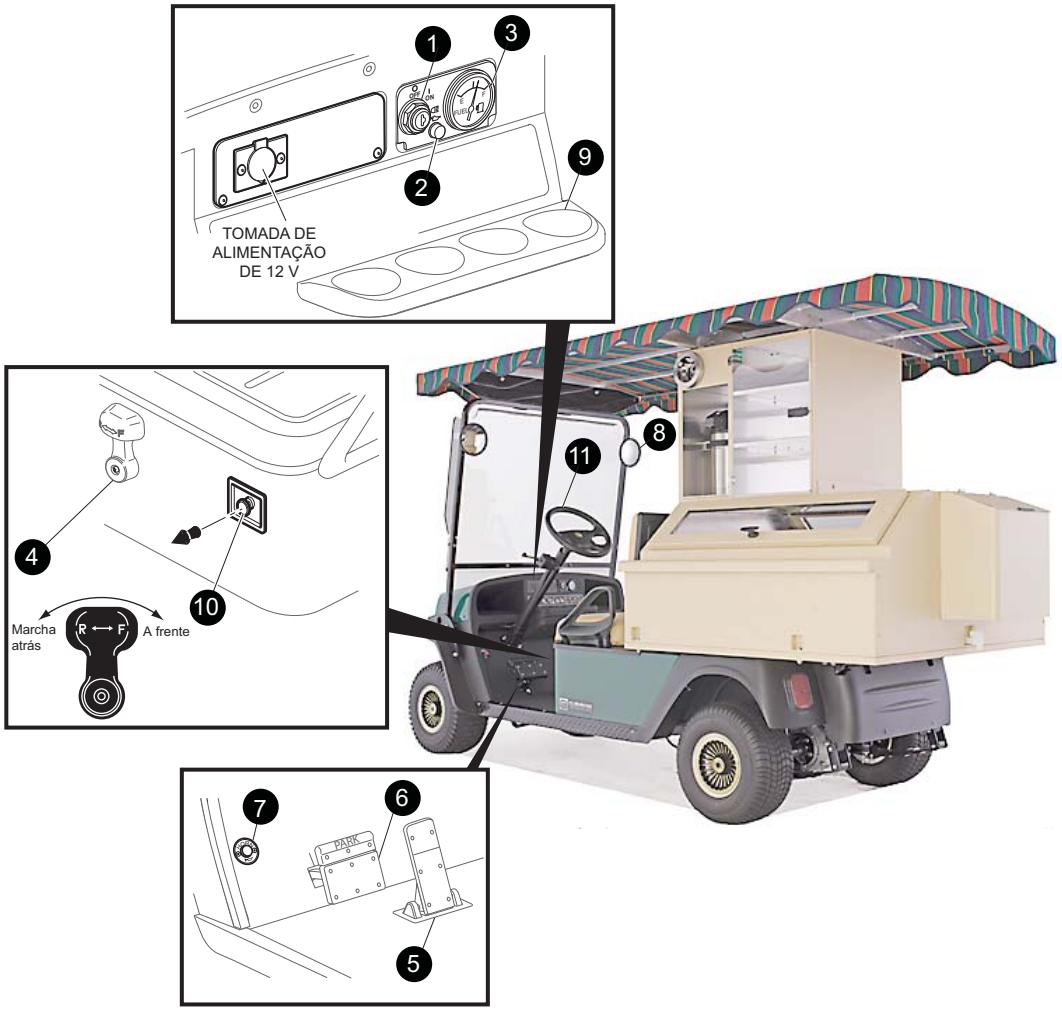
É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

CARACTERÍSTICAS

Informações gerais

AVISO

Se o veículo estiver equipado com acessórios especiais, alguns acessórios permanecem operacionais com a chave de ignição na posição "DESLIGADO".



1. Interruptor de Chave/Interruptor dos Faróis

Localizado no painel de instrumentos, este interruptor permite ligar e desligar o sistema elétrico básico do veículo com o rodar da chave. Para evitar o uso indevido do veículo quando deixado sem vigilância, a chave deverá ser rodada para a posição "DESLIGADO" e retirada.

Se o veículo estiver equipado com luzes, este interruptor tem uma posição para comandá-las, indicada pelo ícone com uma luz.

2. Luz indicadora de baixa pressão do óleo

Uma lâmpada indicadora de baixa pressão de óleo está localizada no painel de instrumentos. A luz acende-se quando a pressão do óleo está baixa. Verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo se situar entre as marcas ADD e FULL na vareta, há um problema mecânico no motor e o veículo **não deverá ser conduzido**. Contacte o distribuidor local ou uma filial autorizada.

3. Indicador do nível de combustível

O manómetro de combustível (se equipado) está localizado no painel de instrumentos (elétrico) ou diretamente no depósito de combustível (mecânico).

4. Seletor do sentido de marcha

⚠ CUIDADO

Para reduzir a possibilidade de danos nos componentes, o veículo deverá estar completamente parado antes de alterar a posição do seletor do sentido de marcha.

Localizada no painel de apoio do assento, esta alavanca permite a seleção de "F" (marcha à frente) ou "R" (marcha atrás). O veículo deve ser deixado na posição de marcha à frente.

5. Pedal do Acelerador

⚠ ATENÇÃO

Qualquer movimento não intencional do pedal do acelerador libertará o travão de estacionamento e poderá dar origem à movimentação do veículo que poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

Com a chave na posição "LIGADO", carregar no pedal do acelerador inicia o motor. O motor para sempre que retirar o pé do pedal. Para parar o veículo mais rapidamente, carregue no travão de serviço.

Se o interruptor de chave estiver rodado para a posição "LIGADO" e o travão de estacionamento se encontrar aplicado, o acionamento inadvertido do pedal do acelerador provoca a libertação do travão de estacionamento e faz o veículo entrar em movimento, podendo causar lesões corporais graves ou morte.

Carregar no pedal do acelerador libertará o travão de estacionamento se este estiver acionado. Esta característica garante que o veículo não é conduzido quando o travão de estacionamento estiver acionado. Carregar no pedal do acelerador **não** é o melhor método para libertar o travão de estacionamento.

AVISO

*O método preferencial de desativação do travão de estacionamento é carregar na **parte inferior do pedal** para garantir a longevidade dos componentes.*

6. Travão e travão de estacionamento

O pedal do travão integra uma característica de travão de estacionamento. Para ativá-la, empurre para baixo a secção superior do pedal até que se fixe no local. O travão de estacionamento solta-se quando o pedal do travão de serviço for pressionado. Utilize a parte inferior do pedal do travão para ativar o sistema do travão de serviço.

7. Buzina

A buzina aciona-se empurrando o botão respetivo localizado no chão, à esquerda do pedal de travão.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

8. Espelho retrovisor

Os dois espelhos retrovisores são afixados com suportes em ambos os lados dos aros dianteiros do para-brisas.

9. Suporte para copos

É fornecido um suporte para copos, para comodidade do condutor e do passageiro.

10. Borboleta do Ar de Admissão

A borboleta do ar de admissão é utilizada para ajudar ao arranque a frio. Consulte o capítulo ARRANQUE A FRIO para instruções de funcionamento.

11. Volante

O volante está situado à frente do banco do condutor e é utilizado para conduzir o veículo. O volante também está instalado com um suporte para cartões de registo.

12. Bancos dianteiros

O banco dianteiro com assento dividido foi concebido para um ocupante de cada lado da consola central.

13. Sistema de retenção da anca - Dianteiro

O sistema de retenção dianteiro da anca foi concebido para ajudar a manter os ocupantes devidamente posicionados em caso de mudanças súbitas da posição do veículo.

14. Porta-luvas

Um porta-luvas com chave do lado do passageiro e do lado do condutor é opcional. É utilizada uma chave individual para trancar os porta-luvas.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Notas:

PROCEDIMENTOS DE FUNCIONAMENTO

Read all of this manual to become thorouaÉ preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção

TÍTULO **N.º DE PÁGINA**

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE 4-3

ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO 4-4

CONDUÇÃO DO VEÍCULO 4-4

Rodagem 4-5

Arranque a Frio 4-6

INÍCIO DE MARCHA E CONDUÇÃO 4-6

Arrancar o Veículo Numa Colina 4-6

Circulação com o Motor Desengrenado ou Desligado 4-7

Combustível 4-7

Bateria 4-8

Capota e para-brisas 4-8

Tomada de 12 Volts 4-9

Rebocar um Atrelado 4-9

FUNCIONAMENTO DA UNIDADE DE REFRESCOS 4-9

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

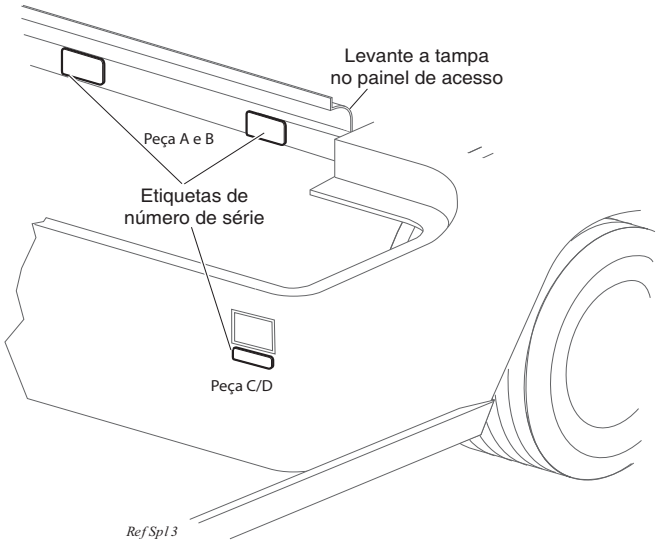
Notas:

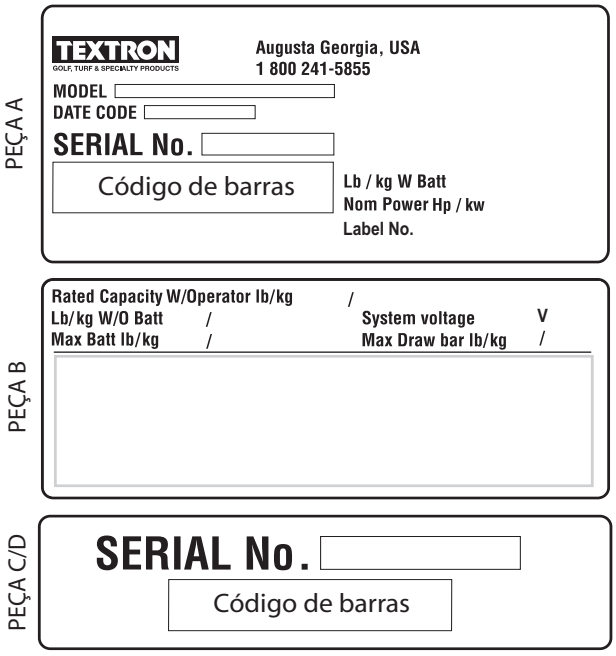
Read all of this manual to become thorouaÉ preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE

Encontram-se no veículo duas placas de código com número de série e data de fabrico. Uma está colocada na carroçaria por baixo da parte frontal, do lado do assento do condutor. A outra está situada no quadro entre os apoios posteriores do assento. Para aceder à placa, eleve o assento e levante a tampa no painel de acesso.

As alterações efetuadas à conceção dos veículos são constantes. Para obter os componentes adequados para o seu veículo, indique o código da data de fabrico, o número de série e o código da data de fabrico do modelo do veículo, o número de série e o modelo do veículo ao encomendar peças de manutenção.





Localização da Chapa com o Número de Série

PROCEDIMENTOS DE FUNCIONAMENTO

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

Leia e siga a etiqueta de segurança no painel de instrumentos. Assegure-se de que compreendeu o modo de utilização do veículo e do seu respetivo equipamento, assim como a forma de conduzi-lo em segurança. O bom desempenho do veículo depende, em larga medida, do condutor.

⚠ ATENÇÃO

Como resultado natural do processo de carregamento das baterias de ácido de chumbo, gera-se hidrogénio. Uma concentração de 4% de hidrogénio é explosiva e poderá causar ferimentos graves ou morte. O carregamento deverá ser efetuado numa área com ventilação

adequada (mínimo de 5 mudanças de ar por hora).

Para reduzir a hipótese de explosão da bateria, de que poderão resultar lesões graves ou morte, nunca fume perto de baterias nem as carregue numa área em que haja alguma chama ou equipamento elétrico que possa causar um arco elétrico.

Antes de um veículo novo ser colocado em funcionamento, recomenda-se a execução das operações referidas na ***TABELA DE VERIFICAÇÕES INICIAIS***.

A bateria do veículo deverá estar completamente carregada antes da primeira utilização.

Verificar a pressão correta dos pneus. Ver ESPECIFICAÇÕES GERAIS.

Verifique se há fugas de óleo ou de combustível que possam ter resultado do transporte desde a fábrica.

Determine e registe a distância de travagem necessária para imobilizar o veículo para futuros testes de desempenho dos travões.

Retire o plástico protetor que protege o assento durante o transporte antes de colocar o veículo a serviço.

ITEM	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO
Baterias	Carregar as baterias
Bancos	Retirar a capa plástica de protecção
Travões	Verificar o funcionamento e ajustar se necessário
	Verificar o nível do fluido dos travões
	Determine a distância aceitável de distância de travagem
Pneus	Verificar a pressão do ar (ver ESPECIFICAÇÕES)
Combustível	Encher o depósito com combustível correcto
Motor	Verifique o nível do óleo

Tabela de assistência inicial

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

⚠ CUIDADO

A condução inadequada do veículo ou a falta de manutenção adequada poderão resultar em danos ou numa redução do desempenho.

Leia e compreenda os avisos seguintes antes de tentar conduzir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de lesões graves ou morte resultantes da perda de controlo do veículo, os seguintes avisos deverão ser respeitados:

Ao conduzir o veículo, tenha em consideração o estado do piso, as condições de trânsito e os fatores ambientais que afetam o terreno e a capacidade de controlar o veículo.

Tome precauções acrescidas e reduza a velocidade ao conduzir em terreno irregular, solto, relva molhada, gravilha, etc.

Permaneça sempre nas áreas designadas do campo e evite os percursos com inclinações acentuadas.

Mantenha uma velocidade segura ao conduzir em descidas. Utilize o travão de serviço ao descer um terreno inclinado. A paragem ou mudança de direção bruscas poderão resultar em perda de controlo.

Abrande antes e durante as curvas. Todas as curvas devem ser efetuadas a velocidades moderadas.

Não conduza o veículo por terrenos com mais de 14° de inclinação (desnível de 25%).

⚠ ATENÇÃO

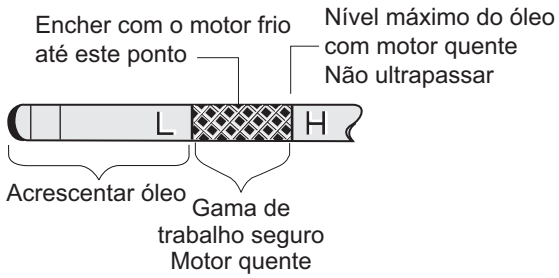
Para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou morte resultantes da perda de controlo do veículo, deverão respeitar-se os seguintes avisos:
Consulte as CARACTERÍSTICAS GERAIS para saber a lotação do veículo.
Pisando o pedal do acelerador, o travão de estacionamento é desativado e poderá causar uma movimentação inadvertida do veículo. Sempre que o veículo estiver estacionado, rode a chave para a posição "DESLIGADO".
Para evitar qualquer movimentação inadvertida do veículo, sempre que este estiver estacionado, acione o travão de estacionamento, desloque o seletor do sentido de marcha para a posição de marcha à frente, rode a chave para a posição "DESLIGADO" e retire-a.
Assegure-se de que o seletor do sentido de marcha está na posição correta antes colocar o veículo em marcha.
Imobilize totalmente o veículo antes de alterar a posição do seletor do sentido de marcha.
Não desengrene o veículo em movimento (condução em ponto morto).
Verifique a área atrás do veículo antes de fazer marcha atrás.
Todos os ocupantes deverão permanecer sentados. Mantenha a totalidade do corpo dentro do veículo e aguarde enquanto o veículo estiver em movimento.

RODAGEM

Verifique se há fugas de óleo ou de combustível que possam ter resultado do transporte desde a fábrica. Evite arranques à velocidade máxima e quaisquer acelerações rápidas até que o motor tenha atingido a temperatura ideal.

Todos os motores consomem mais óleo do que o normal durante as primeiras horas de utilização. Como todas as peças móveis internas têm que ser rodadas, o consumo de óleo deverá reduzir gradualmente até que o consumo estabiliza.

Verificar o nível do óleo de acordo com a Tabela Periódica de Manutenção. Acrescente óleo se o nível indicar que precisa.


Encher com o motor frio até este ponto
Nível máximo do óleo com motor quente Não ultrapassar
L
H
Acrescentar óleo
Gama de trabalho seguro Motor quente

Verifique o Nível do Óleo na Vareta

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

⚠ CUIDADO

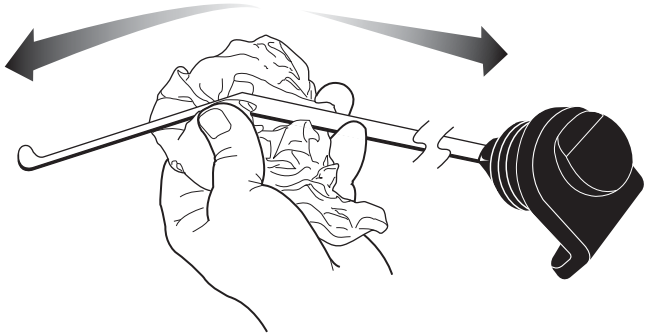
Não encha demasiado o motor. Demasiado óleo poderá causar fumos ou a entrada de óleo no protetor do filtro de ar.

AVISO

A tampa da vareta do óleo tem de estar no lugar antes de ligar o motor. Se a tampa da vareta do óleo não estiver no lugar, o óleo pode ser contaminado e/ou atirado para o compartimento do motor.

As varetas de óleo são específicas para este modelo. Não trocar as varetas entre modelos.

O óleo deverá ser mudado de acordo com a Tabela Periódica de Manutenção enquanto o motor estiver quente. Consultar o capítulo SERVIÇO E MANUTENÇÃO para saber como verificar o nível do óleo e como mudar o óleo.



Limpe a Vareta

ARRANQUE A FRIO

O arranque de um motor frio **pode** requerer a utilização do comando da borboleta do ar de admissão. Acionar o acelerador cerca de 2,5 cm (1") ou até o motor de arranque começar a funcionar. Puxar o botão de comando da borboleta do ar de admissão. Acelerar o motor lentamente e empurrar o botão de comando da borboleta para dentro após o funcionamento do motor sem oscilações de velocidade.

⚠ CUIDADO

Não acionar continuamente o motor de arranque durante mais de 10 segundos. Esperar 30 segundos antes de efetuar a segunda tentativa de arranque. Se o motor não arrancar à terceira tentativa, desligar o interruptor da ignição, aplicar o travão de estacionamento e determinar a causa da anomalia.

Se o veículo tiver estado em funcionamento e o motor não arrancar num intervalo de 10 segundos, utilizar o comando da borboleta do ar de admissão.

INÍCIO DE MARCHA E CONDUÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de deslizamento para trás, de que poderão resultar ferimentos graves ou danos ao veículo, não liberte o travão de serviço até que o motor esteja a trabalhar.

Para utilizar o veículo:

- Acione o travão de serviço, introduza a chave na sua ranhura e rode-a para a posição ‘LIGADO”.
- Desloque o seletor do sentido de marcha na direção desejada.
- Liberte o travão de estacionamento pressionando o travão de serviço até que o travão de estacionamento se desative.
- Pressione levemente o pedal do acelerador para iniciar o motor. Liberte o travão de serviço quando o motor começar a trabalhar.
- Quando o pedal do acelerador for libertado, o motor para. Para parar o veículo mais rapidamente, pise o **pedal do travão de serviço.**

Read all of this manual to become thorouaÉ preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção

- .

AVISO

Quando o seletor do sentido de marcha estiver na posição de marcha atrás, um sinal de aviso soará para indicar que o veículo está preparado para circular em marcha atrás.

INICIAR A MARCHA NUMA POSIÇÃO INCLINADA

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de deslizamento para trás, de que poderão resultar ferimentos graves ou danos ao veículo, não liberte o travão de serviço até que o motor esteja a trabalhar.

⚠ CUIDADO

Não manter o veículo imobilizado em pisos inclinados, utilizando o acelerador e o motor. Este procedimento danifica o motor e provoca o desgaste prematuro e excessivo nos componentes dos órgãos da transmissão.

Para reduzir a possibilidade de danos permanentes ao sistema de tração, é importante evitar um deslizamento excessivo para trás quando ao arrancar o veículo numa posição inclinada.

Coloque o pé esquerdo no travão de serviço e liberte o travão de estacionamento. Pressione o acelerador com o pé direito e liberte o travão de serviço, levantando o pé esquerdo.

CIRCULAÇÃO COM O MOTOR DESENGRENADO OU DESLIGADO

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de lesões graves ou morte devido à condução do veículo em ponto morto acima dos limites de velocidade recomendados, controle a velocidade com o travão de serviço.

Em inclinações acentuadas, é possível ao veículo avançar em ponto morto a uma velocidade maior do que a que pode ser atingida numa superfície plana. Para evitar a perda de controlo do veículo e danos severos na transmissão, a velocidade deverá ser limitada ao máximo aconselhado para pisos planos (ver CARACTERÍSTICAS GERAIS). Limite a velocidade com o travão de serviço.

COMBUSTÍVEL

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou morte por manuseamento inadequado do combustível:

Não fume perto do depósito de combustível.

Não abasteça o veículo perto de chamas ou elementos elétricos que possam produzir faíscas.

Manuseie a gasolina em áreas bem ventiladas.

Use sempre proteção ocular para se proteger de derrames de combustível e de vapores de combustível.

Permita sempre um espaço adequado para a expansão da gasolina. Deixe um espaço mínimo de 2,5 cm (1") abaixo do fundo do gargalo da pistola abastecedora.

Verifique se a tampa do depósito de combustível e outros componentes têm fugas ou deteriorações que possam dar azo a situações perigosas.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

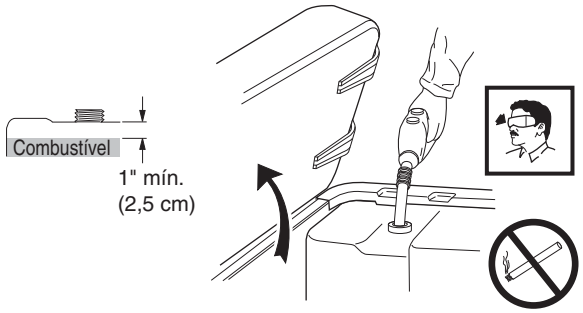
O depósito de combustível está situado sob o assento no lado do passageiro do veículo. Encha o depósito com gasolina fresca, limpa, para automóvel. A utilização a elevada altitude ou em condições de carga pesada podem beneficiar com gasolina com octanas mais elevadas.

Não utilize gasolina que contenha metanol.

⚠ CUIDADO

Alguns combustíveis, chamados gasolinas oxigenadas ou reformuladas, são gasolinas misturadas com álcoois ou éteres. Quantidades excessivas destas misturas podem danificar o sistema de combustível ou dar origem a problemas de desempenho. Se ocorrerem alguns sintomas indesejáveis de utilização, use uma gasolina com uma percentagem inferior de álcool ou éter.

Use gasolina normal sem chumbo. São permitidos combustíveis com mistura de etanol até 10%.



Abastecimento de combustível

BATERIA

⚠ CUIDADO

A utilização excessiva de acessórios elétricos poderá enfraquecer a bateria e deixá-la com pouca carga para colocar o veículo a trabalhar.

O veículo utiliza uma combinação motor de arranque/alternador para iniciar o motor e para carregar a bateria. O motor não fica em ponto morto; por isso, a bateria não pode ser carregada com o veículo parado. Não utilize excessivamente acessórios (como as luzes) enquanto o veículo estiver parado.

O alternador apenas debita 35 Amps; por isso, a utilização de todos os acessórios elétricos poderá resultar na descarga da bateria, mesmo com o motor e o alternador a trabalhar. A descarga da bateria é conhecida como ciclo completo. A bateria não é um modelo de ciclo completo; é uma bateria de arranque. Múltiplos ciclos completos da bateria resultarão na falha prematura da mesma.

Se a bateria do veículo se descarregou, deverá ser recarregada com um carregador de 12 Volt que debite 10 Amps ou menos e de acordo com todas as instruções fornecidas pelo fabricante da bateria.

CAPOTA SOLAR E PARA-BRISAS

⚠ ATENÇÃO

O para-brisas não oferece proteção contra objetos em queda ou voadores.

A capota não oferece proteção contra ramos de árvores nem contra objetos voadores.

⚠ CUIDADO

Para não danificar o veículo, não se segure à estrutura da cobertura nem se apoie nos painéis da carroçaria.

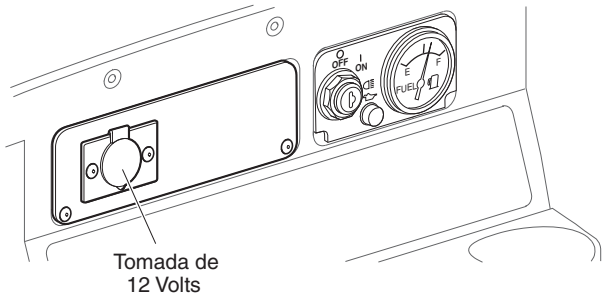
A capota e o para-brisas proporcionam alguma proteção contra o sol e o vento; contudo, não protegem totalmente o condutor e os ocupantes da viatura em caso de chuva. Este veículo não está equipado com cintos de segurança e a capota não foi concebida para proporcionar proteção em caso de capotamento. Além disso, a capota não oferece proteção contra objetos que caiam nem o para-brisas oferece proteção contra objetos voadores e ramos de árvores. Em circulação, manter os braços e as pernas dentro do veículo.

TOMADA DE 12 Volts

⚠ CUIDADO

A utilização excessiva de acessórios poderá enfraquecer a bateria e deixá-la com pouca carga para colocar o veículo a trabalhar.

Uma tomada 12 volt, com a classificação nominal de 15 amperes, está situada à esquerda do interruptor de chave/luz.



Tomada de 12 Volts

REBOCAR UM ATRELADO

O veículo está equipado com um recetor para uma bola de reboque normalizada de 1 7/8". O atrelado e a sua carga não deverão exceder os 227 kg (500 libras) e não deverá ser acoplada uma lingueta com mais de 23 kg (50 libras) ao engate esférico. A capacidade total do veículo com condutor, passageiro, conteúdo do compartimento de carga e acessórios deve ser reduzida para compensar o atrelado e a sua carga.

O ângulo de deslocação do atrelado deverá ser limitado pela bola e pela lingueta. O atrelado não deverá ser utilizado em trilhos de terra batida ou sobre troncos, rochas, buracos, etc.

Não instalar cestos ou acessórios usando o recetor de engate (à frente ou atrás). Essas alterações alteram o comportamento do veículo, do que pode resultar manuseamento inseguro, possível capotamento ou danos no veículo.

FUNCIONAMENTO DA UNIDADE DE REFRESCOS

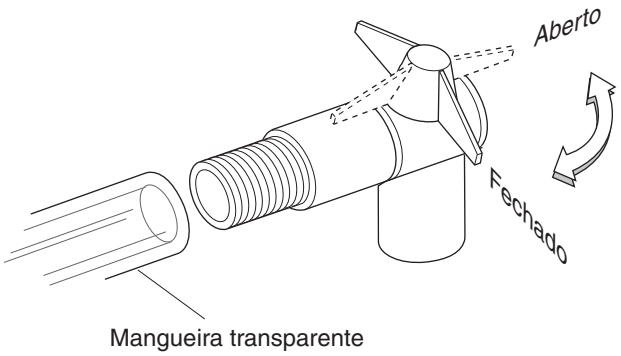
⚠ WARNING

O gelo para consumo só pode ser guardado no compartimento traseiro do lado do motorista. Limpar esse compartimento e a válvula de dreno do lado do motorista antes e depois da cada utilização, para reduzir a possibilidade de contaminação do gelo para consumo.

Compartimentos para bebidas enlatadas - Os compartimentos para bebidas enlatadas destinam-se a transportar bebidas enlatadas e gelo refrigerante. Alimentos frios (sandes, fruta, doces, etc.) também podem ser servidos a partir desses compartimentos, inserindo o produto num revestimento plástico próprio para alimentos. Se as bebidas enlatadas forem previamente arrefecidas, o consumo de gelo para esse fim é menor. Manter gelo no compartimento para bebidas enlatadas quando o contentor não está em serviço ajuda a manter uma temperatura mais baixa quando a unidade entra em serviço.

Compartimento para gelo de consumo - O compartimento para gelo de consumo, localizado na retaguarda do lado do motorista do contentor de bebidas só deve ser usado para gelo de consumo. Este compartimento está equipado com um dreno próprio que cumpre as imposições de FDA (Food and Drug Administration) e não deve ser usado para bebidas enlatadas nem outros produtos.

Compartimento para lixo - O compartimento para o lixo está na retaguarda do veículo. O balde de alumínio para lixo deve ser revestido com um saco descartável de plástico para não se sujar. O balde de lixo só pode ser retirado pela porta traseira.



Esvaziamento da água dos baldes

Distribuidores de copos - Estes distribuidores destinam-se a copos de 400 a 560 gramas. Para ajusar o distribuidor de copos ao seu tamanho e tipo de copo, retirar o aro exterior, introduzir uma manga de copos no distribuidor e rodar o parafuso de regulação até os copos ficarem firmes. Voltar a instalar o aro exterior.

Prateleiras - São usadas para qualquer tipo de produtos secos, tais como batata frita, amendoim, chapéus, bolas de golfe, etc.

Potes de ar - Os três potes de ar de 4,5 litros cada são para servir bebidas quentes ou frias.

Notas:

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Notas:

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

TÍTULO **N.º DE PÁGINA**

CUIDADOS E LIMPEZA DO VEÍCULO 5-4

Limpeza do Veículo 5-4

CONDUÇÃO CONSCIENCIOSA 5-5

PREOCUPAÇÕES AMBIENTAIS 5-5

REPARAÇÃO 5-6

Elevação do Veículo 5-6

RODAS E PNEUS 5-7

Reparação de Pneus 5-8

Instalação das Rodas 5-8

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS DOS FARÓIS 5-9

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS 5-9

VEÍCULO COM A BATERIA DESCARREGADA 5-9

TRANSPORTE DO VEÍCULO 5-10

Reboque 5-10

Bloqueio de Ponto Morto 5-10

Transporte do Veículo sobre um Camião 5-10

ASSISTÊNCIA E MANUTENÇÃO 5-11

MANUTENÇÃO DE ROTINA 5-12

Verificação dos Pneus 5-11

Eixo Traseiro 5-11

MOTOR A QUATRO TEMPOS 5-12

Características do Motor 5-12

Descrição do Motor 5-12

Verificação do Nível do Óleo 5-12

Mudança do Óleo 5-13

TENSÃO DA CORREIA DO MOTOR DE ARRANQUE/ALTERNADOR 5-16

Afinação da Correia 5-16

Limpeza das Baterias 5-17

Travões 5-18

TESTE PERIÓDICO DE TRAVAGEM PARA TRAVÕES MECÂNICOS 5-18

ENTRADA DE AR E ALETAS DE ARREFECIMENTO 5-19

EIXO TRASEIRO 5-19

Verificação do Nível do Lubrificante 5-19

AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT 5-20

Cleaning The Air Filter Element 5-20

LUBRICATION **5-21**

SPARK PLUGS **5-21**

PROLONGED STORAGE **5-22**

PERIODIC SERVICE SCHEDULE **5-23**

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS **5-25**

HARDWARE **5-25**

REFRESHMENT UNIT **5-26**

MOUNT VENDING UNIT TO REFRESHMENT VEHICLE **5-26**

Front Strut installation 5-26

Windshield And Mirror Installation 5-27

CONNECTING FRAME INSTALLATION 5-27

Canopy Frame Installation 5-28

Canopy Installation 5-28

Drain Valve Installation 5-29

Notas:

CONSERVAÇÃO E LIMPEZA DO VEÍCULO

Limpeza do Veículo

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de lesões graves ou danos no veículo, leia e compreenda as instruções fornecidas pelo fabricante da máquina de lavar a alta pressão.

⚠ CUIDADO

Quando lavar o veículo com uma bomba de lavagem à pressão, não ultrapassar uma pressão de 4826 kPa. Para reduzir a possibilidade de danos cosméticos, não use solventes abrasivos ou reagentes para limpeza das partes em plástico.

É importante que se utilizem as técnicas e os materiais de limpeza adequados. A utilização de uma pressão excessiva de água pode causar lesões graves no operador ou em pessoas que se encontrem próximas, danos nos assentos, nos plásticos, no material dos assentos, no acabamento da carroçaria ou no sistema elétrico. Não ultrapasse uma pressão de 4.826 kPa ao lavar o exterior do veículo.

Limpe o para-brisas com água abundante e um pano limpo. Os pequenos riscos podem ser removidos com uma pasta de polimento para plásticos ou um produto Plexus® para limpeza de plásticos, disponível no departamento de peças.

A limpeza do vinil dos assentos e dos acabamentos em plástico ou em borracha pode ser feita com uma solução de sabão suave aplicada com uma esponja ou uma escova suave e a secagem com um pano húmido.

A remoção de óleo, alcatrão, asfalto, graxa de sapatos, etc., pode ser feita com um produto comercial disponível para limpeza de vinil/borracha.

As superfícies pintadas do veículo dão-lhe um aspeto atraente e uma proteção duradoura. Para preservar as superfícies pintadas são necessárias lavagens frequentes com água tépida ou fria e um detergente suave.

O aspeto e a durabilidade das superfícies pintadas poderão ser mantidos através da limpeza e polimento ocasionais dessas superfícies com produtos não abrasivos para acabamentos em automóveis.

Materiais corrosivos utilizados como fertilizantes ou para controlo de poeiras podem acumular-se na parte de baixo do veículo. Estes materiais provocam a corrosão das peças situadas na parte de baixo do veículo e devem ser limpos ocasionalmente com água. Limpe meticulosamente quaisquer áreas onde se possa acumular lama ou detritos. Os sedimentos acumulados em áreas fechadas deverão ser soltos para facilitar a sua remoção com cuidado para não lascar nem danificar a pintura.

AVISO

Se o motor não se iniciar ou trabalhar de forma irregular após uma lavagem, retire os cabos das velas (puxando-os pelos protetores dos contactos; nunca pelos cabos). Seque todos os contactos com ar forçado. Reinstale os cabos.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

CONDUÇÃO CONSCIENCIOSA

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves ou morte, tenha em atenção o seguinte:

Nunca transporte armas de fogo carregadas no veículos.

Verifique se as armas de fogo estão descarregadas com a segurança engatada e estão adequadamente seguras com a boca do cano a apontar numa direção segura antes de operar o veículo.

Tenha consciência de outras armas de fogo na proximidade do operador e dos passageiros.

Este veículo não é um brinquedo. Se não for utilizado de forma adequada e responsável poderá causar ferimentos graves ou a morte ao condutor, ao passageiro ou a pessoas que se encontrem nas suas imediações. O condutor deverá possuir uma licença válida de condução. As crianças não deverão ser autorizadas a conduzir o veículo. As crianças poderão não ter as aptidões, a capacidade de decisão ou a força necessárias para conduzir este ou veículos similares.

O álcool, os estupefacientes ou o excesso de medicamentos reduzem a capacidade para conduzir este veículo com segurança. Verifique sempre os efeitos secundários de qualquer medicamento junto de um médico ou farmacêutico antes de conduzir este veículo.

São recomendadas roupas de proteção e um capacete de motociclo aprovado para o operador e passageiros quando estiver a operar o veículo em terreno acidentado ou densamente arborizado.

A distância de travagem do veículo aumenta ao conduzi-lo à velocidade máxima em estradas de terra batida, em pisos soltos ou em relva molhada. Se o veículo estiver totalmente carregado, o tempo e a distância de paragem serão maiores do que se estiver descarregado. Ao conduzir um veículo em condições molhadas, lembre-se que os travões necessitam de ser aplicados **ligeiramente** de forma a provocar a fricção suficiente para secar a unidade de travagem. Se estiverem molhados, os travões perdem muita da sua eficácia.

Abrande ao conduzir em piso que não conhece. Abrande ao descer um morro numa área que não lhe é familiar.

Alguns morros são demasiados íngremes para subir. Se tentar subir um morro demasiado íngreme ou se for incapaz de atingir a tração adequada, **não tente fazer inversão de marcha no morro. Recue lentamente, em linha reta, utilizando o travão de serviço para controlar a velocidade.**

PREOCUPAÇÕES AMBIENTAIS

⚠ ATENÇÃO

Como condutor responsável, respeite a vida selvagem e o seu habitat. Respeite a propriedade privada e obedeça à legislação e às normas locais que se refiram à utilização de veículos utilitários para trabalho ligeiro. Para evitar ferimentos graves ou morte enquanto conduz, tenha cuidado com o seguinte:

Perigos ambientais, como desníveis acentuados, ramos de árvores, etc.

Perigo de incêndio quando o veículo estiver a ser conduzido sobre material combustível orgânico seco.

Ao conduzir, tenha cuidado com os perigos ambientais, como desníveis acentuados, ramos de árvores, etc. Tenha em mente o perigo de incêndio quando o veículo estiver a ser conduzido sobre material combustível orgânico seco.

REPARAÇÃO

Algumas operações de manutenção podem exigir a elevação das rodas dianteiras, traseiras ou da totalidade do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de lesões graves ou morte provocados pela queda de um veículo do macaco de elevação:

Assegure-se de que o veículo está numa superfície firme e nivelada.

Nunca se coloque sob um veículo elevado por um macaco.

Use apoios de elevação e teste a estabilidade do veículo nos apoios.

Coloque sempre calços nas rodas dianteiras e traseiras que não estão a ser elevadas.

Tenha a máxima precaução uma vez que o veículo fica extremamente instável durante o processo de elevação.

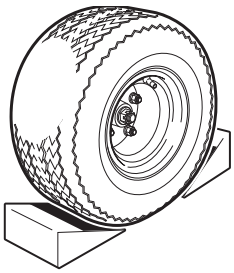
⚠ CUIDADO

Para elevar o veículo, coloque o macaco e os seus respetivos apoios apenas nos locais indicados.

Elevação do Veículo

Ferramentas Necessárias	Qtd.
Macaco	1
Calços para as Rodas	4

Ferramentas Necessárias	Qtd.
Suportes de elevação	4



Retire a carga do veículo antes de levantá-lo. Ninguém deverá estar no interior ou sobre o veículo durante a elevação.

Para elevar a totalidade do veículo, calçar à frente e atrás as rodas dianteiras. Centre o macaco sob a barra transversal traseira do chassis. Elevar o veículo e colocar um macaco sob a extremidade exterior de cada manga de eixo traseira.

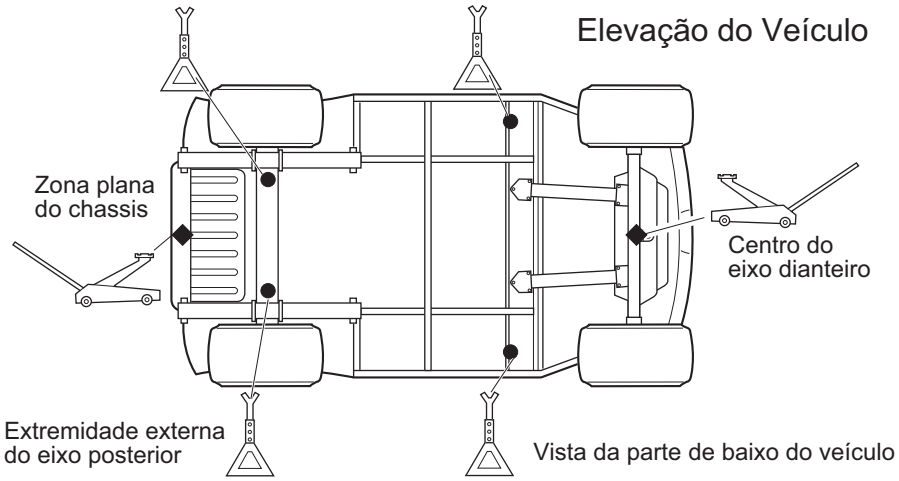
Baixe o macaco e verifique a estabilidade do veículo nos dois apoios do macaco.

Coloque o macaco no centro do eixo dianteiro. Levante o veículo e coloque um calço sob a barra transversal do chassis, conforme indicado na figura.

Baixe o macaco e verifique a estabilidade do veículo nos quatro apoios do macaco.

Se apenas a parte traseira ou dianteira do veículo tiver que ser elevada, colocar os calços à frente e atrás de cada roda em contacto com o solo, de forma a estabilizar o veículo.

Baixe o veículo invertendo a sequência de elevação.


Elevação do Veículo
Zona plana do chassis
Centro do eixo dianteiro
Extremidade externa do eixo posterior
Vista da parte de baixo do veículo

RODAS E PNEUS

⚠ ATENÇÃO

A explosão de um pneu pode causar lesões graves ou morte. Nunca exceda a pressão nominal indicada na parte lateral do pneu.

Para reduzir a possibilidade de explosão de um pneu, encha o pneu com uma pressão de ar reduzida aplicada intermitentemente para assentar o talão do pneu na jante. Devido ao baixo volume dos pneus pequenos, o sobre-enchimento pode ocorrer em segundos. Nunca ultrapasse as recomendações do fabricante ao assentar o pneu na jante. Proteja a cara e os olhos do ar que sai da válvula quando retirar a parte interior da válvula.

Para reduzir a possibilidade de lesões graves causadas pela quebra de chaves de caixa ao retirar as rodas, utilize apenas chaves concebidas para impacto.

NÃO utilize pneus de baixa pressão em nenhum veículo E-Z-GO. NÃO usar pneus de pressão inferior à recomendada no manual do utilizador.

Tenha cuidado ao encher pneus. O sobre-enchimento pode originar a separação do pneu da jante ou causar a explosão do pneu e, por sua vez, causar lesões graves.

Reparação de pneus

Ferramentas Necessárias	Qtd.	Ferramentas Necessárias	Qtd.
Chave de porcas, 3/4"	1	Chave de caixa de impacto, 3/4", cubo de 1/2"	1
Chave de caixa de impacto, cubo de 1/2"	1	Chave dinamométrica, cubo de 1/2"	1

Tenha cuidado ao encher pneus. Devido ao baixo volume dos pneus pequenos, o sobre-enchimento pode ocorrer em segundos. O sobre-enchimento pode originar a separação do pneu da jante ou causar a explosão do pneu.

A pressão de enchimento depende das condições do terreno. Consulte a secção ESPECIFICAÇÕES GERAIS para obter a pressão dos pneus recomendada. Para utilização exterior em áreas maioritariamente relvadas, considere os pontos seguintes. Em terrenos relvados duros, recomenda-se uma pressão de enchimento **ligeiramente** mais elevada. Em pisos muito macios, uma pressão de enchimento mais baixa impede a marcação da relva pelos pneus. Em veículos utilizados em pisos asfaltados ou duros, recomenda-se uma pressão de enchimento mais elevada, contando que a pressão não seja nunca superior à recomendada na parede lateral do pneu. **Os quatro pneus** deverão ter a mesma pressão para um ótimo desempenho. Recoloque a tampa da haste da válvula após verificação ou enchimento.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

O veículo está equipado com pneus de baixa pressão sem câmara-de-ar, montados em jantes monobloco. Normalmente, o modo mais económico de reparar um pneu furado, é utilizar um remendo normal para pneus.

AVISO

As ferramentas para remendar o furo e os remendos encontram-se disponíveis na maioria das lojas de peças para automóveis e têm a vantagem de não ser necessário retirar o pneu da roda.

Se o pneu estiver furado, retire a roda e encha o pneu com a pressão máxima recomendada. Mergulhe o pneu em água para localizar a fuga e marque o local com giz. Aplique o remendo de acordo com as especificações do fabricante.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de lesões graves, assegure-se de que a máquina de montagem/desmontagem está bem fixa ao chão. Use equipamento de proteção aprovado pela OSHA na montagem/desmontagem de pneus.

Se o pneu tiver que ser retirado ou montado, observe as recomendações do fabricante da máquina para mudar pneus, de modo a minimizar o risco de lesões corporais graves.

Instalação das Rodas

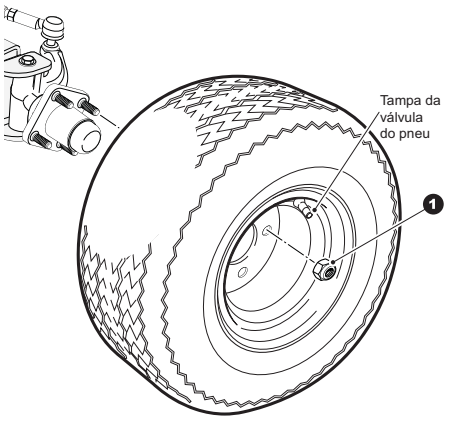
⚠ CUIDADO

Para reduzir a possibilidade de danos nos componentes, não aperte as porcas com um binário superior a 115 Nm.

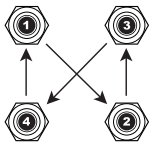
AVISO

É importante seguir a sequência de aperto em "cruz" quando apertar as porcas. Este procedimento garante o assento perfeito da jante no cubo da roda.

Com a haste da válvula virada para fora, fixe a roda no cubo com a ajuda das porcas. Aperte as porcas (1) manualmente numa sequência de aperto em "cruz". Aperte as porcas com um binário de 68 a 115 Nm (50 a 85 pés lbs.) em intervalos progressivos de 27 Nm (20 pés lbs), seguindo a sequência de aperto em "cruz".



O tipo de pneu pode variar



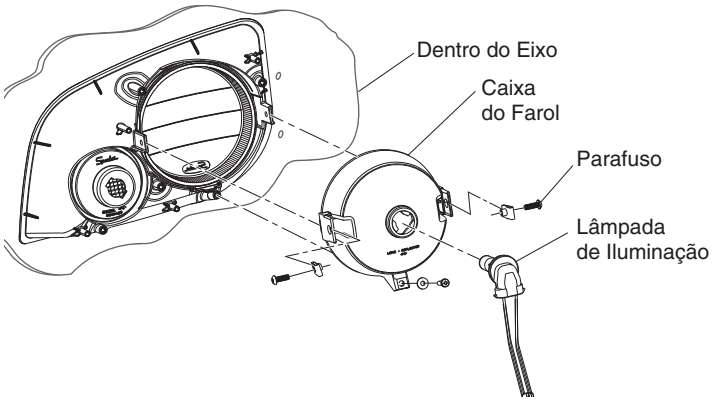
Sequência transversal

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS DOS FARÓIS

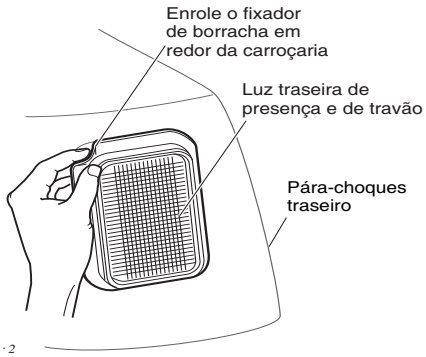
⚠ CUIDADO

Para impedir a fusão prematura das lâmpadas, não tocar nas lâmpadas novas diretamente com os dedos. Utilizar um pano limpo e seco ou um toalhete de papel para manusear a parte de vidro da lâmpada.



Para veículos equipados com faróis montados no capot, localize o encaixe da lâmpada na parte de trás dos faróis e rode o encaixe da lâmpada um quarto de volta no sentido contrário aos ponteiros do relógio para soltá-las, e puxe-as para fora. Insira uma nova lâmpada e rode o encaixe um quarto de volta no sentido dos ponteiro do relógio para fixar.

De modo inverso, substitua a lâmpada do pisca, localize o encaixe da lâmpada na parte de trás da barra de faróis e rode o encaixe da lâmpada um quarto de volta no sentido contrário aos ponteiros do relógio para soltá-las, e puxe-as para fora. Insira uma nova lâmpada e rode o encaixe um quarto de volta no sentido dos ponteiro do relógio para fixar.



Para substituir a lâmpada do farolim traseiro e do travão, enrolar a moldura de borracha em torno da extremidade da luz traseira e retirar a lente. Instale a nova lâmpada e torne a colocar a lente.

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Para substituir fusíveis, localize o painel de fusíveis debaixo do assento do condutor. Retire o fusível fundido e substitua-o por um novo fusível do tipo para automóvel. Os distribuidores locais, revendedores autorizados ou o Departamento de Assistência do Concessionário têm disponíveis lâmpadas dianteira, traseiras e fusíveis de substituição.

VEÍCULO COM A BATERIA DESCARREGADA

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou morte resultantes da movimentação inadvertida, nunca tente fazer pegar o veículo "de empurrão".

Este veículo está equipado com um motor de arranque/alternador que não tem ponto morto. Ao ligar o motor, o motor de arranque/alternador funciona como motor de arranque e, com o motor em funcionamento, funciona como alternador.

Com os pequenos percursos associados ao tipo deste veículo, o alternador é mais do que adequado para manter o nível de carga da bateria. O alternador não foi concebido para carregar uma bateria descarregada.

Quando o motor arranca, a embraiagem engata e provoca o andamento do veículo, o que torna o "empurrão" perigoso e pouco prático.

Se a bateria do veículo se descarregou, deverá ser recarregada com um carregador de 12 Volts que debite 10 Amps ou menos. Leia e compreenda todas as instruções fornecidas pelo fabricante da bateria.

TRANSPORTE DO VEÍCULO

REBOQUE

⚠ ATENÇÃO

Este veículo não foi concebido para ser rebocado.

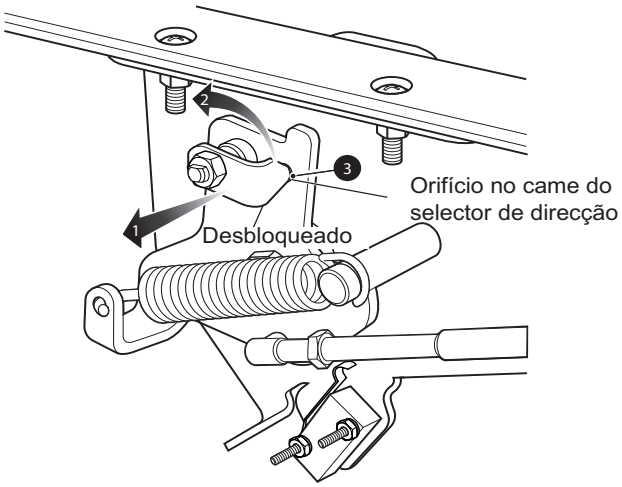
Recomenda-se o transporte do veículo num atrelado, num camião com plataforma de carga plana ou noutro transporte adequado.

BLOQUEIO DE PONTO MORTO

Para evitar que as rodas girem durante as operações de serviço, o travamento neutro está colocado no seletor de sentido.

Para utilizá-lo:

Rode o interruptor da chave para "OFF" (DESLIGADO) e levante o assento. Puxar e rodar o manípulo do pino do bloqueio neutro para que a parte pontiaguda do manípulo fique sobre o lado do excêntrico do seletor do sentido de marcha. Mova o seletor de direção no sentido da área entre "F" e "R". Durante esse movimento, o pino irá prender-



se no orifício no suporte de instalação do seletor de sentido, evitando qualquer movimento. Quando atingir essa posição, o seletor de direção mantém-se fixado na posição de ponto morto. Para desbloquear o seletor de sentido, puxar o pino de bloqueio neutro para fora e rodar até que a porção fina do manípulo encaixe no orifício no came do seletor de sentido.

TRANSPORTE DO VEÍCULO SOBRE UM CAMIÃO

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de lesões graves ou morte ao transportar o veículo:

Acondicione bem o veículo e os seus respetivos acessórios.

Nunca viaje num veículo a ser transportado.

Retire sempre o para-brisas antes do transporte.

Se o veículo for transportado a velocidades de autoestrada, será necessário retirar a capota e prender as almofadas dos assentos. Quando o veículo for transportado abaixo da velocidade de autoestrada, verifique se há folgas nos acessórios e fendas nos pontos de fixação da capota. Retire sempre o para-brisas durante o transporte. Verifique sempre se o veículo e os acessórios estão devidamente acondicionados antes do transporte. A capacidade calculada do atrelado ou camião deve exceder o peso do veículo (consulte ESPECIFICAÇÕES GERAIS para o peso do veículo) e da carga em mais de 454 kg. Prenda o veículo com amarrações de aperto por roquete.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

ASSISTÊNCIA E MANUTENÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de lesões graves ou morte derivada a procedimentos inadequados de manutenção:

NÃO tente quaisquer procedimentos de manutenção antes de ler todas as notas, cuidados e avisos deste manual.

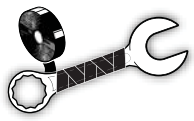
Qualquer procedimento de manutenção que requeira afinações ao conjunto motor-transmissão com o motor em funcionamento deverá ser executado com ambas as rodas motrizes elevadas e o veículo devidamente elevado nos apoios específicos do seu macaco.

Para reduzir a possibilidade de danos no motor, nunca acelere ao máximo o seu veículo durante mais de 4-5 segundos sem que o mesmo esteja carregado.

Reduza a possibilidade de arranques acidentais desligando a bateria no terminal negativo antes da manutenção.

Use proteção ocular enquanto trabalha no veículo. Tome precauções acrescidas ao trabalhar em redor de baterias, ou ao utilizar solventes ou ar comprimido.

Para reduzir a possibilidade de arcos elétricos, de que poderá resultar a explosão da bateria, desligue todas as cargas elétricas da bateria antes de retirar-lhe os cabos.



Isole as ferramentas com fita isoladora de vinil para evitar a possibilidade de curto-circuito provocado pela queda da ferramenta nos terminais da bateria; o curto-circuito da bateria poderá provocar explosão.

O eletrólito de uma bateria é uma solução ácida que pode causar queimaduras graves na pele e nos olhos. Se ocorrer algum contacto entre o eletrólito e a pele ou os olhos, deverá lavar essas partes do corpo com água corrente abundante. Consulte um médico imediatamente.

Qualquer derramamento de eletrólito pode ser neutralizado com uma solução de 2 colheres de chá (10 ml) de bicarbonato de sódio dissolvido em 1 litro de água e posteriormente enxaguado.

As latas de aerossol de protetor de terminais da bateria deverão ser utilizadas com a máxima precaução. Isole a lata para reduzir a possibilidade de contacto entre os terminais da bateria e o corpo metálico do aerossol, o que poderia causar uma explosão.

O seguimento cuidado dos procedimentos recomendados por este manual é do maior interesse do proprietário do veículo e do técnico de manutenção. A manutenção de rotina, executada em intervalos regulares, é a melhor garantia para conservar a confiança e a economia que o veículo oferece.

Com a manutenção adequada, este veículo poderá proporcionar anos de utilização sem problemas. Consulte a Tabela de manutenção periódica acerca dos intervalos de manutenção adequados.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

MANUTENÇÃO DE ROTINA

⚠ CUIDADO

Para prolongar a longevidade do veículo, alguns elementos de manutenção devem prevalecer mais frequentemente em veículos usados sob condições de condução severas tais como temperaturas extremas, condições extremas de pó/resíduos ou uso frequente com carga máxima.

Para aceder à cadeia dinâmica para manutenção de rotina, levante ou retire o banco e retire o painel de acesso posterior. Para reparação maior, consulte o Manual de reparações e manutenção técnicas.

Alguns procedimentos de manutenção podem exigir que o veículo seja levantado. Consulte LEVANTAR O VEÍCULO para o procedimento adequado de elevação e informação de segurança.

Inspeção dos pneus

O estado dos pneus deve ser verificado no intervalo referido na Tabela de manutenção periódica. A pressão de enchimento deve ser verificada quando os pneus estão frios. Recoloque a tampa da válvula após verificação ou enchimento.

Eixo traseiro

Nos primeiros 5 anos de funcionamento, a única operação de manutenção que é necessário efetuar no eixo traseiro é a verificação de fugas de lubrificante no eixo traseiro. A menos que sejam notadas fugas, o lubrificante deverá ser mudado apenas ao fim de 5 anos. Consulte o Manual de reparações e manutenção para obter informações acerca do procedimento de substituição de líquidos.

MOTOR A QUATRO TEMPOS

Características do motor

Modelo	FJ400D
Tipo	Quatro tempos, válvulas à cabeça
Número de cilindros	1
Cilindrada	401 cc
Potência calculada	13 Hp
Vela	NGK BPR2ES
Distância entre elétrodos	0,70 - 0,80 mm (0,028" - 0,031")
Arrefecimento	Ar forçado
Filtro do Óleo	Tipo cartucho de fluxo total
Bomba do Óleo	Deslocação mecânica

Descrição do Motor

Monocilindro, a gasolina, arrefecimento a ar, 4 tempos, válvulas à cabeça. Inclui bomba de óleo de de deslocação mecânica de lubrificação sob pressão com filtro de fluxo total do tipo cartucho e um veio de equilíbrio anti-rotação.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO

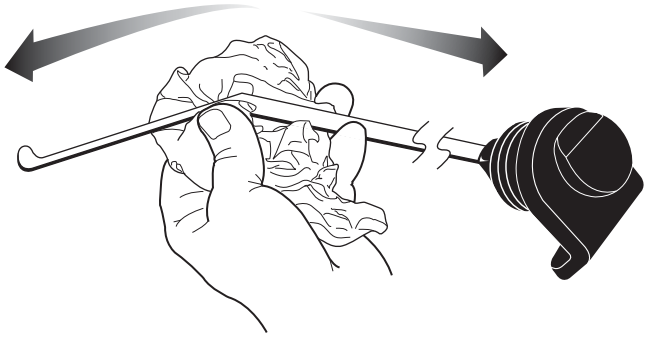
⚠ CUIDADO

Não encha demasiado o motor. Óleo em excesso pode provocar fumo no motor ou danos da vela de ignição.

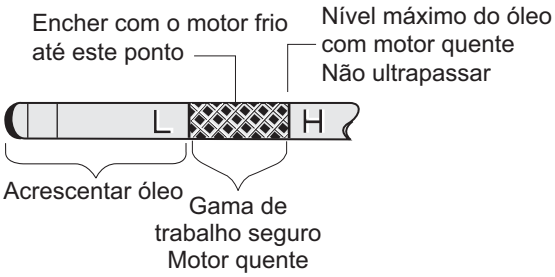
Não encha demasiado o motor. Demasiado óleo poderá causar fumos ou a entrada de óleo no protetor do filtro de ar.

O óleo deverá ser verificado com o motor quente. O veículo deve estar numa superfície horizontal com o travão de estacionamento engatado (PARK). Deixe o óleo correr para o cárter antes de o verificar.

Tire a vareta e limpe-a toda com um pano que não largue pelos.



Insira **totalmente** a vareta no tubo e retire-a. Verifique o nível do óleo na vareta.


Encher com o motor frio até este ponto
Nível máximo do óleo com motor quente Não ultrapassar
L
H
Acrescentar óleo
Gama de trabalho seguro Motor quente

O motor pode trabalhar com segurança se o óleo estiver entre as marcas de segurança indicadas na vareta. **Não circule com o veículo se o nível do óleo na vareta estiver abaixo da área de segurança indicada na vareta.**

O óleo deve ser acrescentado para trazer o nível para um limite seguro de funcionamento. O óleo expande quando está quente, **não encha demasiadamente**. Aperte a tampa do óleo firmemente.

AVISO

Ao acrescentar óleo entre mudanças de óleo, não misture óleos de marcas e graus de viscosidade diferentes.

A tampa da vareta do óleo tem de estar no lugar antes de ligar o motor. Se a tampa da vareta do óleo não estiver no lugar, o óleo pode ser contaminado e/ou atirado para o compartimento do motor.

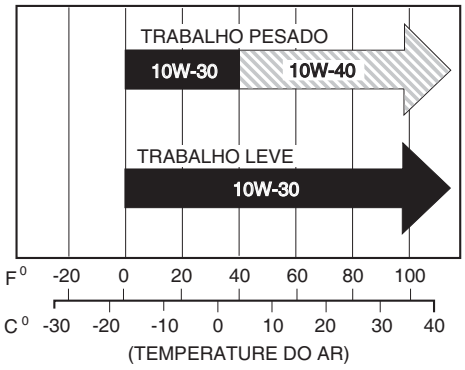
Mudança do Óleo

Ferramentas necessárias	**Qtd.**
Chave de caixa, cubo de 3/8"	1
Roquete, cubo de 3/8"	1
Extensão, cubo de 3/8"	1
Panela de recolha	1
Chave de caixa de 3/4"	1

Para um máximo de desempenho e longevidade, o óleo do motor deve ser mudado após as primeiras 8 horas de serviço. Após a primeira mudança de óleo, as outras devem suceder-se a intervalos de 125 horas de serviço ou semestralmente, o que acontecer antes.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

A escolha do óleo depende do trabalho desempenhado pelo veículo. A maior parte dos veículos exige óleo 10W-30, embora veículos usados nos limites de carga usem óleo 10W-40 após um período inicial de 100 horas.



AVISO

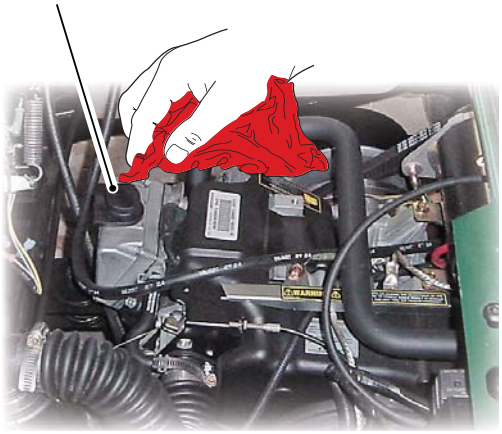
Se o veículo ficar guardado nos meses de Inverno, pode ser guardado com o óleo velho no motor. Este óleo só deverá ser retirado durante a revisão da Primavera. Desta forma, irá retirar toda a humidade que se possa ter criado durante o período em que não esteve a funcionar.

⚠ ATENÇÃO

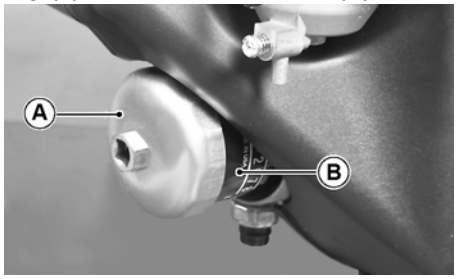
Tenha sempre em atenção que os fluidos do motor podem estar muito quentes e poderão causar queimaduras graves se entrarem em contacto com a pele. Use sempre luvas de borracha para proteger a pele, quando está em contacto com o óleo velho e o desengordurante.

O óleo deverá ser mudado com o motor quente. Estacione o veículo numa superfície horizontal, engate o travão de estacionamento e retire a chave. Coloque um coletor por baixo do motor para recolher o óleo. Limpe o topo do motor com um pano. Retire a tampa de enchimento de óleo.

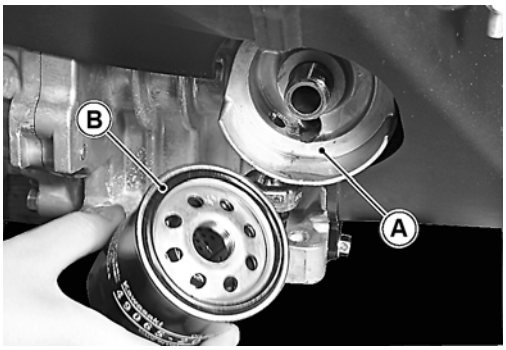
Tampa de enchimento de óleo



Limpe a zona à volta do filtro. Com uma chave para filtro, de cinta ou outra apropriada (A), retire o filtro (B) do motor e deixe sair o óleo. As juntas tóricas (O-rings) podem ficar no motor (A) ou no filtro (B)



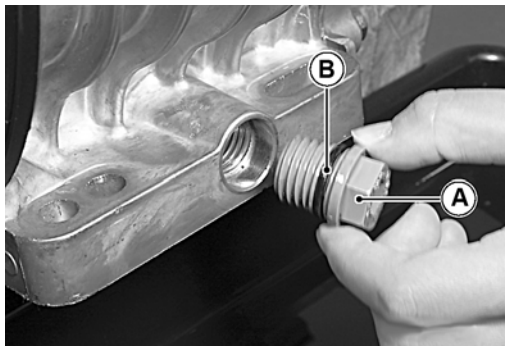
Verifique o filtro. Assegure-se de que a junta tórica não ficou na superfície do motor.



⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao esvaziar o óleo quente. Pode causar queimaduras graves

Esvazia o óleo retirando o bujão da traseira da base do motor. Retire com uma chave de 3/4". Durante a primeira mudança de óleo, **poderá** encontrar pequenos resíduos metálicos ou alguns pelos do pano de limpeza. Esta situação é normal, resultante do período de rodagem. Sempre que mudar o óleo, verifique o filtro. A presença de várias partículas metálicas poderá indicar algum problema no motor.

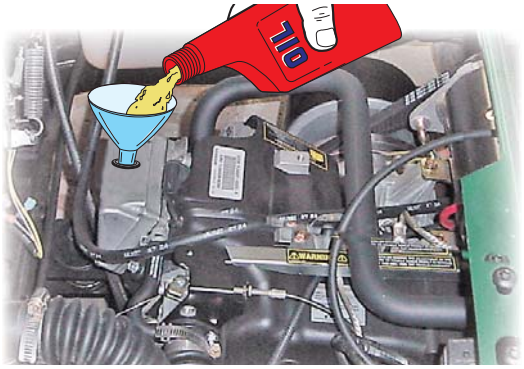


Limpe a área à volta do bujão de dreno com um pano que não largue pelos e veja se o bujão (A) tem danos, substituindo se necessário. Substitua a junta tórica (B) por uma nova e aperte com binário de 7 Nm (61 pol. lbs.). Aplique óleo do motor ao vedante do filtro de óleo e instale-o no motor até encostar à superfície do motor. Seguidamente, rode o filtro 2/3 a 3/4 de volta à MÃO. Encha com o tipo e quantidade de óleo preconizados. Ver o quadro "Capacidades e Peças de Substituição" na página 55.

A capacidade do óleo é de 1,3 litros (1 1/3 quartos). Deite um pouco menos de 1,3 litros (1 1/3 quartos) para compensar algum óleo residual deixado no motivo. O óleo deverá ser de boa qualidade, do tipo API SF, SG ou CC. Verifique o nível do óleo na vareta. O óleo deve ficar ligeiramente abaixo de "H" para compensar a expansão. Se necessário, continue a acrescentar óleo devagar e deixe-o correr para dentro do motor. Verifique o nível do óleo na vareta. **Não encher demasiado.**

⚠ CUIDADO

Não encha demasiado o motor. Demasiado óleo poderá causar fumos ou a entrada de óleo no protetor do filtro de ar.



AVISO

Tanto o tampão do óleo como a vareta deverão ser recolocados no seu lugar antes de utilizar o motor. Qualquer falha na instalação da vareta de nível e tampa de enchimento resultará em derrame de óleo no compartimento do motor.

Como verificação final, verificar novamente o nível do óleo com o veículo na horizontal. Como todos os líquidos, o óleo aumenta de volume ao aquecer. O traço máximo 'H' na vareta está calibrado para um motor à temperatura de serviço. Com o motor frio, o óleo fica abaixo da marca de cheio. O motor poderá funcionar em perfeitas condições desde que o nível do óleo na vareta mostre que está na altura correta. **Não circule com o veículo se o nível do óleo na vareta estiver abaixo da área de segurança indicada na vareta.**

TENSÃO DA CORREIA DO MOTOR DE ARRANQUE/ALTERNADOR

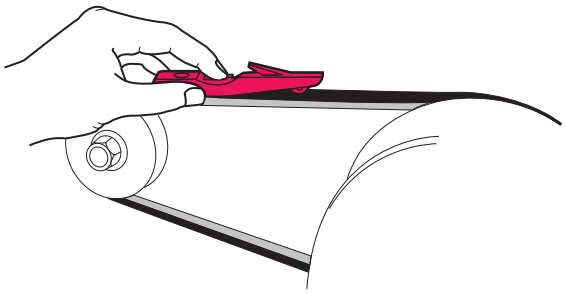
Ferramentas necessárias **Qtd.**

Medidor de tensão de correias 1
Chave de caixa de 3/4" 1
Chave de caixa de 9/16" 2
Roquete, cubo de 3/8" 1
Chave de caixa de 3/4", cubo de 3/8" 1

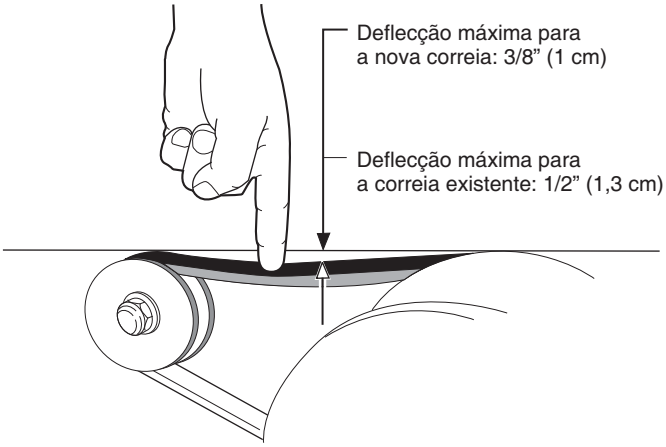
A tensão da correia do motor de arranque/alternador deve ser verificada depois das primeiras 15-20 horas e definida para 34-36 kg (75-80 lbs.)

AVISO

Uma correia solta provoca vibração audível e um ruído de "chiado".



Aperte uma correia **nova** de motor de arranque/alternador até 41-50 kg (90-110 lbs.) de tensão quando o medidor é colocado a meia distância entre as duas polias.



Uma correia **nova** pode ser verificada manualmente. Uma deflexão da correia de 10 mm (3/8") constitui um valor aceitável. Aperte uma correia **existente** para 34-36 kg (75 - 80 lbs.) de tensão usando a mesma técnica e verifique se há fendas ou desgaste. Uma deflexão da correia de 13 mm (1/2") constitui um valor aceitável.

Afinação da Correia

Desaperte o parafuso pivô do motor de arranque/alternador. Enquanto estiver a segurar a na porca de ajuste inferior com uma chave fixa, desaperte a porca superior com outra chave fixa. Gire a porca inferior para cima ou para baixo até atingir a tensão adequada da correia. Sustenha a porca inferior no lugar e aperte a porca superior contra aquela.

Aperte o parafuso pivô do motor de arranque/alternador.

LIMPEZA DA BATERIA

⚠ CUIDADO

Para reduzir a possibilidade de danos ao veículo ou ao chão, neutralize o ácido antes de enxaguar a bateria.

Para reduzir a possibilidade de danos em componentes elétricos enquanto se precede à limpeza, não use compressores de água.

A limpeza deve ser efetuada no intervalo referido na Tabela de Manutenção Periódica (Ver Tabela de Manutenção Periódica).

Na limpeza do exterior das baterias e terminais, não utilizar água sob pressão sem primeiro pulverizar as baterias com uma solução de bicarbonato de sódio em água, para neutralizar quaisquer resíduos de ácido.

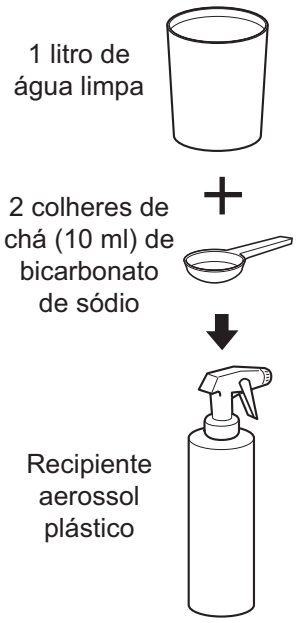
A limpeza com água sem a prévia neutralização do ácido arrasta este das baterias para outras áreas do veículo ou das instalações, atacando os componentes metálicos do veículo ou as superfícies de betão ou de asfalto. Depois da aplicação de água sob pressão, permanece nas baterias um resíduo que é condutor de eletricidade e que contribui para a sua descarga.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de explosão da bateria de que poderão resultar ferimentos graves ou morte, não use pistolas de pressão com ponta metálica para limpar a bateria e mantenha-a afastada de matérias inflamáveis, chamas ou faíscas.

A técnica correta de limpeza da bateria é vaporizar o topo e os lados da bateria com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Esta solução aplica-se melhor com **um recipiente aerossol plástico**. A solução deve ser composta por 2 colheres de chá (10 ml) de bicarbonato de sódio e 1 litro de água limpa como apresentado. Em acréscimo à atenção dada à bateria, deve prestar-se um cuidado especial aos seus componentes metálicos adjacentes, que deverão também ser vaporizados com a solução de bicarbonato de sódio.

Deixar a solução atuar, pelo menos, 3 minutos; com uma escova macia ou um pano limpo, limpar os topos da bateria, para remover os resíduos que possam contribuir para a auto-descarga da bateria. Enxague a zona inteira com água limpa aplicada com baixa pressão. Não usar lavadores de alta pressão.



TRAVÕES

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou morte, avalie sempre o funcionamento do pedal antes de utilizar um veículo, para verificar se há função de travagem.

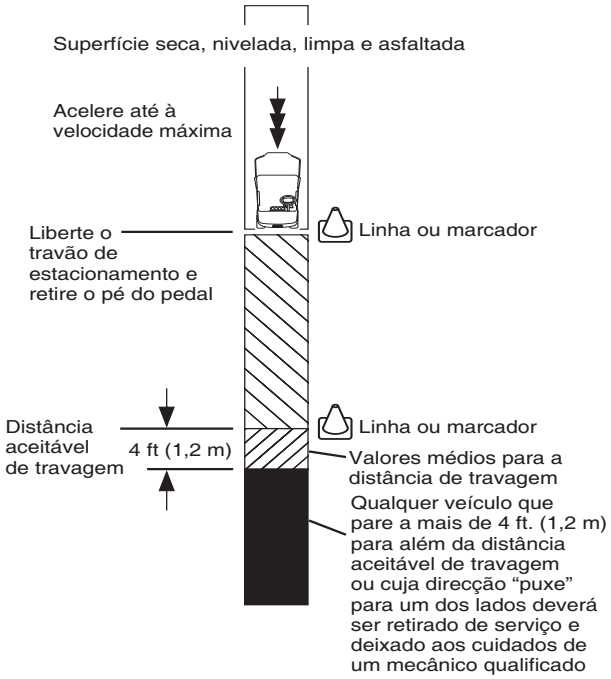
Todos os testes de travagem deverão ser executados num local que garanta a segurança de todas as pessoas que possam estar nas proximidades.

AVISO

Com o passar do tempo, pode ocorrer uma ligeira perda de eficácia; por isso, é importante conhecer qual o comportamento normal do veículo em novo.

O Teste Periódico de Desempenho de Travões deve ser feito periodicamente como uma avaliação do desempenho do sistema de travagem. É um método útil para identificar ligeiras perdas de eficácia que ocorrem com o tempo.

Teste Periódico de Travagem para Travões Mecânicos


Superfície seca, nivelada, limpa e asfaltada
Acelere até à velocidade máxima
Liberte o travão de estacionamento e retire o pé do pedal
Linha ou marcador
Distância aceitável de travagem
4 ft (1,2 m)
Linha ou marcador
Valores médios para a distância de travagem
Qualquer veículo que pare a mais de 4 ft. (1,2 m) para além da distância aceitável de travagem ou cuja direcção "puxe" para um dos lados deverá ser retirado de serviço e deixado aos cuidados de um mecânico qualificado

O objetivo deste teste é comparar o desempenho de travagem do veículo com o de veículos novos ou "em boas condições", ou estabelecer uma distância aceitável de travagem. As distâncias reais de travagem são influenciadas por condições atmosféricas, pelo estado do piso, pelo peso do veículo (acessórios incluídos) e pela sua velocidade. Não pode ser determinada com segurança nenhuma distância exata de travagem. O teste é efetuado acionando o travão de mão para eliminar pressões no pedal diferentes e para incluir os efeitos de falhas nas conexões.

Determine a distância aceitável de distância testando um veículo novo ou "em boas condições" e registando o local de imobilização ou a distância de travagem. Para frotas de veículos, deverão ser testados vários veículos enquanto novos e registadas as suas distâncias de travagem ou locais de imobilização.

AVISO

Com o passar do tempo, pode ocorrer uma ligeira perda de eficácia; por isso, é importante conhecer qual o comportamento normal do veículo em novo.

Conduza o veículo num piso plano, seco, limpo e asfaltado à sua velocidade máxima. Na linha ou marcador da área de teste, pressione rapidamente o pedal do travão para acionar o travão de estacionamento e retire o pé do pedal.

O veículo deverá parar bruscamente. As rodas poderão bloquear ou não. Observe o local de imobilização do veículo ou meça a distância de travagem a partir do ponto em que os travões foram acionados. O veículo deverá parar dentro do limite "normal" das distâncias de imobilização. Se o veículo parar a mais de 1,2 m (4 pés) para além da distância aceitável de travagem, ou se a direção "puxar" para um dos lados, reprova e deverá passar por novo processo de teste.

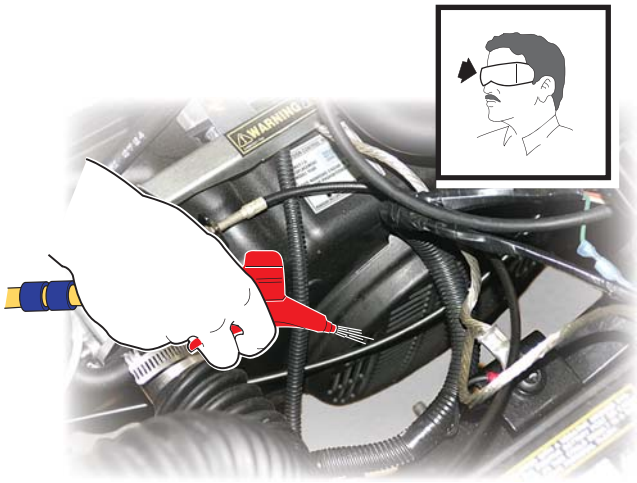
Se o veículo falhar o segundo teste, deverá ser **imediatamente** retirado de serviço. O veículo **deverá** ser inspecionado por um mecânico qualificado que deve consultar a secção DIAGNÓSTICO DE ANOMALIAS no Manual Técnico de Reparação e Manutenção.

ENTRADA DE AR E ALETAS DE ARREFECIMENTO

⚠ ATENÇÃO

Para evitar possíveis queimaduras, as peças do motor deverão ser mantidas limpas para reduzir o risco de sobreaquecimento e de inflamação de detritos acumulados. Após qualquer utilização em estrada, permita que o motor arrefeça e verifique se se formou uma cobertura de sujidade de detritos nas entradas de ar e na ventoinha. A sujidade e os detritos podem obstruir o sistema de arrefecimento. Limpe as áreas exibidas para evitar danos no motor. Mantenha as ligações, as molas e os comandos limpos. Mantenha a área em redor da panela de escape limpa de qualquer material combustível.

Pelo menos uma vez por ano (ou mais frequentemente em condições adversas), o sistema de arrefecimento deve ser limpo. A limpeza assegura a entrada de ar suficiente para as palhetas de arrefecimento. Ar comprimido pode ser usado para a manutenção de rotina do sistema de arrefecimento.



EIXO TRASEIRO

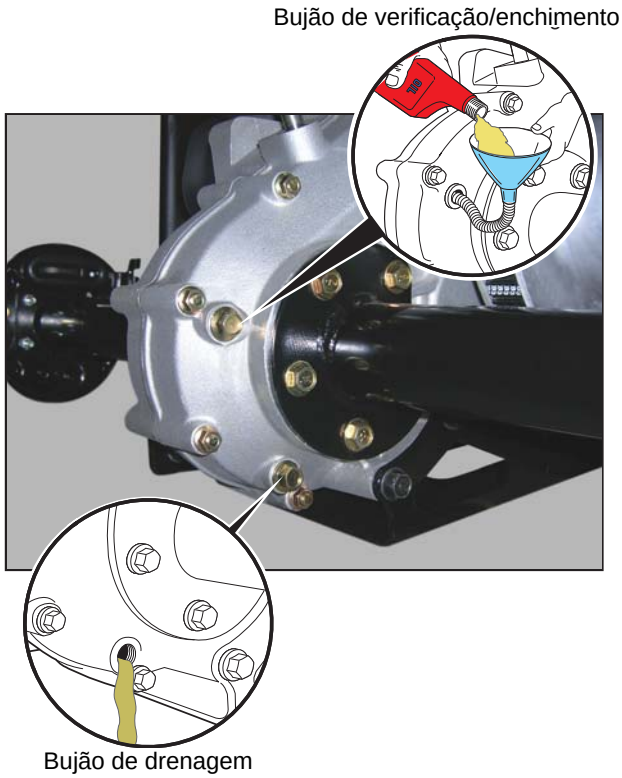
O eixo traseiro é fornecido com um verificador do nível de lubrificante localizado do lado do condutor, na traseira do eixo. É suficiente uma revisão anual, a não ser que haja alguma fuga de lubrificante no eixo traseiro.

Verificação do Nível do Lubrificante

Ferramentas necessárias	**Qtd.**
Chave de caixa, 13 mm, 3/8"	1
Roquete, cubo de 3/8"	1
Funil	1

Limpe a área à volta dos bujões de verificação e enchimento. Retire o bujão de verificação. O nível correto de lubrificante situa-se **imediatamente** abaixo do furo roscado do bujão. Se tiver que acrescentar lubrificante, retire o bujão de enchimento e acrescente o lubrificante com a ajuda de um funil. Acrescente lentamente o lubrificante até

que o mesmo comece a sair pelo furo roscado do bujão. Instale o bujão de verificação e o bujão de enchimento. Caso seja necessário proceder à mudança do lubrificante, a bainha do diferencial dispõe de um bujão de drenagem.



INSPEÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DO AR

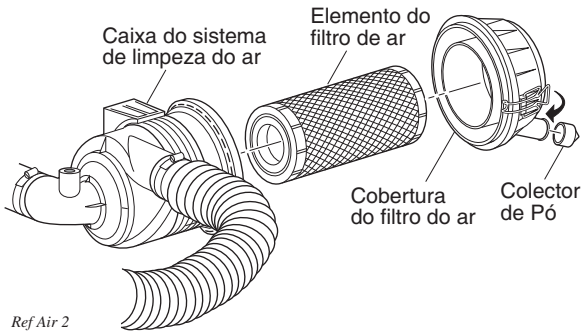
O sistema de limpeza de ar do veículo é a seco. **Nunca** ponha óleo no filtro ou em qualquer outra parte do sistema. Para ajudar na instalação e vedação, pode ser aplicada vaselina ao lado posterior dos separadores da tampa e em cada lado do vedante do filtro.

Limpeza do Elemento do Filtro de Ar

⚠ CUIDADO

Não utilize ar comprimido para limpar o filtro do ar; se o fizer, irá danificar o filtro, o que pode resultar em dano para o motor.

O elemento do sistema de limpeza de ar fica acessível desenroscando os grampos na caixa de ar e removendo a tampa e o elemento do filtro de ar. Limpe o interior da tampa, caixa e coletor de pó. Instale o elemento e tape da mesma forma que foram removidos. Certifique-se de que a seta de posicionamento na tampa está apontada para cima e de que todos os grampos estão presos de forma segura.



Limpe a parte de dentro da tampa e o interior. Nunca ponha óleo no filtro ou em qualquer outra parte do sistema.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

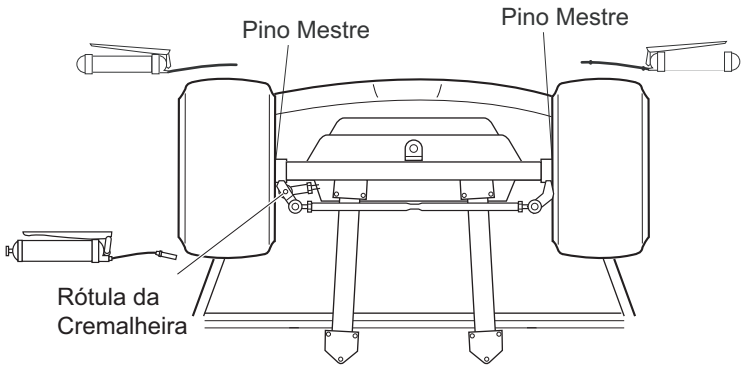
LUBRIFICAÇÃO

⚠ CUIDADO

Não use mais de três (3) bombadas de massa lubrificante de cada vez em cada copo de lubrificação. O excesso de massa lubrificante pode provocar rotura dos vedantes de massa ou a entrada de massa lubrificante em zonas que possam danificar componentes.

Colocar mais de três bombadas do produto lubrificante em cada copo de lubrificação poderá prejudicar os componentes do motor e provocar falhas prematuras nos suportes.

Pontos de Lubrificação



Vista da parte de baixo do veículo

VELAS

Ferramentas necessárias	**Qtd.**
Chave de velas, 13/16", cubo de 1/2"	1
Roquete, cubo de 1/2"	1
Apalpador, tipo arame	1
Produto anti-gripagem	AR
Chave dinamométrica, cubo de 1/2", pés. lbs.	1

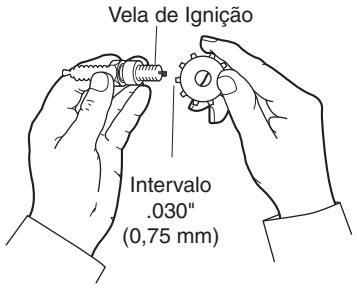
⚠ CUIDADO

Não apertar excessivamente a vela. O aperto excessivo pode provocar a danificação das roscas da cabeça do motor (alumínio).

Retire e inspecione a vela nos intervalos indicados na Tabela de Assistência Periódica. A vela deve ter a fenda correta. Aperte a 22 Nm (16 pés lbs.).

Retire e inspecione a vela nos intervalos indicados na Tabela de Assistência Periódica. A vela deve ter a fenda correta. Aperte a 22 Nm (16 pés lbs.).

Uma vela incorreta tem aspeto húmido e preto. Estes depósitos podem ser provocados por sujidade no elemento do filtro de ar ou outras restrições no sistema de admissão do ar Válvulas mal afinadas, elétrodo da vela em mau estado ou combustível de má qualidade também contribuem para o problema.



Distância entre os elétrodos

ARMAZENAMENTO PROLONGADO

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou morte resultantes de uma possível explosão:

Não manuseie combustível em áreas não ventiladas. Não fume perto do depósito de combustível ou abasteça perto de chamas ou de aparelhos passíveis de produzir faíscas.

Armazene o veículo numa área limpa e seca. Não armazene na mesma área fogões, caldeiras aquecedores de água ou outros aparelhos que tenham uma luz piloto ou capacidade de produzir faíscas.

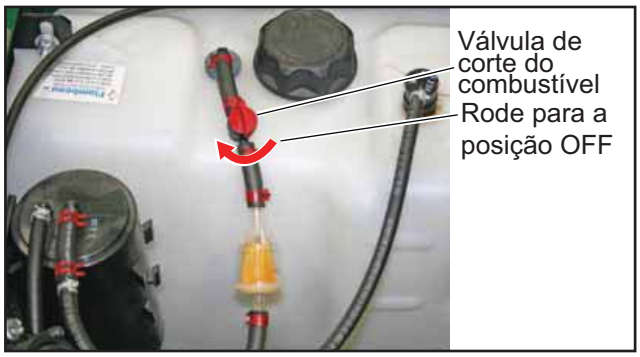
Ao reabastecer, verifique se o tampão do depósito tem fugas ou fendas que possam originar derramamento de combustível.

Use sempre óculos de proteção ao reabastecer para evitar possíveis danos na vista provocados pela gasolina ou pelos seus vapores.

Mantenha as mãos, roupa e joalharia longe de peças em movimento. Evite tocar em objetos quentes. Eleve a traseira do veículo e sustente-a em apoios de elevação antes de iniciar ou afinar o motor.

A preparação para armazenar o motor por um período de tempo prolongado (30 dias ou mais) exige a execução de algumas operações muito simples para impedir a formação de aderências ou gomas no carburador e a corrosão do motor.

- Coloque o interruptor de chave na posição OFF (Desligado) e deixe o interruptor de marcha à frente/marcha atrás na posição NEUTRAL (ponto morto) durante o armazenamento.
- Execute toda a manutenção de rotina necessária de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.
- Encha devidamente os pneus à pressão recomendada (psi) na parte lateral do pneu.
- Colocar o manípulo de marcha à frente/marcha atrás na posição NEUTRAL (ponto morto) engata o bloqueio de ponto morto, consulte a página 5 - 11.
- Coloque a válvula de corte de combustível na posição fechada (OFF).
- Com ventilação adequada, coloque o motor em funcionamento até o combustível restante no carburador e nas linhas de combustível esgotar e o motor parar.
- Volte a colocar o bloqueio de ponto morto na posição OPERATE (OPERAR)
- Desaperte, mas não retire o parafuso de drenagem do carburador. Drene qualquer combustível restante no copo para um recipiente aprovado e verta o combustível recolhido no depósito de combustível do veículo.
  Adicione Sea Foam (0,11 l para um depósito cheio de combustível) para estabilizar o combustível e coloque a tampa do depósito firmemente.



- Aperte o parafuso de drenagem do carburador.
- Retire a vela e verta aproximadamente 15 ml de óleo SAE 10 - 30 ou óleo de nebulização no cilindro. Rode a cambota manualmente várias vezes e, em seguida, instale a vela.
- Não acione o travão de estacionamento, mas impeça o automóvel de deslizar
- Enquanto o motor estiver quente, mude o óleo.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

- Limpe detritos, lama, palha ou erva da carroçaria, chassis e motor.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

✓ Verifique ♦ Limpe, Afine, etc. ▲Substitua

Para proceder à manutenção constante desta tabela mas não descrita neste manual, contacte um Representante local ou consulte o Manual de reparações e manutenção deste veículo.

NOTA: *Alguns aspetos da manutenção terão que ser executados mais amiúde em veículos conduzidos em condições extremas.*

DIARIAMENTE	
	ANTES DE CONDUZIR: ✓ Verificar o funcionamento geral do travão de serviço ✓ Verificar o funcionamento do travão de estacionamento - segura o veículo num declive ✓ Verificar o estado do dispositivo avisador em marcha atrás ✓ Verificar a pressão dos pneus, o estado dos pneus e das jantes ✓ Verificar se o acelerador é suave ✓ Verificar se há peças soltas ou em falta ✓ Verificar a bateria - carga, estado, terminais soltos, corrosão, retentor e peças ✓ Verificar o estado geral do veículo
SEMANALMENTE (inclui o indicado na tabela anterior e seguintes)	
PNEUS	✓ Verificar se há cortes, desgaste excessivo e a pressão (Veja CARACTERÍSTICAS GERAIS)
RODAS	✓ Verificar se há empenos nas jantes, porcas em falta ou com falta de aperto
VENTOINHA DE ARREFECIMENTO	✓ Verificar se há acumulação de sujidade dentro da ventoinha e nas palhetas e limpar se necessário
ÓLEO DO MOTOR	✓ Verificar e adicionar se necessário – NÃO ENCHER DEMASIADO
CORREIA DA IGNIÇÃO/ ALTERNADOR	✓ Verificar a tensão, desgastes, fendas
MENSALMENTE - 20 HORAS (inclui itens listados na tabela anterior e na seguinte)	
CABLAGEM	✓ Verificar se há ligações soltas em toda a cablagem ou quebra/falta de isolamento
ACELERADOR	✓ Verificar a suavidade do movimento – NÃO LUBRIFIQUE O CABO
TRAVÃO DE SERVIÇO (TRAVÕES MECÂNICOS)	✓ Fazer um teste de desempenho de travagem
TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO	✓ Verificar o desempenho dos travões e afiná-los se necessário
CABO DA BORBOLETA DO AR DE ADMISSÃO	✓ Verificar a suavidade do movimento e a afinação – NÃO LUBRIFIQUE O CABO
LIGAÇÕES AO CARBURADOR	✓ Verificar o anexo, ajustar se necessário
SELETOR DO SENTIDO DE MARCHA	✓ Verificar o anexo, ajustar se necessário
MOTOR	✓ Verificar se há ruídos estranhos, vibrações, aceleração ou fugas de óleo
VENTOINHA DE ARREFECIMENTO	✓ Verificar se há acumulação de sujidade dentro da ventoinha e nas palhetas e limpar se necessário
MECANISMO DA DIREÇÃO	✓ Verificar se há folga anormal e o aperto de todo o conjunto
TIRANTE/ARTICULAÇÕES	✓ Verificar se há folga excessiva, se as barras se encontram dobradas ou com ligações desapertadas
EIXO TRASEIRO	✓ Verificar se há fugas, atestar óleo SAE 30 se necessário
TRIMESTRALMENTE – 60 HORAS (inclui itens listados nas tabelas anteriores e nas seguintes)	
EIXO DIANTEIRO	✓ Verificar se há danos no eixo ou peças soltas ou em falta
AMORTECEDORES DIANTEIROS	✓ Verificar se há fuga de óleo e folgas nos apertos
MOLAS DIANTEIRAS	✓ Verificar se há peças em falta ou fissuras nos pontos de ligação à carroçaria

Tabela de Assistência Periódica

ALINHAMENTO DAS RODAS DIANTEIRAS	✓Verificar se há um desgaste anormal dos pneus; alinhar as rodas, se necessário
TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO	✓Verificar se a barra de articulação se encontra dobrada ou presa ✓Verificar se existem danos ou desgaste na lingueta ou no suporte do trinquete ♦ Lubrificar se necessário; utilizar óleo de máquina. NÃO LUBRIFIQUE CABOS OU O TRINCO DO TRAVÃO
AMORTECEDORES TRASEIROS	✓Verificar se há fuga de óleo e folgas nos apertos das peças
SISTEMA ELÉTRICO DO MOTOR	✓Verificar se há fendas ou más conexões nos fios das velas ou da bobine
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	✓Verificar se há fugas no depósito de combustível, no tampão, nas linhas do sistema, na bomba, no carburador ✓Verificar se há fendas/deterioração nas linhas do sistema
CONEXÃO ACELERADOR/ LIMITADOR DE VELOCIDADE	✓Verificar o funcionamento e a velocidade controlada
EQUIPAMENTO E FECHOS	✓Verificar se há peças e componentes soltos ou em falta ♦ Apertar ou substituir peças em falta
SEMESTRALMENTE - 125 HORAS (inclui itens listados nas tabelas anteriores e nas seguintes)	
BATERIA	♦Limpar as baterias e os terminais
SELETOR DO SENTIDO DE MARCHA	✓Verificar o desgaste e a suavidade de funcionamento (lubrificar a alavanca com óleo de máquina, se necessário)
CAVILHÕES DAS MANGAS DE EIXO	✓Verificar se há folga excessiva e o aperto das porcas de imobilização
MECANISMO DA DIREÇÃO	✓Verificar se há fugas ou danos nos foles ou no pinhão
PINHÃO	♦ Lubrificar com massa para rolamentos
EIXO TRASEIRO	✓Verificar se há ruídos anormais e peças ou componentes soltos ou em falta
ELEMENTO DO FILTRO DE AR	✓Verificar o elemento do filtro e limpar/substituir conforme necessário
FILTRO DO ÓLEO	▲Substituir (na mudança de óleo)
ÓLEO DO MOTOR	▲Substituir por óleo SAE 10W-30 ou 10W-40 que cumpra ou ultrapasse SF, SG, CC. NÃO ENCHA EM EXCESSO
CORREIA DA TRANSMISSÃO	✓Verificar se há fendas, rasgos ou desgaste excessivo
ANUALMENTE - 250-300 HORAS (inclui itens listados em tabelas anteriores e nas seguintes)	
ROLAMENTOS DAS RODAS DIANTEIRAS	✓ Verificar e afinar, se necessário; consulte o Manual Técnico de Reparação e Assistência
EIXO TRASEIRO	✓Verificar o lubrificante, atestar lubrificante se necessário
TRAVÕES DE SERVIÇO	♦Limpar e afinar; consulte o Manual Técnico de Reparação e Manutenção ✓Verificar as maxilas do travão; consulte o Manual Técnico de Reparação e Manutenção ✓Verificar o nível, adicionar se necessário (DOT 3) e verificar a existência de fuga
FILTRO DO COMBUSTÍVEL	▲ Substituir
VELA DE IGNIÇÃO	▲ Substituir, afinar a nova vela
TUBO E PANELA DE ESCAPE	✓Verificar o equipamento instalado; verificar se há fugas na cabeça e na panela
VÁLVULAS	✓Verificar a admissão/escape a frio segundo o Manual de Reparações e Assistência Técnica
DE 500 EM 500 HORAS (inclui a lista anterior e ainda o seguinte)	
CARBURADOR	♦ Limpar
CABEÇA DO CILINDRO E PISTÃO	♦ Descarbonizar o cilindro e o pistão ✓Verificar e descarbonizar as sedes das válvulas conforme necessário

Tabela de Assistência Periódica

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

CAPACIDADE E PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO

Depósito de combust. / combust.	6.0 gal (22,5 l) / 87 Octane Min.
Óleo do motor	1.4 US qt (1,3 l)
Filtro do óleo	N/P 26591-G01
Filtro do ar	N/P 28463-G01
Velas	NGK BPR2ES (N/P 25523-G3)
	Fissura de .020 - .030" (0,71 - 0,75 mm)
Correia do arrancador/gerador	N/P 606138
Correia da embraiagem	N/P 606136
Óleo do eixo posterior	51 oz (1,5 l) / SAE 30
Fusível	15 A (N/P 18392-G1)
Lâmpada LED	(N/P 619101)
Lâmpada de iluminação	(N/P 619100)
Lâmpada de sinal de viragem	(N/P 619102)
Lâmpada de ilumin. do taipal	#1157 (N/P 21759-G1)

COMPONENTES

Verificar periodicamente se existem parafusos soltos no veículo. Os parafusos deverão ser apertados com os binários de aperto indicados na tabela.

Aperte os parafusos com cuidado e consulte o Manual de reparações técnicas para obter os valores de binário recomendados.

Geralmente, há três níveis de equipamento para estes veículos. O equipamento de grau 5 identifica-se por três marcas na cabeça hexagonal, e o de grau 8 é identificado por 6 marcas na cabeça. O equipamento não marcado é de Grau 2.

MOMENTOS DE APERTO EM FT. LBS. (Nm)

Salvo indicação em contrário no texto, a parafusaria deverá ser apertada com os momentos indicados nesta tabela. A tabela abaixo indica os momentos de aperto recomendados para roscas lubrificadas. Os parafusos cadmiados ou lubrificados na altura da instalação são considerados “oleados” e devem ser apertados com 80% dos momentos indicados para os parafusos com rosca ”seca”.

PARAFUSO	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grau 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grau 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grau 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

PARAFUSO	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Classe 5.8 (Grau 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Classe 8.8 (Grau 5)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Classe 10.9 (Grau 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

UNIDADE DE REFRESCOS

A unidade de venda está equipada com dois compartimentos com bebidas, um compartimento frigorífico, um compartimento para gelo, um armário mostrador de alimentos, dois distribuidores de copos e um cesto para lixo. Os acessórios disponíveis estão representados na gravura

Ferramentas	Qtd. necessárias
Roquete, cubo de 3/8"	1
Chave de caixa, 1/2", cubo de 3/8"	1
Chave de caixa de 1/2"	1
Chave de parafusos	1
Phillips de 7/16"	1
Broca	1
Adaptador de casquilho, cubo de 1/4"	1
Chave de caixa, 5/16", cubo de 1/4"	1

UNIDADE DE VENDA PARA VEÍCULO DE REFRESCOS

⚠ WARNING

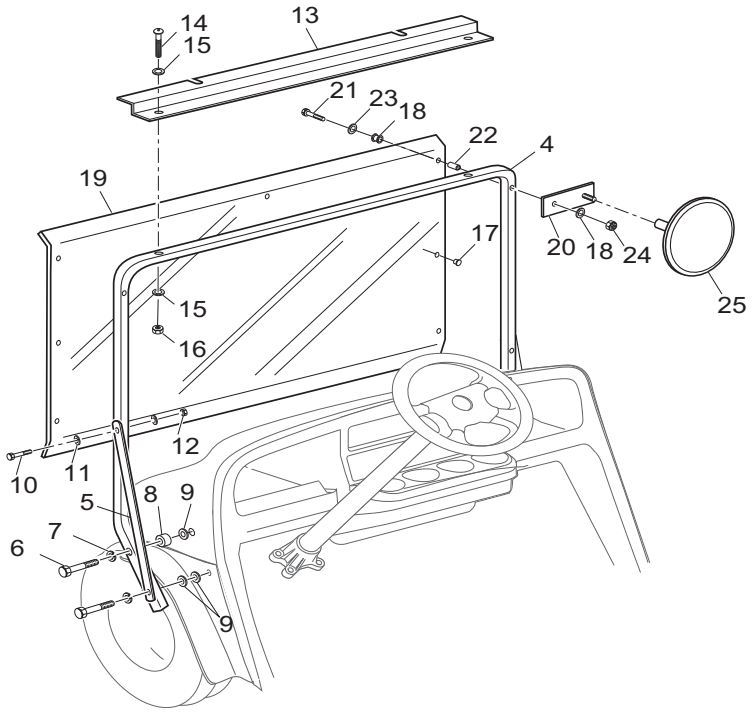
A unidade de venda é pesada. Para instalar a unidade tem de haver muito cuidado e equipamento de içar adequado, a fim de se reduzir o risco de ferimentos graves e/ou danos na unidade. Manter mãos e dedos longe da unidade ao colocá-la no quadro.

A unidade de refrescos é fornecida numa palete. Enquanto estiver na palete, a unidade deve ser movida com um empilhador de garfos. Não havendo empilhador, tem de haver pessoas em número suficiente para levantarem a unidade de venda com segurança.

Orientar a unidade de venda para que a porta fique virada para a traseira do veículo quando a unidade é colocada no quadro de montagem. Com um empilhador, levantar a unidade de refrescos e a palete até ficar ao nível do pavimento do veículo de refrescos. Levantar a unidade de refrescos da palete e colocá-la cuidadosamente no quadro de montagem do veículo. Alinhar os quatro furos da unidade de refrescos com os furos no quadro de montagem no veículo. Fixar a unidade ao quadro com quatro parafusos 5/16 - 18 X 1 1/4" (item 1), oito anilhas planas 5/16" (item 2) e quatro porcas 5/16 - 18(item 3). Apertar firmemente.

INSTALAÇÃO DO ARO DIANTEIRO

Posicionar o aro dianteiro (item 4) e as cintas (item 5) como se indica e fixar ao veículo em cada lado da cobertura com quatro parafusos 5/16 - 18 X 2 1/2" (item 6), quatro anilhas de bloqueio 5/16" (item 7), dois distanciadores (item 8) e seis anilhas planas 3/8" (item 9). Fixar a parte superior das cintas com dois parafusos 5/16 - 18 X 2 1/4" (item 10), quatro anilhas de fixação 5/16" (item 11) e duas porcas 5/16 - 18 (item 12). Instalar a placa de montagem do quadro do dossel (item 13) ao aro dianteiro com dois parafusos 1/4 - 20 X 1 1/2" (item 14), quatro anilhas planas 1/4" (item 15) e duas porcas 1/4 - 20 (item 16). Apertar firmemente.



INSTALAÇÃO DO PARA-BRISAS E DO RETROVISOR

⚠ ATENÇÃO

O trabalho típico de um veículo Refresher® num campo de golfe pode expor o condutor à possibilidade de ser atingido por uma bola de golfe. Conduzir sempre com o pára-brisas instalado.

Inserir dois amortecedores (item 17) e quatro anilhas metálicas (item 18) em furos no pára-brisas (item 19) como se indica. Colocar o pára-brisas e os suportes do retrovisor (item 20) como se indica. Fixar o pára-brisas e os suportes para o retrovisor ao aro dianteiro com quatro parafusos 1/4 - 20 X 1 3/4" (item 21), quatro distanciadores (item 22), quatro anilhas 1/4" (item 23) e quatro porcas 1/4 - 20 (item 24). Apertar firmemente. Aparafusar os retrovisores (item 25) nos suportes e apertar bem.

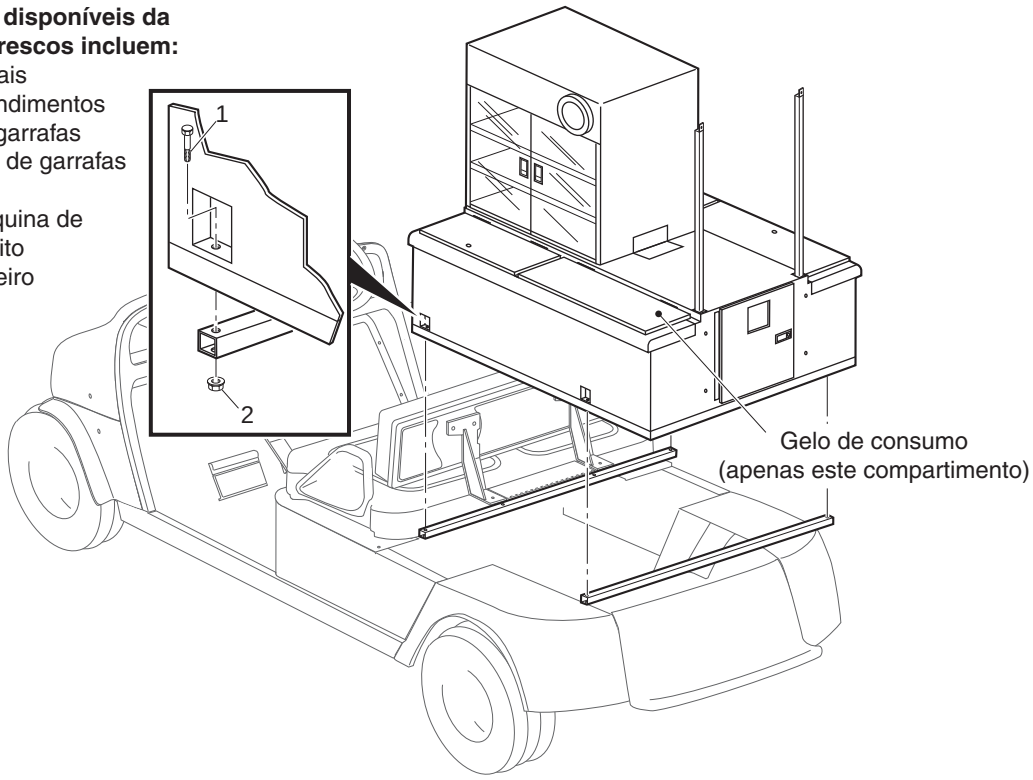
INSTALAÇÃO DA ARMAÇÃO DE UNIÃO

Utilizamos a armação de união para unir o corpo do refresher e a armação do dossel

1. Limpe a armação de união e monte a armação
2. Utilize quatro parafusos de 5/16 - 18 x 1 1/4" e anilhas planas de 1/4" para unir a unidade do refresher e a armação de união

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Os acessórios disponíveis da unidade de refrescos incluem:
Placas para sinais
Tabuleiro de condimentos
Carregador de garrafas
Mini carregador de garrafas
Humidificador
Suporte da máquina de cartões de crédito
Gaveta de dinheiro



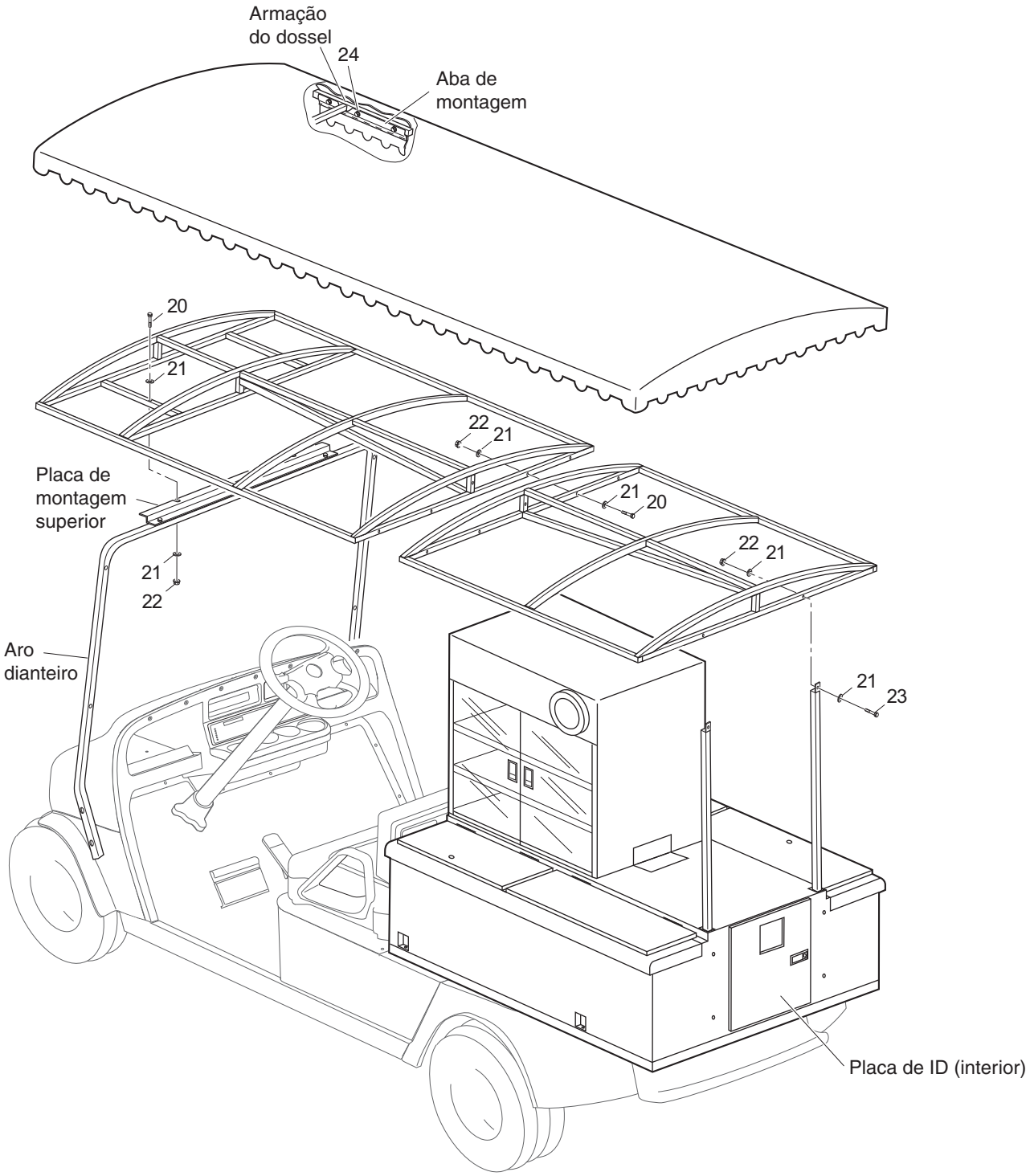
INSTALAÇÃO DA ARMAÇÃO DO DOSSEL

Orientar as duas secções da armação do dossel topo a topo, alinhando cinco furos de montagem como se indica e apertar com cinco parafusos 1/4 - 20 X 2" (item 26), dez 1/4" anilhas planas (item 27) e cinco porcas 1/4 - 20 (item 28). Orientar a armação montada do dossel como se indica e assentar a parte dianteira da armação na placa de montagem superior e a traseira da armação nos aros da unidade de refrescos. Fixar o dossel aos aros da unidade de refrescos com dois parafusos 1/4 - 20 X 11 1/4" (item 29), quatro anilhas planas 1/4" (item 30) e duas porcas 1/4 - 20 (item 31) como se indica. Fixar o aro do dossel aos aros dianteiros com dois parafusos 1/4 - 20 X 2" (item 32), quatro anilhas planas 1/4" (item 33) e duas porcas 1/4 - 20 (item 34) como se indica. Apertar firmemente.

INSTALAÇÃO DO DOSSEL

Limpar a armação do dossel com um pano limpo. Desenrolar o dossel e localizar as aberturas de folga na aba de montagem. Estender o dossel por cima da armação e orientá-lo para que as aberturas de folga coincidam com os pontos de fixação aos aros e com a junção da armação. Com a ajuda de outras pessoas, esticar o dossel na armação. Dobrar a aba de montagem para dentro da armação do dossel como se indica. Fixar cada aba de montagem na superfície interior da armação do dossel com parafusos cortantes #10 X 1/2" (item 35) à distância uniforme de 22,5 cm. Para evitar dobras no dossel durante a instalação, deve trabalhar-se com ajudantes para o manterem esticado enquanto é fixado à armação. Para os melhores resultados, começar por fixar o dossel ao centro de cada lado e avançar para cada extremidade da armação.

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.



INSTALAÇÃO DA VÁLVULA DE PURGA

Localizar as extremidades da mangueira de escoamento e os furos da válvula de dreno por baixo da traseira da unidade. Virar para trás o espiche de cada conjunto da válvula de dreno. Ligar cada conjunto de válvula à unidade com dois parafusos 1/4 - 20 X 3/4". Empurrar as braçadeiras até à extremidade de cada mangueira de escoamento. Enfiar as extremidades das mangueiras nas válvulas de dreno e apertar as braçadeiras.

Notas:

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

ÍNDICE DO ANEXO A

TÍTULO **N.º DE PÁGINA**

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ..... A - 3

ANEXO A

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Notas:

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAȚIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uzņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială și adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirtækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Võrunümber ▪ Produktkode	**605787, 605784, 605812, 609279, 605813, 605814, 606685, 606686, 606687, 606680, 606684, 618841, 618843, 618844 and 618845 When Fitted With CE Kit 614168 or 625759**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti tækis ▪ Maskinnavn	**E-Z-GO MPT, Cushman Commander and Jacobsen Hauler, Cushman Hauler, and Refresher Utility vehicle (gasoline models) E-Z-GO, Cushman or Bad Boy Buggies brands.**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificație ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Utility Vehicle**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**2740976-3200000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Spňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samræmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Floss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformității ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samræmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:2001 EN ISO 11202: 2010**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet teknici użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice și specificațiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samræmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1997**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul și data declarației ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Staður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CONTINUAÇÃO)

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.
Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.
Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.
Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.
Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.
Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.
Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.
Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.
Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.
Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.
A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosításra a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedélyével rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.
Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.
Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā.
Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą.
Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, għandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.
Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.
Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.
Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate.
Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.
Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.
Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.
Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.
Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskjölsuna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.
Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
09th March 2012
Ransomes Jacobsen Ltd, West Road, Ransomes Europark, Ipswich, England, IP3 9TT

2006/42/EC Annex II 1A: 10
Christopher W. Spencer
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA
09th March 2012

GB United Kingdom · BG Bulgaria · CH Switzerland · CZ Czech Republic · DK Denmark · NL Netherlands · EE Estonia · ES Spain · FI Finland · FR France · DE Germany · GR Greece · HU Hungary
IS Iceland · IT Italy · LI Liechtenstein · LV Latvia · LT Lithuania · MT Malta · NO Norway · PL Poland · PT Portugal · RO Romania · SE Sweden · SK Slovakia · SI Slovenia

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Notas:

É preciso ler todo o Manual para se familiarizar com este veículo. Os sinais de Aviso, Cuidado, Atenção e Perigo merecem atenção especial.

Notas:

CUSHMAN™

E-Z-GO Division of Textron Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia 30906 - 3852 EUA

PARA NOS CONTACTAR
América do norte:

Assistência técnica e garantia	Telefone: 001-800-774-3946, Fax: 001-800-448-8124
Peças de manutenção	Telefone: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), Fax: 001-800-752-6175
Internacional:	Telefone: 001-706-798-4311, Fax: 001-706-771-4609

Europa:

Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT, Inglaterra
Registo de Empresa Inglesa N.º 1070731

Telefone: +44 (0)1473 270000, Fax: +44 (0)1473 276300
www.ransomesjacobsen.com

Os distribuidores locais, assim como revendedores autorizados ou
Departamento de Assistência do Concessionário E-Z-GO o www.shopezgo.com
têm disponíveis Manuais de Manutenção de Peças e Manuais de Reparação e Manutenção.

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

Reservados todos os direitos
Proibida a reprodução, mesmo parcial,
deste manual sem a autorização expressa do
Departamento de Publicações Técnicas da
E-Z-GO Division of Textron, Inc.